Mobipunten en MaaS

De bricks en de bytes

@jeffreymatthijs

2018.02.12

AUTO DELEN .NET
CARSHARE BELGIUM

DOEL: de ecologische-, sociale en economische voordelen van autodelen te maximaliseren door

- De belangen te bundelen van de autodeelgroepen en autodeelorganisaties
- Autodelen te vertegenwoordigen tegenover (lokale) overheden
- De uitbouw van het algemeen concept autodelen
- Innovatie en pilootprojecten

Taxistop
infopunt PUBLIEKE RUIMTE
AUTO DELEN .NET
Vlaanderen verbeelding werkt
Interreg North Sea Region SHARE-North
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION

Wie wil nu geen bomen in de straat?

Geen bomen

Bomen

MOBI PUNT

Taxistop

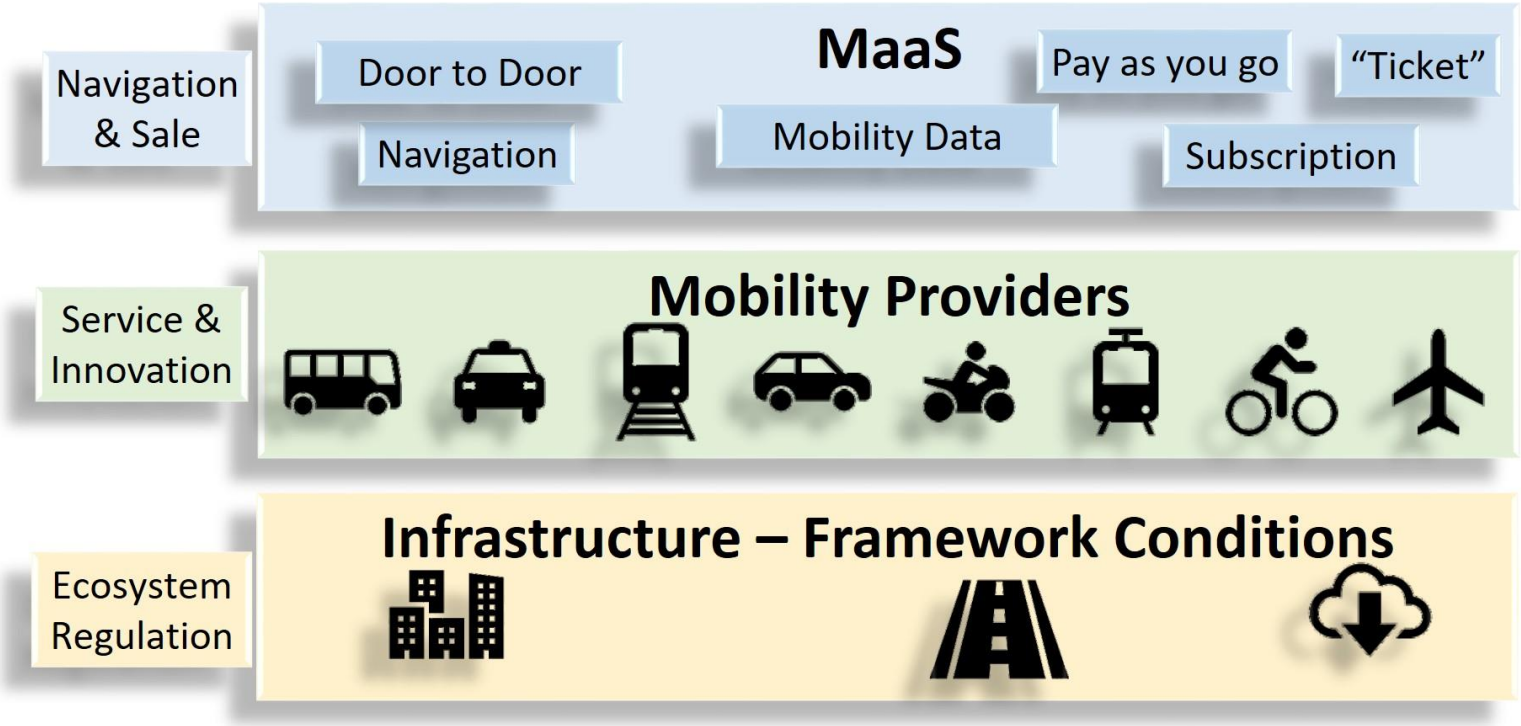
infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION



- De oplossing…
  => Alle alternatieven
  => Seamless
  => Overal

- … voor de toekomst?
  => privébezit
  => geconnecteerd?
  => voor iedereen?
  => aanbod?

MOBI PUNT

Taxistop · infopunt PUBLIEKE RUIMTE · AUTO DELEN .NET · Vlaanderen verbeelding werkt · Interreg North Sea Region SHARE-North · EUROPEAN UNION

