Mini-symposium Mobipunten

woensdag 31 oktober 2018

Wat is een mobipunt?

Een Mobipunt is een fysieke plaats waar verschillende (voornamelijk mobiliteits-) functies elkaar ontmoeten. Het Mobipunt is de fysieke locatie waar het aanbod van mobiliteitsdiensten kan inspelen op de vraag in de buurt; maatwerk gericht op een vaak ‘latente’ vraag. Zoals een treinstation de voornaamste mobiliteitshub is voor een stad, zo is een Mobipunt de hub voor een buurt. Verspreid over de stad of regio zorgen Mobipunten voor een eenduidig, herkenbaar netwerk van buurthubs. De hoofdfunctie is het aanbieden van collectieve mobiliteitsservices waarbij ook andere ‘centrale’ services aangeboden worden zoals: lockers voor pakketjes, afvalcontainers, info over buurtactiviteiten, een broodautomaat, een OV-chip oplaadpunt en of zelfs een buurtservice punt.

Mobipunt in woonwijk Bergen (Noorwegen), artist impression

Functies en locaties

Een Mobipunt bestaat uit een combinatie van één of meerdere functies voor gedeelde mobiliteit. Bijvoorbeeld aanbod autodelen, fietsvoorzieningen en een stopplaats voor collectief vervoer (openbaar vervoer, vanpool, deeltaxi of een pendelbus). Afhankelijk van de locatie en de wensen uit de buurt kunnen bijkomende functies aangeboden worden: fietsdelen, elektrische laadpalen, lockers, wifi, een postbus, enz.

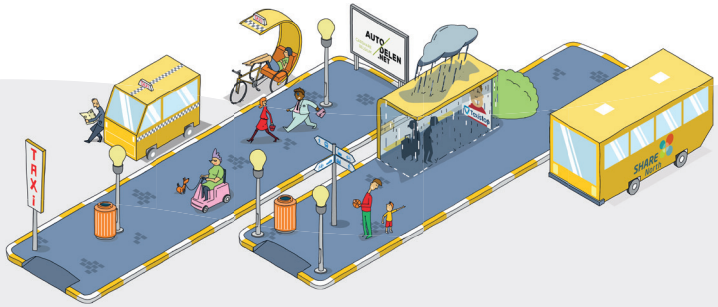
Binnen het EU-project Share-North wordt in Living Lab nog voortdurend kennis en ervaring opgedaan met de functies die aanwezig kunnen zijn op het Mobipunt en het effect daarvan op de omgeving.

> In Bergen (Noorwegen) worden de systemen voor het centraal afvoeren van gescheiden afval aan veel Mobipunten toegevoegd, waarbij het storten van afval via dezelfde app wordt geregeld als het opladen van de elektrische deelauto en het reserveren van een deelfiets.

Mobipunt Bremen

Er is al veel ervaring met het inrichten van Mobipunten in stedelijk gebied maar er wordt ook gewerkt aan het inrichten van Mobipunten in landelijk gebied, waarbij al dan niet een toeristisch element wordt toegevoegd.

Vooralsnog is er geen standaard voor de inrichting van een Mobipunt. Per locatie wordt maatwerk geleverd, ondersteund door de ervaring vanuit de Living Labs van Share-North.



Aankondiging van de transitie van station Nootdorp tot Hub

Nederlandse ondersteuning mobipunten

Advier is de Nederlandse partner in het Europese project Share-North: www.share-north.eu. Samen met de internationale partners werken we aan:

- het verspreiden van de kennis en ervaring rond Mobipunten over het concept, de communicatie, mogelijke services, business cases etc.
- een duidelijke herkenbaar beeld dat moet leiden tot toename van de kwaliteit en het gebruik van door de buurt gedeelde faciliteiten.
- onderzoek naar het effect van Mobipunten op gebruikers en de invloed op van Mobipunten op de directe omgeving.

