

DEMODAG

Verslag Demodag Mobiele Metropool en Energie

9 Mei 2019

Verslag Demodag Mobile Metropool en Energie – 9 mei 2019

Op 9 mei vond de Demodag plaats voor de partners van Amsterdam Smart City. De Demodag is onderdeel van een reeks en is bedoeld om de voortgang van de verschillende innovatieprojecten te presenteren aan elkaar, hulpvragen op tafel te leggen, dilemma's te delen en meer partners te betrekken.

Dit keer waren we te gast bij AMS Institute op het bij ons bekende Marineterrein. De teams Mobile Metropool en Energie waren aan de beurt om te laten zien waar ze nu staan.

Leonie trapt de middag af en benadrukt dat Amsterdam Smart City een ecosysteem is waarbij partijen elkaar vanuit hun eigen ambities kunnen versterken, mits ze bereid zijn om samen te werken. Want samen maken we het verschil. 'Het doel van vandaag is elkaar verder te helpen. Jullie leren zo over vier projecten in een check-in, voor ieder project vragen we input op inhoud en netwerk te noteren op de bijbehorende kaarten. Wij verzamelen de input en geven dit mee aan de pitcher.'

Resultaten check-in:

- Francien trapt af met Marineterrein Amsterdam Living Lab. Op het unieke Marineterrein worden oplossingen bedacht, getest en toegepast. Een volgende stap in de ontwikkeling van het terrein is het openstellen van de buitenruimte voor experimenten. Heb je een innovatie die je hier zou willen testen dan kan je je melden bij [Francien](#).
- Tijdens WeMakeThe.City organiseren AMS Institute, Gemeente Amsterdam en Amsterdam Smart City de Amsterdam City Challenge. 150 studenten zullen 24 uur lang creatieve oplossingen bedenken voor stedelijke uitdagingen op het gebied van mobiliteit en energie. Zien jullie kansen om de bedachte oplossingen na de challenge verder te brengen? Neem dan contact op met [Marije Wassenaar](#) (AMS Institute).
- Robert Hemmen (Hogeschool van Amsterdam) checkt het DC Laadplein project in. Dit is een station met x-aantal laadpalen waar meerdere auto's tegelijkertijd geladen kunnen worden. Robert's hulpvraag: hoe en waar in de MRA-regio kunnen we de laadpleinen onder de aandacht brengen bij vastgoedeigenaren, winkeliers, NS, bedrijventerreinen, etc?
- Amsterdam Smart City is verhuisd naar een nieuw gebouw en hierbij ook naar een nieuw lab. Om deze nieuwe ruimte aan te laten sluiten bij de behoefte van Amsterdam Smart City en partners hebben we jullie input nodig. Tijdens de co-creatie



Leonie van den Beuken opent de Demodag.

sessie op 23 mei zijn jullie van harte uitgenodigd om mee te denken over het invullen van het lab. Hoe wil je het lab gebruiken? Welke slimme projecten, producten, services wil je hierin tentoonstellen? Aanmelden voor of het inbrengen van een project voor de sessie kan via [Menouschka](#).

Er wordt druk geschreven en alle pitchers gaan met input van de groep naar huis. Na de check-in gaan we direct door met de introductie pitches van de projecten voor de werksessies.



Marije pitcht de Amsterdam City Challenge tijdens WeMakeTheCity.

Werksessies

De vragen die in de werksessies centraal staan raken vooral de zachte kant van de transitie. Hoe kunnen we lokale initiatieven het beste ondersteunen, hoe kan je draagvlak creëren en hoe kan je dat meten? Hoe brengen we een echte gedragsverandering teweeg bij bewoners en gebruikers? Aan 4 tafels gaan we in gesprek over deze onderwerpen en geven we input op de vragen van de projecteigenaren.

Participatie in Mobiliteit

Met projecten zoals de Reisproef en eHubs probeert Amsterdam bewoners en forenzen te stimuleren slimmer en schoner te reizen.

Voor wie?

- Amsterdammers die het willen
- Amsterdammers die het nodig hebben
- Amsterdammers die moeten
- Mensen die Amsterdamer nodig heeft

In de Reisproef krijgen Amsterdammers en publieke professionals de mogelijkheid om te oefenen met nieuwe mobiliteit in de vorm van een probeeraanbod. Met eBuurtHubs stimuleren we bewonersgroepen collectief mobiliteit te organiseren: elektrisch delen en dichtbij huis.