MaaS, de bricks…
elke mobiliteitsoplossing in de buurt

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Time line

Launch concept

Sept. 2017

Support Flanders

Jan. 2017

MOBILITEIT

Op MobiPunt stapt u van bus in deelauto

Taxistop en Autodelen.net lanceren nieuw concept voor vervoersoplossingen

07-09-17, 06.00u - Cathy Galle

LEES LATER

50 + mmunities

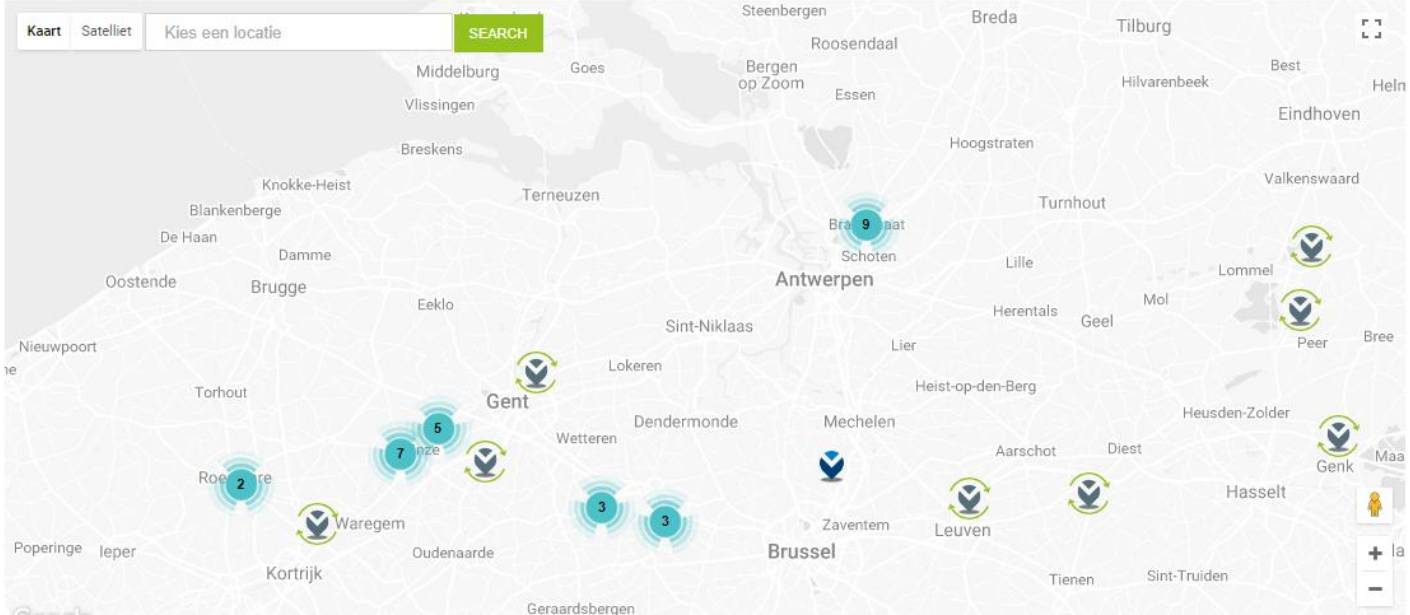
pt. 2018

EERSTE PRIVAAT MOBIPUNT IN VLAANDEREN

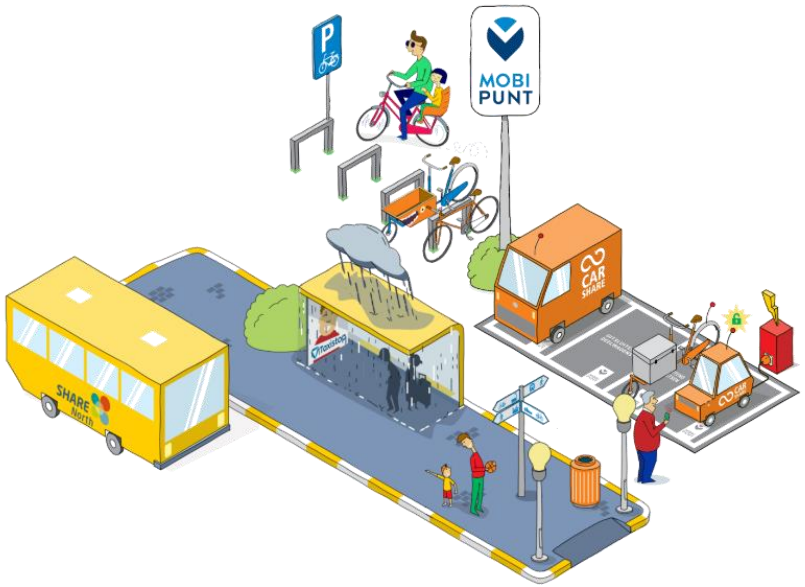
Matexi is de eerste private ontwikkelaar van mobipunten in Vlaanderen. [...]

MOBIPUNTEN IN VLAANDEREN

Op onderstaande kaart vind je de reële mobipunten en mobipunten die er weldra aankomen. 50 Vlaamse gemeenten hebben reeds concrete interesse getoond. Voor sommige is het echter te vroeg om deze op het kaartje op te nemen. Klik op het mobipunt icoontje op de kaart voor meer info over het aanbod ter plaatse.



Wat is een mobipunt?



- Een mobipunt is een fysieke plaats waar mobiliteitsfuncties en andere voorzieningen elkaar ontmoeten.

- Een mobipunt vormt het vertrek- of overstappunt waar mobiliteitsdiensten slim zijn gecombineerd. Het uniforme beeldmerk en de naamgeving maken de mobipunten herkenbaar.

MOBI PUNT

Taxistop · infopunt PUBLIEKE RUIMTE · AUTO DELEN .NET · Vlaanderen verbeelding werkt · Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund · EUROPEAN UNION

Vertrek- of overstappunt

- Overstappen (bv. fiets, trein, deelauto)
  → ‘Combimobiliteit’
- Vertrekpunt (bv. vandaag fiets, morgen bus, overmorgen deelauto)

- winkelen
- Geen OV meer
- Tijdsnood

Gebruiksvriendelijk alternatief in de buurt als alternatief voor het bezit van een (tweede) privéauto

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

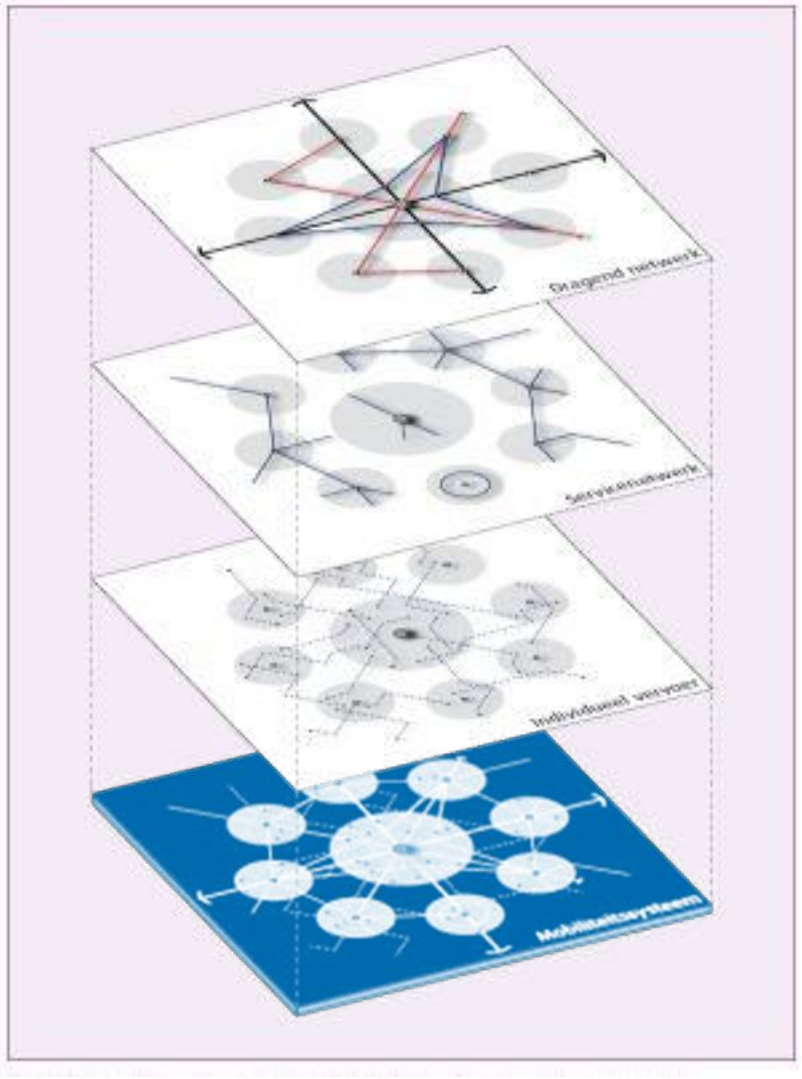
AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Plaats mobipunten in het mobiliteitsecosysteem



