

infopunt **PUBLIEKE** **RUIMTE**

U heeft het elfde praktijkboek Publieke Ruimte in handen. Het naslagwerk is dunner dan de vorige edities en toch bevat het een pak meer informatie. Elke projectfiche is voorzien van een verwijzing naar de Databank Publieke Ruimte (www.dbpubliekeruimte.info) zodat u in een handomdraai meer online informatie kunt ontdekken: een uitgebreid artikel, extra foto's, plannen en tekeningen.

Naast een bloemlezing van recente projecten uit heel België vindt u in dit boek ook tal van vakgerelateerde artikels. Diverse sprekers van het Congres Publieke Ruimte 2018 geven hun visie op het raakvlak tussen openbare ruimte en andere domeinen: jeugd, mobiliteit, gezondheid, ruimtelijke planning, klimaat. Zo houdt u de vinger aan de pols.

Het praktijkboek Publieke Ruimte heeft zijn plaats in de vakliteratuur verworven en is een onmisbaar standaardwerk voor iedereen die betrokken is bij planning, ontwerp, inrichting en beheer van openbare ruimten. Deze publicatie van Infopunt Publieke Ruimte kwam tot stand met de steun van Ambassadeurs Publieke Ruimte en de bedrijven die u bij het doorbladeren van het boek ontdekt.



www.publiekeruimte.info
www.dbpubliekeruimte.info
www.congrespubliekeruimte.info

Een uitgave van Infopunt Publieke Ruimte met de steun van:



2018



2018

praktijkboek **PUBLIEKE** **RUIMTE**



Een mobipunt is een fysieke plaats waar verschillende (voornamelijk mobiliteits)functies samenkomen, op maat van de buurt.

ANGELO MEULEMAN, TAXISTOP

AUTODELEN.NET EN TAXISTOP IJVEREN VOOR MOBIPUNTEN

In 2017 ontwikkelden Taxistop en Autodelen.net het veelbelovende concept van mobipunten. Dat zijn knooppunten op buurtniveau voor verschillende vervoerswijzen. In 2018 zullen beide mobiliteitsorganisaties samen met Infopunt Publieke Ruimte het concept verder uitdiepen en implementeren. Deinze en Schoten zijn de eerste twee gemeenten die met mobipunten aan de slag gaan.

Een mobipunt is een fysieke plaats waar verschillende (voornamelijk mobiliteits-) functies samenkomen, op maat van de buurt. De bedoeling is om op kleinschalig niveau multimodaal vervoer mogelijk te maken en te promoten. Vandaag zijn er in verschillende Vlaamse steden al heel wat autodeelstandplaatsen die ook aansluiten op andere vervoerswijzen. Het kind een

naam geven, moet tot meer herkenbaarheid en kwaliteit leiden. Om te vermijden dat elke gemeente een eigen weg zou opgaan, kozen de mobiliteitsorganisaties Taxistop en Autodelen.net ervoor een duidelijk merkbeeld met bijkomende criteria te laten ontwikkelen.

Contactgegevens auteur

Taxistop
Angelo Meuleman
T 09 242 32 18
ame@taxistop.be
www.taxistop.be



SHARE-NORTH

Ze haalden de mosterd in Bremen en het Noorse Bergen in het kader van het Interreg Noordzee project Share-North. Beide steden hebben reeds een beleid voor de installatie van mobipunten. Taxistop en Autodelen.net willen dit nu ook in Vlaanderen introduceren. De eerste gemeente die aan de slag gaat met een mobipunt is Deinze. 'De mobipunten zullen ervoor zorgen dat mensen meer keuzes kunnen maken om hun mobiliteitsbehoefte in te vullen. Ze zullen helpen om af te stappen van het enge denken vanuit één enkele vervoersmodus,' zegt burgemeester Jari Vermeulen. Naast Deinze zal ook Schoten de mobipunten implementeren.

FUNCTIES MOBIPUNT

Verspreid over een stad kunnen er meerdere mobipunten zijn. Ze hebben elk een eigen naam omwille van de duidelijkheid en de latere integratie in routeplanners, bijvoorbeeld mobipunt Bloemekeswijk, mobipunt Luchtbal, mobipunt Zomergem-Dorp. Een mobipunt biedt enkele essentiële mobiliteitsfuncties aan. Jeffrey Matthijs, coördinator van Autodelen.net,

wil zo een oplossing bieden voor elk type verplaatsing. 'We willen dat iedereen op elk moment de meest efficiënte vervoerswijze kan kiezen. Een mobipunt brengt de verschillende functies samen.' Het aanbod kan ruimer zijn dan enkel mobiliteit. Zo stellen beide organisaties een lijst voor van functies die het comfort verhogen of tegemoet komen aan andere behoeften in de buurt: lockers voor pakjes, een wifi-verbinding, een publieke fietspomp, informatie over buurtactiviteiten, een broodautomaat... Het is aan de gemeente om te kijken welk aanbod aantrekkelijk kan zijn voor de buurt. Een mobipunt kan zowel in een woonbuurt als op een bedrijventerrein ontwikkeld worden.

Vandaag kunnen vrij snel veel bestaande autodeelstandplaatsen omgevormd worden tot volwaardige mobipunten. Taxistop en Autodelen.net ijveren ervoor om mobipunten vanaf de ontwerpfase mee te nemen bij elk nieuw stadsontwikkelingsproject.





Bremen en het Noorse Bergen hebben reeds een beleid voor de installatie van mobipunten.

→ Meer info:

www.mobipunt.be (binnenkort online)

www.taxistop.be

www.autodelen.net

www.publiekeruimte.info

BASISBEREIKBAARHEID

Mobipunten passen duidelijk in de Vlaamse visie over basisbereikbaarheid, die vertrekt van een gelaagd vervoersmodel met het treinnet, het kernnet, het aanvullend net en het vervoer op maat. Directeur-generaal van De Lijn Roger Kesteloot: 'Mobipunten sluiten perfect aan bij onze visie over basisbereikbaarheid. Het zijn in de eerste plaats concrete fysieke plaatsen waar vervoer op maat kan aansluiten op het aanvullend net of het kernnet. Ze hebben op buurtniveau een duidelijke plaats tussen vervoer op maat en de hoger gelegen vervoerslagen. We zijn ook voorstander van een generiek basisconcept voor de organisatie van knooppunten voor alle vervoerregio's samen.'

Lokale overheden hebben in grote mate de regie over hun grondgebied. Ze zijn prima geplaatst om potentiële locaties te vinden, burgers te laten participeren en de gekozen locaties in te richten. Volgend jaar zijn er gemeenteraadsverkiezingen. We hopen dat mobipunten een plaats krijgen in elk partijprogramma om buurten aantrekkelijker te maken. ■

JASPERINA DEFORCE, DEPARTEMENT OMGEVING

GROENE FUNCTIONELE BELEVINGSTRAJECTEN VOOR VOETGANGERS EN FIETSERS