De vragen die Debbie Dekkers van de gemeente Amsterdam aan de groep voorlegt zijn:

- Hoe kunnen we samenwerken om forenzen te stimuleren anders te reizen?
- Hoe om te gaan met weerstand en inclusiviteit in de buurt?
- Hoe organiseren we draagvlak in anti-auto tijden?
- Mobility Expo: oppakken vanuit de Smart City community?

Smart City gaat over samenwerking, en ook dit thema kwam terug in breakout sessies. 'Ik heb interessante links en contacten gekregen om onze Reisproef verder te brengen en plekken en bedrijven buiten Amsterdams grondgebied te verleiden tot een Reisproef', aldus Debbie. 'Mijn meest interessante take-out was een gesprek wat we hadden over inclusiviteit. Binnen de gemeente wordt dit vaak benadert als term om doelgroepen te beschrijven. Een eHub is per definitie inclusief omdat je er producten in plaatst die voor iedereen toegankelijk zijn.' Inclusiviteit hoeft dus niet altijd te gaan over de mensen die je betreft bij je initiatief, maar kan je ook bereiken met de producten die je maakt, zoals een multimodale mobiliteitshub.

Nieuwe werkwijze voor participatie en draagvlak zijn aangedragen, al is men verdeelt over het organiseren van een Expo. Debbie: 'We moeten mensen laten beleven wat anders reizen is.' Dat was het succes van de Reisproef en kunnen we vaker inzetten om gedragsverandering te stimuleren.



Werkssessie met Debbie over draagvlak en weerstand ten aanzien van nieuwe mobiliteit

Doorontwikkeling subsidie duurzame initiatieven

Froukje Anne Karsten werkt als coach duurzame initiatieven, binnen de afdeling Duurzaamheid. Eén van de instrumenten is de subsidieregeling Ruimte voor Duurzaam initiatief. Dit heeft twee onderdelen:

- a. Projectvoorbereiding duurzame initiatieven (met maximum subsidiebedrag € 15.000,-)
- b. Gebiedsgerichte aanpak (met maximum subsidiebedrag 150.000,-)

Na de zomer moet er een vernieuwde versie van de subsidieregeling komen. Uiteraard gaan we de regeling verbeteren op basis van opgedane ervaringen. Maar de regeling moet ook aangepast worden aan de nieuwe context: ander college, hoge duurzaamheidsambities, bredere invalshoek: ook meer sociale aspecten.

Froukje Anne doet eerst weer een stapje terug, los van de subsidieregeling en legt de volgende vragen voor aan de groep:

1. Wat zijn basisvoorwaarden voor lokale energie-initiatieven om succesvol te zijn?
2. Wat moet de gemeente doen in ondersteuning?
3. Wat moet de gemeente niet doen?

Froukje Anne heeft veel input gekregen. 'Wat voor mij hieruit de kern was: Voor succes is vooral van belang wat de initiatiefnemer zelf al in huis heeft: ervaring, verschillende vaardigheden, doorzettingsvermogen, inzicht in



Werkssessie met Froukje Anne. Wat moet de gemeente wel of juist niet doen?

de context (met wie moet men samenwerken) etc.. De inhoud (welke duurzaamheidswinst wil men bereiken) is hieraan ondergeschikt. Want als men bovenstaande goed op orde heeft, dan komt het resultaat ook wel.'

Monitoring Amsterdam Klimaatneutraal

Er moet nog veel gebeuren om de gestelde CO₂ reductie te behalen zoals we allemaal weten. Jeroen Grooten vertelt dat de gemeente Amsterdam het belangrijk vindt dat er begrip en draagvlak is onder Amsterdammers voor de doelstellingen en de aanpak van de energietransitie. Maar hoe en bij wie meet je dat eigenlijk? Welke databronnen zijn er? Welke methoden kun je gebruiken? Daarover gaat hij in gesprek met de groep.

Naast een aantal concrete verrassende nieuwe ideeën zoals het gebruiken van Google Trends neemt Jeroen uit de werksessie ook mee dat het meten van draagvlak gemakkelijker is voor concrete projecten, dan voor de energietransitie in brede zin.