Gelaagd netwerk

- Treinnet
- Kernnet
- Aanvullend net
- Vervoer op maat

mobipunten zijn de linken tussen de verschillende niveaus

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Mobipunt essentials?

- Autodelen
- Fietsvoorzieningen
- OV
- Veilig en toegankelijk

  => minstens 3 basis mobiliteitsvoorzieningen

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

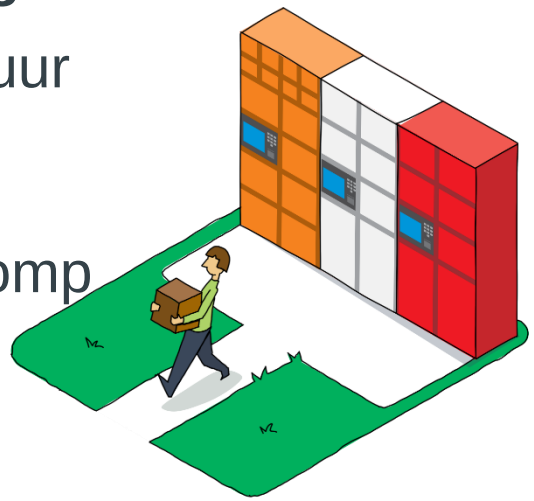
Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Mobipunt extra’s

Extra mobiliteit gerelateerd

- Laadinfrastructuur
- Share locks
- Publieke fietspomp
- E-steps
- …



Ontmoeting, ervaring en fun!

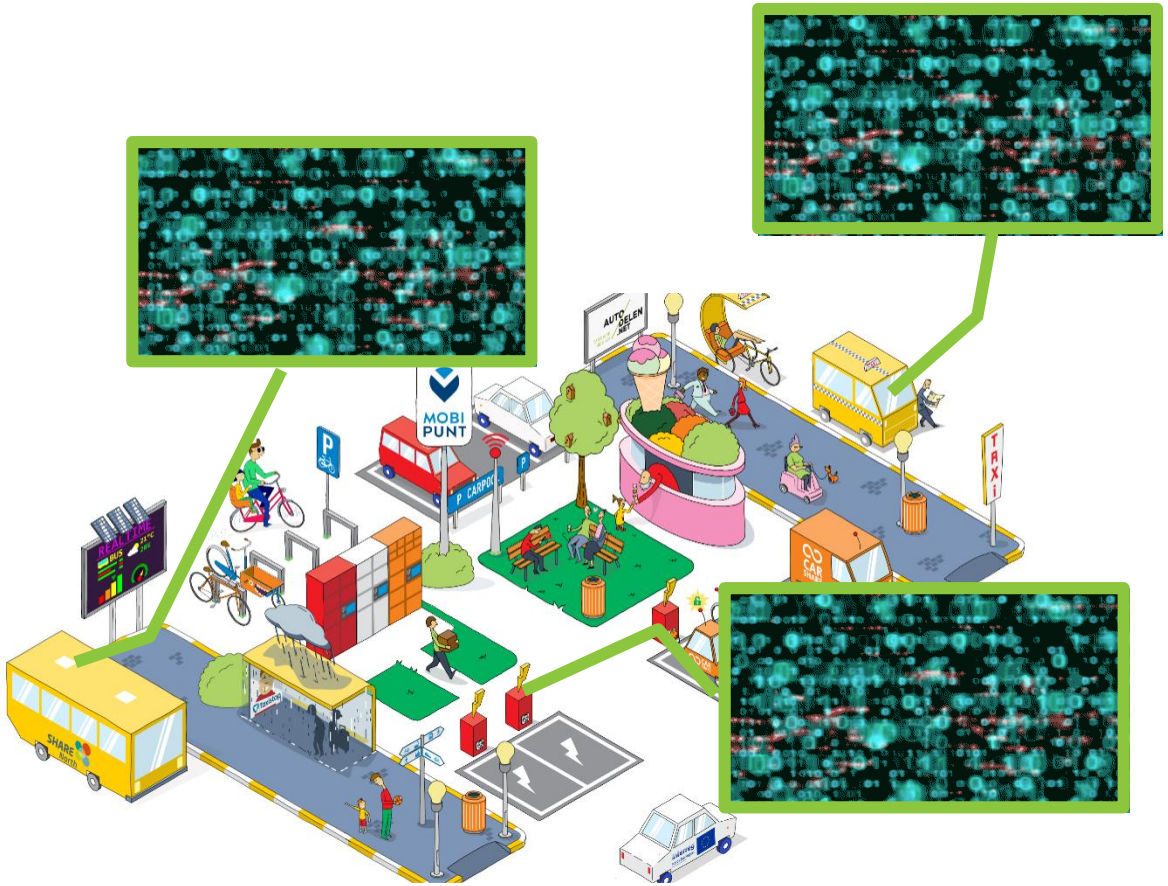
- WIFI, smartphone opladen
- Gamification
- Fitness
- Spotify
- Buurtbankje
- …