Mobipunt Academy (oktober 2018, Bergen)

Gezamenlijke opstart is effectief

Een “gezamenlijke project start-up” is een in Noorwegen beproefd concept gebleken. Het organiseren van een gezamenlijke project start-up met alle betrokken stakeholders binnen uw organisatie of regio zorgt voor een vliegende start. Het gelijktijdig en eenduidig informeren van bewoners, gemeenteraadsleden, stedebouwkundigen, verkeerskundigen, de gebiedsbeheerder, het OV bedrijf, de wegbeheerder et cetera draagt bij een effectieve realisatie.

Een mooi voorbeeld hiervan is de gecombineerde aanleg van een Mobipunt met de gescheiden afvalcontainers in Noorwegen. Gebleken is ook dat de inzet van een buitenlandse “ervaringsdeskundige” de introductie van het concept goed ondersteunt. Advier en de partners van Share-north kunnen uw bijeenkomst faciliteren.

Internationale expertise beschikbaar

De ervaring uit de Living Labs van de Share-north community draagt bij aan effectief onderzoek naar geschikte locaties voor Mobipunten en het meest kansrijke “startaanbod”. De ontwikkeling van een Mobipunt is nog steeds maatwerk per locatie en leren in de praktijk. De vuistregels worden in de praktijk ontwikkeld en aangescherpt.

Gericht communicatiemateriaal beschikbaar

Er is al veel communicatiemateriaal ontwikkeld en beproefd voor de communicatie en ondersteuning richting de buurtbewoners, ondernemers en potentiële gebruikers.
Er zijn gedragscampagnes, advertenties, animaties en diverse sjablonen ontwikkeld voor de communicatie rond deelmobiliteit en mobipunten.

UYDO campagne “Use it Don’t Own it”

Rapport van een onafhankelijke studie over de impact van autodelen in de stad Bremen

Nut en noodzaak van monitoring effecten en benchmark

De monitoring van het gebruik van de aangeboden services en het effect van een Mobipunt op het mobiliteitsgedrag en de omgeving zijn van belang voor een goede politieke evaluatie en bijsturing. Binnen Share-North zijn onderzoeksdata beschikbaar over onder meer het effect van deelmobiliteit op de omzet bij de lokale retailers, sociale effecten in de buurt, het effect op het OV- en fietsgebruik, het effect op de kwaliteit van de leefomgeving en de waarde van het vastgoed. Dit onderzoek vormt een goede basis voor de monitoring van uw eigen Mobipunt. Wij kunnen hierbij vanzelfsprekend ondersteuning bieden.

Nederlands logo in Noorwegen

Beschikbare dienstverleners, ondersteunende systemen & kosten

Welke mobiliteitsproviders zijn er? Welke hard- en software is er beschikbaar? Welke leveranciers zijn vertrouwd met het concept Mobipunt? Wat zijn de kosten of is er een commerciële business case mogelijk?
Deze “veel gestelde vragen” en de antwoorden daarop worden zo veel mogelijk centraal bijgehouden en gedeeld in de Share-North community. Share-North partners, waaronder Advier, faciliteren uw lerende organisatie, met het antwoord op deze vragen vanuit de Share-North community.

Mogelijke organisatievormen

Welke organisatievormen zijn er mogelijk? Veel van de huidige voorbeelden bestaan uit publiek aangeboden ruimte en communicatie. De aangeboden services worden zowel op commerciële basis aan bewoners aangeboden als door de overheid beschikbaar gesteld. Ook zijn er al enkele projecten in ontwikkeling waarbij binnen besloten community's (zoals VVE's, energie coöperaties of gebiedscooperaties) gezamenlijk mobiliteit wordt ingekocht en beheerd. Deelnemers betalen dan een vast maandbedrag aangevuld met een bijdrage voor het gebruik per kilometer of per uur.

Aandachtspunten specifieke locaties

In landelijk gebied is het opzetten van een beheer- en exploitatiemodel vaak een uitdaging. Bij grote nieuwbouwontwikkeling biedt het juist een kans om aan te sluiten bij een wijkservicepunt. Afhankelijk van de situatie en locatie kan worden samengewerkt met de buurtwinkel, een wijkservicepunt, een lokale autogarage of tankstation, etc.