MOBI PUNT

Taxistop · infopunt PUBLIEKE RUIMTE · AUTO DELEN .NET · Vlaanderen verbeelding werkt · Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund · EUROPEAN UNION

Volgend stap: Bricks… & Bytes

- Connectivity (elke operator)
  - Data (bestaande standaarden, monitoring)
- Open source => app
- Dashboard communities



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

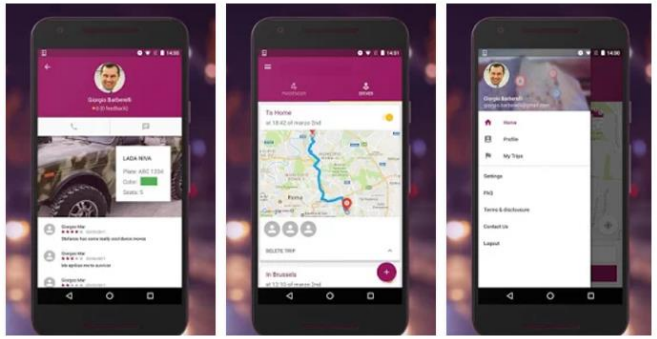
The Bricks & Bytes Alliance

Offline - Bricks

- Mobipunten

Online - Bytes

- MaaS-apps + multi-modale route planners



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

De branding
elke mobiliteitsoplossing in de buurt

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

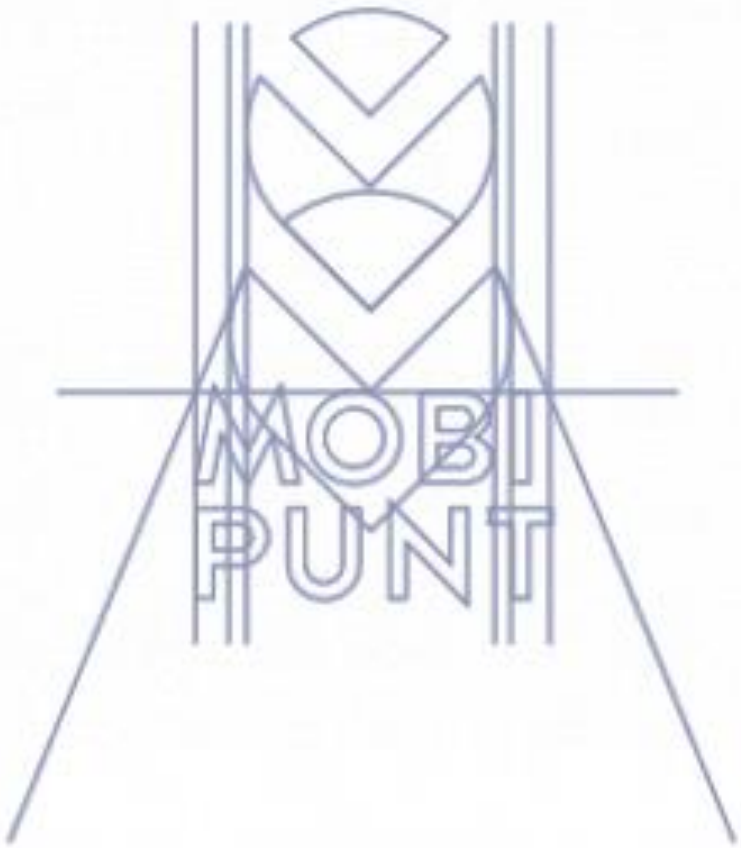
Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Het logo

- Uniform
- Internationaal
- Pointer als link tussen digitale en fysieke connectiviteit



MOBI PUNT

Taxistop infopunt PUBLIEKE RUIMTE AUTO DELEN .NET Vlaanderen verbeelding werkt Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund EUROPEAN UNION

MOBI PUNT

Taxistop

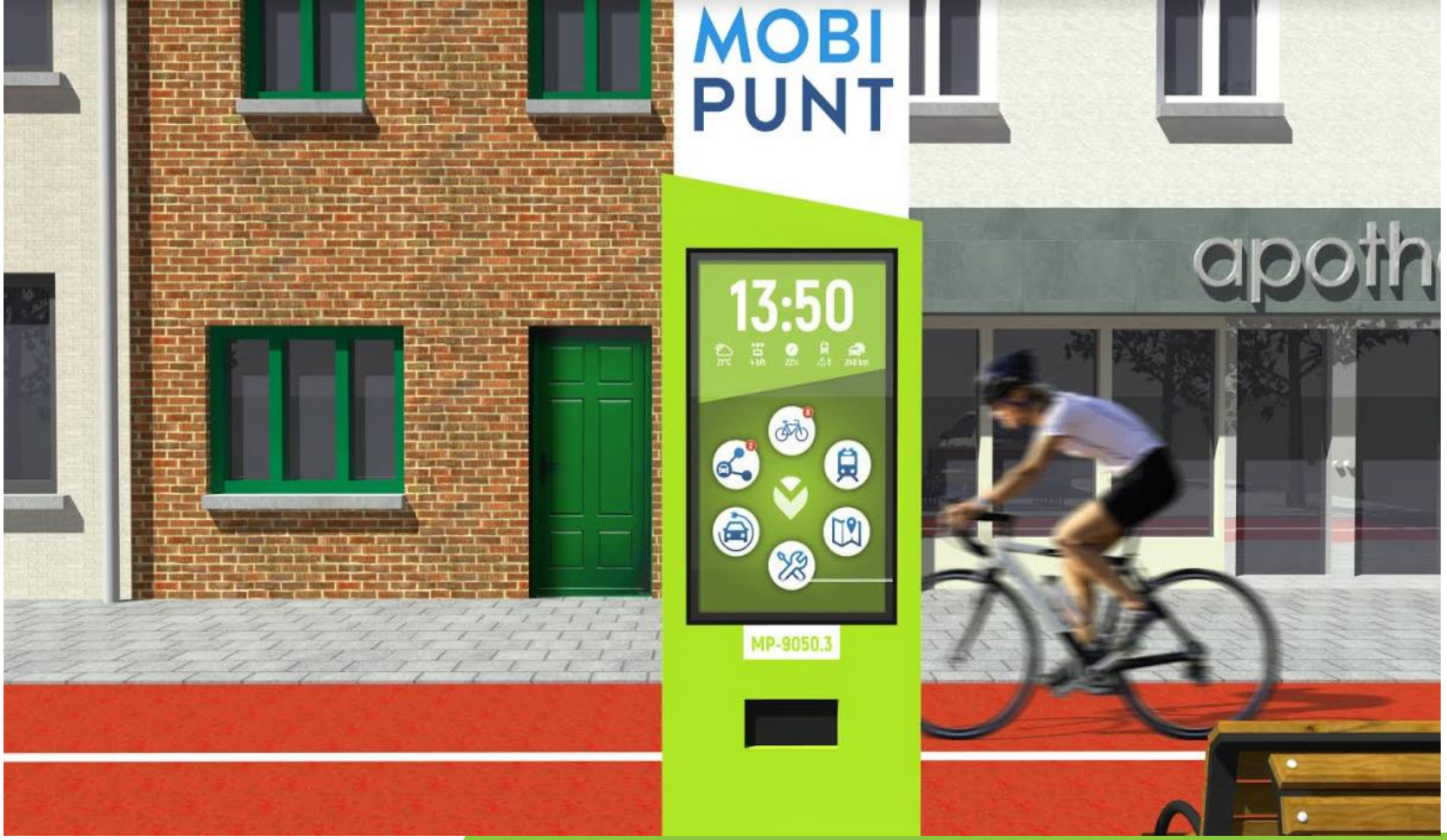
infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen
verbeelding werkt

Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

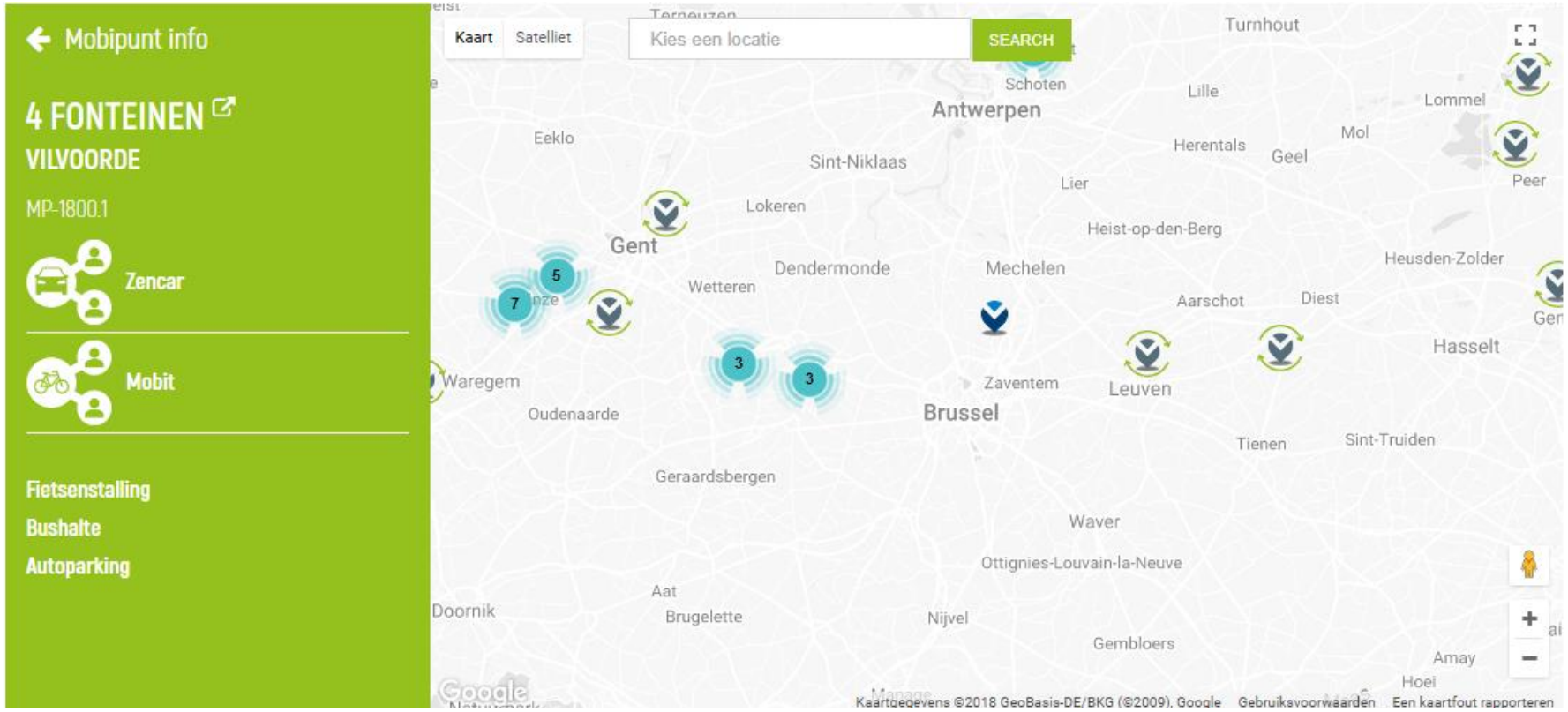
AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

www.mobipunt.be/ www.mobipunt.net (mobihubs.eu)



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

Vlaamse Visievorming Mobipunten

- Mobipunt-matrix volgens netwerk - en nabijheidlogica
- Gekoppeld aan prestatie-eisen rond autodelen, fietsdelen, ruimtelijke ordening,…
- Méér dan mobiliteit