Het eerste privaat ontwikkelde Mobipunt in België

Herbesteding besparing parkeergelegenheid

Bij nieuwbouw kan de besparing op onnodige aan te leggen parkeerruimte worden aangewend voor de investering in een Mobipunt en het aanbod van de diverse mobiliteitsdiensten. Het verhogen van de leef- en woonkwaliteit schept dan tevens de financiële basis voor de investering in het Mobipunt.

Daarnaast bestaat vanzelfsprekend de mogelijkheid lokale voorlichtingbijeenkomsten te faciliteren en/of voor uw stakeholders een workshop op locatie (Mobipunt Academy) te verzorgen in Bremen, Gent of Bergen.

Graag delen wij de Share-North kennis, het netwerk en de ervaring in ruil voor uw ervaringen.
The more we share the more we know.

Minze Walvius

Is vooral betrokken bij de implementatie en integratie van deelmobiliteit en mobipunten in vastgoed- en gebiedsontwikkeling. Minze werkt in Nederland en binnen Share-North aan het ontwikkelen van robuuste business cases en het opzetten van een goede beheerorganisatie in de VVE en/of een gebiedscoöperatie.

+31(0)6 502 852 44
minze.walvius@advier.nl

Friso Metz

Is gedragsdeskundige en internationaal expert autodelen. Friso volgt de autodeelmarkt vanuit zijn betrokkenheid bij de Nationale monitor autodelen en zijn betrokkenheid bij de Greendeal autodelen. Verder heeft Friso het Verhuismodel ontwikkeld waarbij duidelijk wordt op welke wijze het reisgedrag op verschillende momenten beïnvloed kan worden.

+31(0)6 526 096 28
friso.metz@advier.nl

Tilly Fortanier

Tilly is een ervaren adviseur in het opzetten en managen van publiek private samenwerkingsvormen in het werkveld van mobiliteit. Hierbij heeft ze ervaring met het opzetten van business cases voor robuuste duurzame mobiliteitsoplossingen. Tilly is daarbij projectleider van het EU-project MOVE. In dit project ligt de focus op het uitrollen van duurzame mobiliteit in landelijke en toeristische gebieden en vanzelfsprekend de kennisuitwisseling met het EU-project SHARE-North.

+31(0)6 462 061 99
tilly.fortanier@advier.nl

Edward Looyé

Edward is specialist op het gebied van duurzaamheid en marketing. Edward is projectleider voor het project Mobipunten in Drenthe. Hierbij richt hij zich op de doelgroep toerisme en heeft de uitdaging opgepakt mobipunten in landelijk gebied uit te rollen.

+31(0)6 229 251 56
edward.looye@advier.nl

Elke Kroft

Elke is namens Advier projectleider van Share-North en heeft een actieve rol in de internationale kennisontwikkeling en kennisuitwisseling. Verder faciliteert Elke opdrachtgevers bij hun eigen kennisontwikkeling en de communicatie naar gebruikers.

+31(0)6 383 127 00
elke.kroft@advier.nl

Marc Kemink

Marc heeft veel ervaring bij stimulerings- en veranderingstrajecten op het gebied van personenmobiliteit op het raakvlak van overheid en bedrijfsleven. Hij is vooral gericht op het bijeenbrengen van vraag en aanbod, de implementatie van mobiliteitsprojecten, marketing, communicatie en loyaliteitsprogramma's. Marc heeft veel ervaring met deelmobiliteit en ketenmobiliteit van uit een achtergrond van vastgoedmanagement.

+31(0)6 203 527 22
marc.kemink@advier.nl

ADVIER
MOBILISEERT

CONTACT

Voor meer informatie neem contact op met:
Info@advier.nl o.v.v. Mobipunt
of bel met 015 2140571 en vraag naar
Friso Metz, Elke Kroft of Minze Walvius

www.mobipunt.net

Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

SHARE North

© De naam ‘mobipunt’ is beschermd als merknaam. Daarmee willen de initiatiefnemers waken over de kwaliteit van de mobipunten.