MOBI PUNT

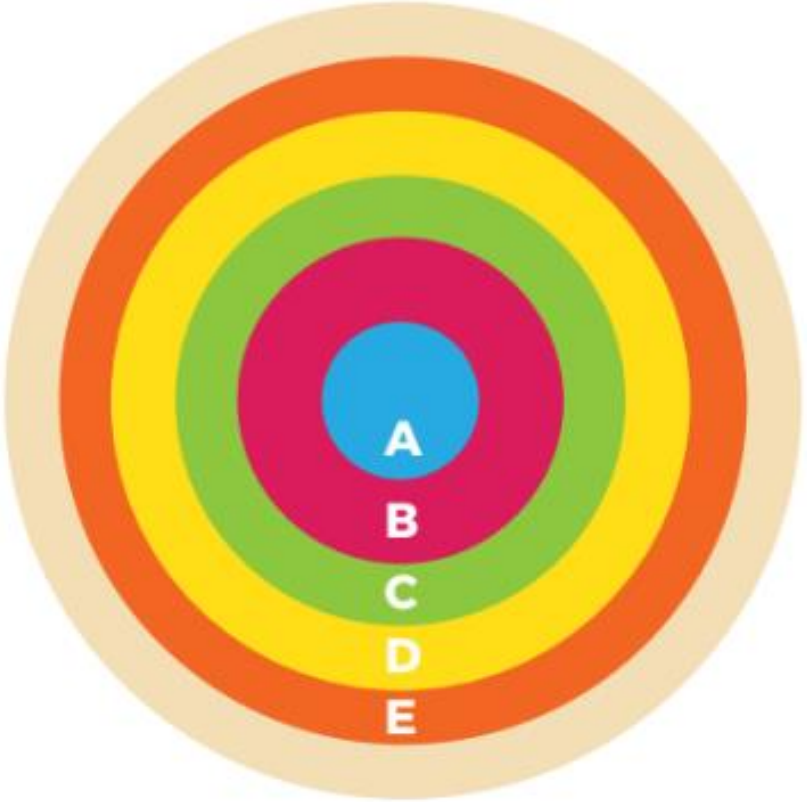
Taxistop infopunt PUBLIEKE RUIMTE AUTO DELEN .NET Vlaanderen verbeelding werkt Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund EUROPEAN UNION

Vlaamse Visievorming Mobipunten

MOBILITEITSAANBOD | DEELWAGENS

RUIMTELIJKE CONTEXT		INTERREGIONAAL	REGIONAAL	LOKAAL	BUURT
STAD	STADSKERN				
	AGGLOMERATIE				
DORP	GROTE KERN				
	KLEINE KERN				
POOL	BEDRIJVENPOOL				
	BEZOEKERSPOOL				
OPEN RUIMTE	PERIFEER GEBIED				
	RURAAL GEBIED				

	ESSENTIEEL	AANBEVELINGEN
	aanbod aan deelwagens volgens vervoers-vraag (uitzondering: autovrij gebied)	aanbod aan verschillende soorten wagens (bestelwagen, elektrisch, ...) naargelang de vraag
		aanbod aan deelwagens volgens vervoers-vraag



A. MOBILITEITSAANBOD
B. DIENSTEN
C. ORIËNTATIE
D. RUIMTELIJKE INTEGRATIE
E. ONTWIKKELING

MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

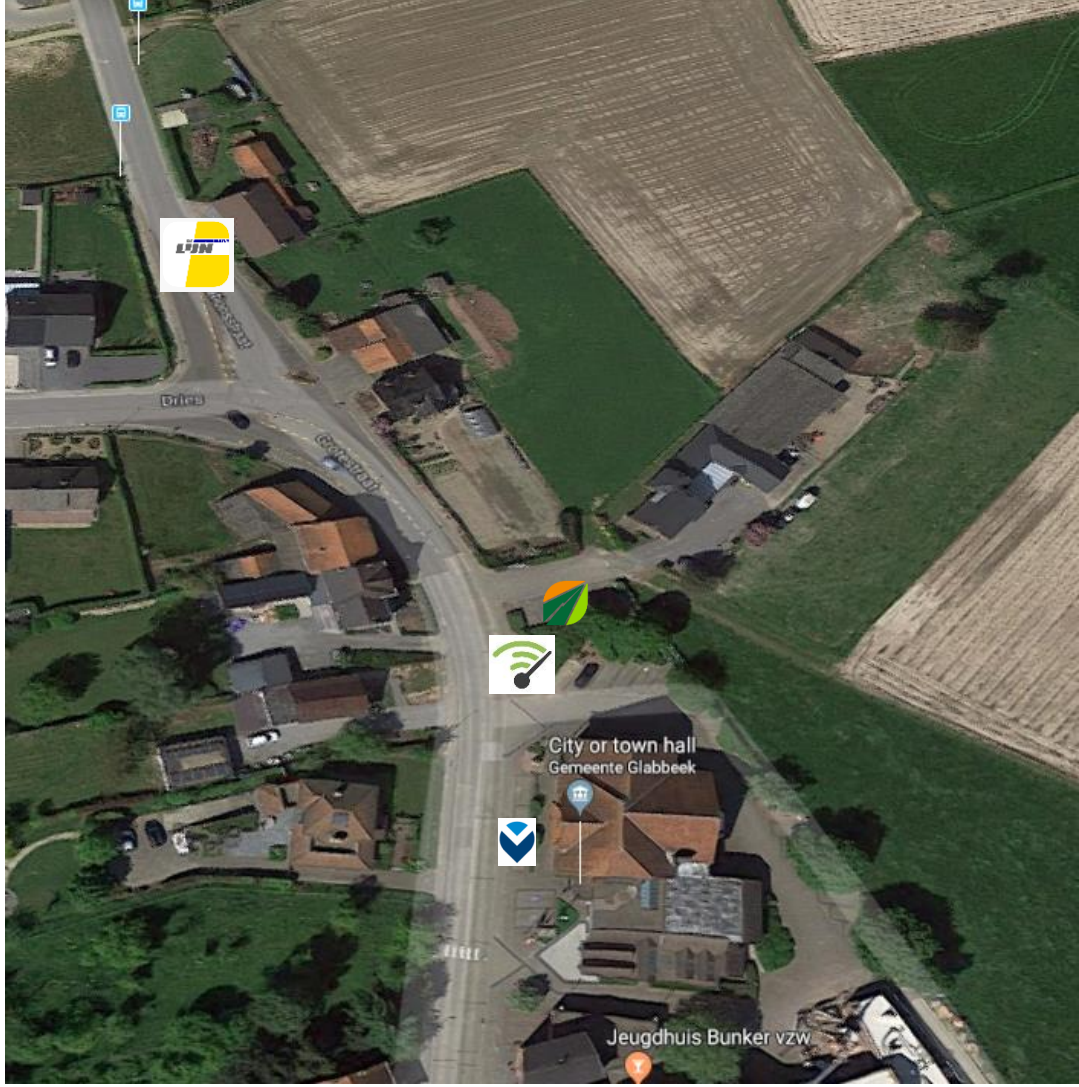
Mobipunt “Gemeentehuis” Glabbeek

Vroeger

- fietsenstalling
- Aanvullend net
- Parkeerplaatsen

Aanvullingen

- Autodelen (Stapp.in – Cars4Community)
- Laadinfrastructuur
- Infozuil
- (nieuwe fietsenstalling)
- (Carpoolfaciliteiten?)
- (Deelfietsen?)



MOBI PUNT

Taxistop

infopunt PUBLIEKE RUIMTE

AUTO DELEN .NET

Vlaanderen verbeelding werkt

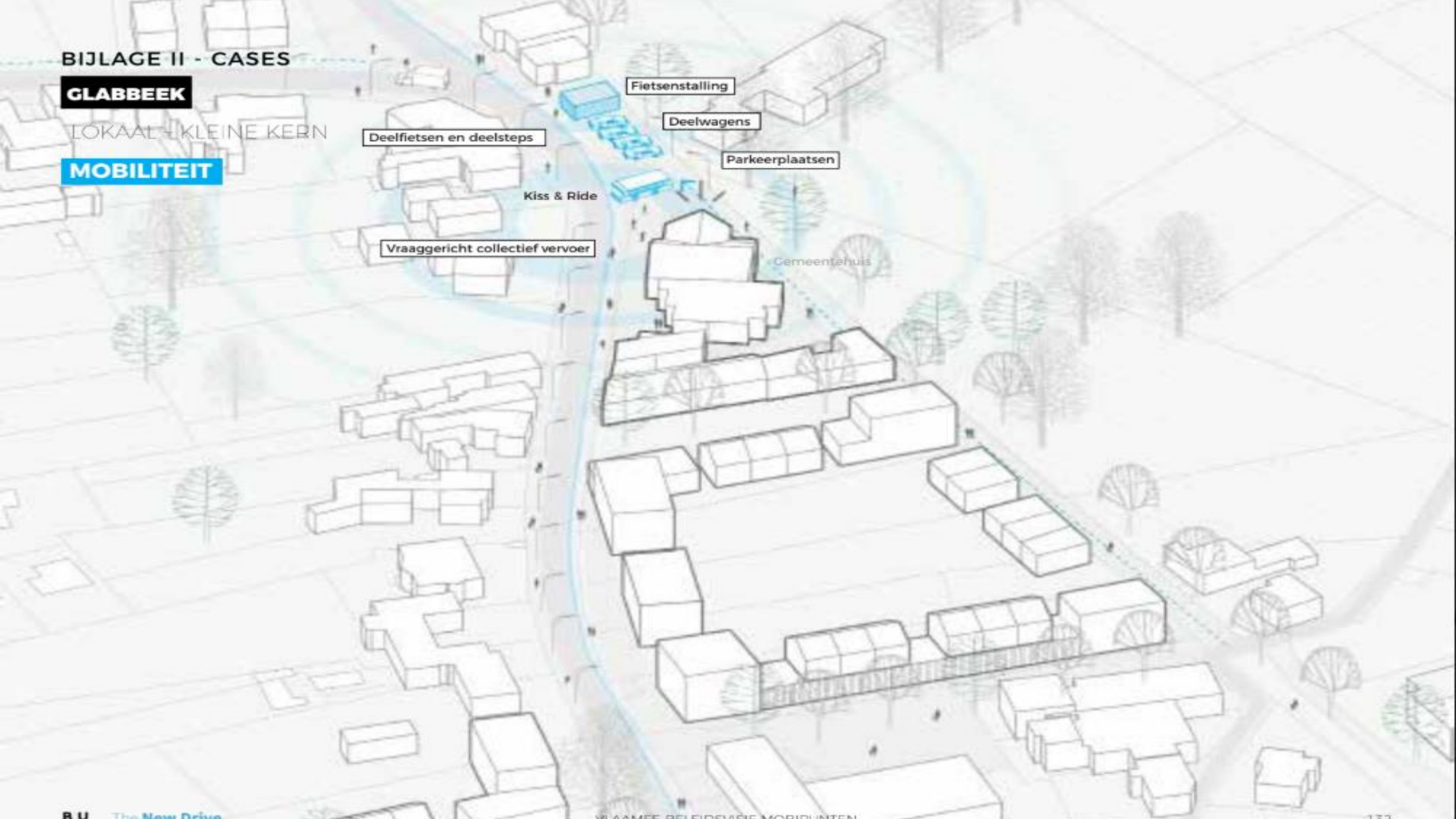
Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

GLABBEEK

LOKAAL - KLEINE KERN

MOBILITEIT



BIJLAGE II - CASES

GLABBEEK

LOKAAL - KLEINE KERN

DIENSTEN

GLABBEEK

LOKAAL - KLEINE KERN

ORIËNTATIE

GLABBEEK

LOKAAL - KLEINE KERN

ONTWIKKELING

Vilvoorde

‘Fiets- en autodelen past in duurzame stadsontwikkeling’

Ook projectontwikkelaars springen mee op de kar van deelmobiliteit. Ze integreren duurzame mobiliteitsoplossingen in nieuwe stadsontwikkelingsprojecten. Dat gebeurt onder meer bij de uitbouw van een nieuwe stadswijk in Vilvoorde.

‘4 Fonteinen’ is een nieuw stadsontwikkelingsproject in Vilvoorde. De oude industriezone van 13 hectaren wordt omgevormd tot een nieuw autovrij stadsdeel met ruimte voor 1000 tot 1200 woningen. De lange doorlooptijd van het project is een uitdaging voor de buurtontwikkelaar, die daarom vooruitstrevend wil werken, en een strenge duurzaamheidsnorm hanteert.

“Alleen door vandaag duurzaam te ontwikkelen zorg je ervoor dat de nieuwe buurt ook binnen x aantal jaar nog relevant is”, zegt Benoît Chauvin, projectontwikkelaar van 4 Fonteinen bij Matexi. “Dat betekent ook dat we mee nadenken over nieuwe vormen van mobiliteit, zoals deelmobiliteit. We zijn ervan overtuigd dat mensen in de toekomst minder auto’s zullen bezitten en meer auto’s zullen delen. We willen onze ontwikkeling daar nu al op afstemmen. In het project ‘4 Fonteinen’ stimuleren we het gebruik van deelmobiliteit als alternatief voor autobezit. Daardoor kunnen we in de komende fases de verplichte aankoop van een parkeerplaats afschaffen en een lagere parkeernorm nastreven. Zo richten we in samenwerking met autodelen.net een mobipunt in aan het toekomstige autovrije plein van de site. Het mobipunt Schaarbeeklei heeft een bushalte, twee elektrische deelwagens van ZenCar en vijf deelfietsen van Mobit. Zo willen we mensen stimuleren de auto te laten staan en te proeven van multimodaal vervoer.”

Mensen warm maken

Buurtontwikkelaar Matexi is de eerste privé-partner die in een mobipunt investeert. “Dit soort investeringen zijn belangrijk, ook al is er niet dadelijk een return. Het is dé manier om bewoners en omwonenden warm te maken voor alternatieve, collectieve mobiliteitsvormen. We volgen het gebruik van de deelwagens nauw op en gebruiken die kennis voor de rest van ons project. In de volgende projectfase gaan we nog een stap verder en integreren we deelwagens in de ondergrondse parking. De kopers zijn alvast enthousiast, wat ons sterkt in de overtuiging dat duur- … ekomst is.”

BERO DE BRIE

Benoît Chauvin, projectontwikkelaar: “Investeren in deelmobiliteit is de toekomst.”

Mobipunt 4 Fonteinen Vilvoorde (buurtmobipunt)

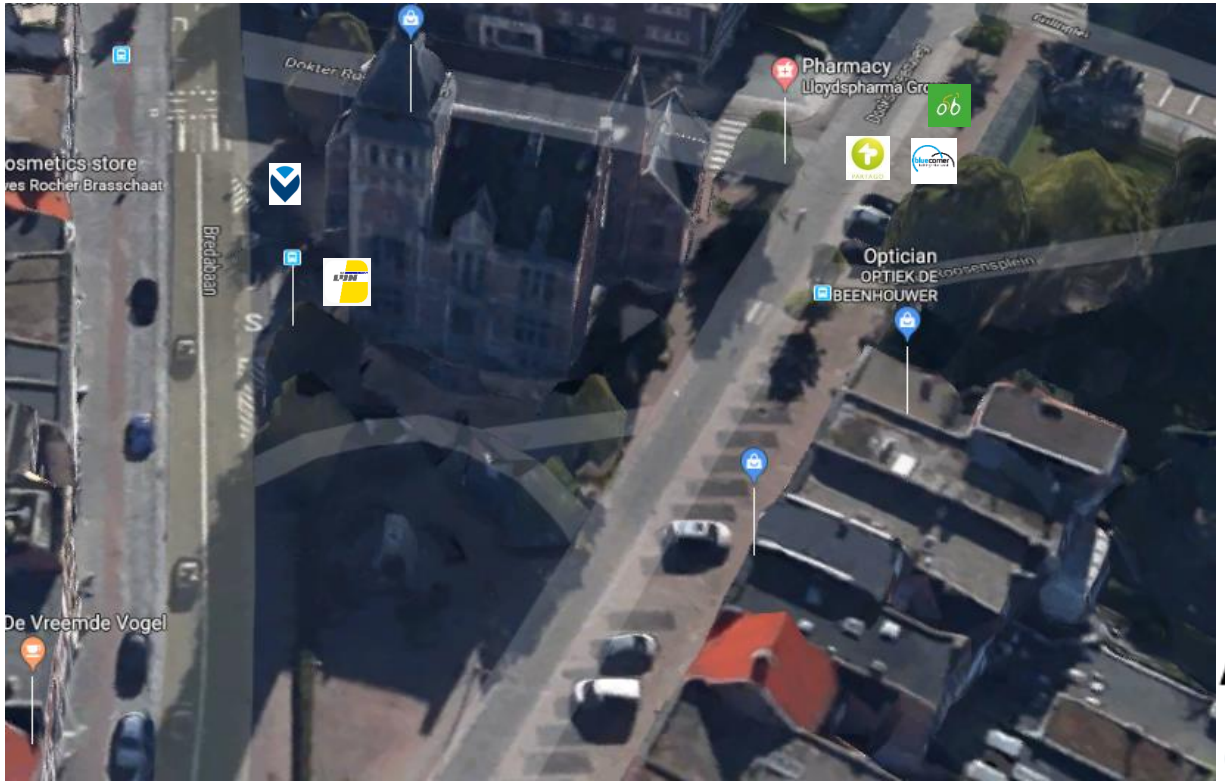
Vandaag

- Nieuwe projectontwikkeling
- Elektrisch autodelen (ZenCar)
- Deelfietsen (Mobit)
- Laadinfra
- Parkeernorm 0,7
- (extra ondergrondse deelwagens)

Vroeger

- Stedelijke industrie

Taxistop · infopunt PUBLIEKE RUIMTE · AUTODELEN.NET · Vlaanderen verbeelding werkt · Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund · EUROPEAN UNION



Vroeger

- Kernnet
- Fietsenstalling
- Drie Laadpalen

Aanvullingen door mobipunt

- Elektrisch autodelen (Partago)
- Deelfietsen (Mobit)
- Infozuil
- Fietspomp

Mobipunt Oud Gemeentehuis Brasschaat (regionaal)

MOBI PUNT

Taxistop · infopunt PUBLIEKE RUIMTE · AUTO DELEN .NET · Vlaanderen verbeelding werkt · Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund · EUROPEAN UNION

How to mobipunt?

- 1. Sleutelspelers: lokale overheid en vervoerregio
- 2. Plan mobipunten: mogelijke locaties en typologieën
- 3. Denk aan de prestatie-eisen
- 4. Vind de juiste partners
- 5. Combineer top-down en bottom-up
- 6. Permanente doelgroepgerichte communicatie
- 7. Practise what you preach: deel je eigen vloot, motiveer eigen personeel
- 8. Wees creatief
- 9. Heb geduld

MOBI PUNT

Taxistop infopunt PUBLIEKE RUIMTE AUTO DELEN .NET Vlaanderen verbeelding werkt Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund EUROPEAN UNION

Shared Mobility Rocks
Join us in Brussels 2019.10.08

Thank you!

Autodelen.net / Carshare Belgium

jeffrey@autodelen.net
https://be.linkedin.com/in/jeffreymatthijs

Let’s organise a MaaS Jam Session