'Leuk en leerzaam om met zoveel enthousiaste en geïnteresseerden na te denken over dit vraagstuk', zegt Jeroen na afloop. 'Het heeft mij geholpen in het aanscherpen van mijn gedachten hierover en ga de genoemde suggesties verkennen. Dank voor alle inbreng!'



Jeroen gaat naar een 2e groep voor nog meer input

EMPOWER 2.0

De vierde werksessie draaide om EMPOWER 2.0, een Europees project dat bewoners beter meeneemt in de energietransitie. Op dit moment is het voor bewoners en bedrijven een uitdaging om een actieve rol op de energiemarkt te spelen. Er zijn barrières van technische, juridische en financiële aard. EMPOWER 2.0 wil het voor mensen makkelijker maken om betrokken te zijn bij de energietransitie, hun energieverbruik te beheersen en ook actie te kunnen ondernemen op prijssignalen. De Hogeschool van Amsterdam is een van de partners en werkt aan een digitaal platform waarop mensen informatie kunnen vinden en actief kunnen worden.



Julia vertelt over het project EMPOWER2.0

Julia Ubada Briones van de HvA had 3 hulpvragen voor de werksessie:

- Wat zijn succesfactoren voor lokale energie-initiatieven en hoe meet je deze?
- Hoe kun je bewoners die voorop lopen in de energietransitie koppelen aan de mensen die nog niet actief zijn? Kan een digitaal platform daarbij helpen?
- Welke informatie zou er zichtbaar moeten zijn op dit platform (technische en juridische informatie, organisatievraagstukken, sociale factoren, etc.)

Julia: 'Wat ik heb opgestoken is dat het belangrijk is om goed te onderzoeken wat er al gedaan is op het gebied van energietransitie en digitale platforms en wat hierin wel en niet succesvol was. Zo kunnen nieuwe projecten leren van eerdere projecten. Het is ook belangrijk om de context van elk project te begrijpen, zodat we bewoners echt beter betrekken en zij actiever kunnen worden.'

Ik heb geen specifieke antwoorden gekregen, maar wel veel namen van mensen waarmee ik in contact kan komen. Ook heb ik veel initiatieven leren kennen die ik als inspiratie kan gebruiken. Ik kreeg ook de tip om onze toolkit aan te sluiten op digitale platforms die al technische gegevens bevatten, zoals de Zonatlas.'

In een aparte sessie hebben de Omgevingsdienst Noordzeekanaal, Metropoolregio, MRA Warmte Koude en Arcadis de koppen bij elkaar gestoken om over de potentie van WKO's (Warmte Koude Opslag) te spreken. WKO's worden vaak niet optimaal benut en daar is heel veel winst te behalen. Petrus Postma zegt over de sessie: 'Alle partijen zijn van mening dat er veel winst te behalen valt en er zijn concrete afspraken gemaakt: er komt een kennissessie over dit onderwerp er wordt aansluiting gezocht bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaal die in de Haarlemmermeer onderzoek doet naar hoe WKO's verder kunnen worden geoptimaliseerd.'

Tot slot

Leonie sluit de middag af met een aantal mededelingen:

- Elke donderdagmiddag is iedereen welkom op de samenwerkmiddag in het nieuwe Smart City Lab.
- Op 23 mei organiseren wij een avond in Pakhuis de Zwijger over Circulaire Economie.
- En last but not least: Amsterdam Smart City bestaat 10 jaar en dit gaan we na de zomer vieren!

Na een middag hard werken lopen we naar Clubhouse voor een borrel. Onderweg heeft Noud Verhaave van

Moving Arts project een primeur voor ons: KARIMA. Net als haar broer KAREL is KARIMA een totaaloplossing op zonne-energie voor stedelijke evenementen. Zij levert namelijk schone energie voor bijvoorbeeld catering en licht, maar ook het transport naar en van de locatie. Als klap op de vuurpijl heeft zij een uitklapbaar podium.

Wij kijken terug op een zeer geslaagde middag. Dank voor jullie komst en inzet!



Noud toont ons volt trots zij nieuw kindje KARIMA



2 werksessies in actie bij AMS Institute
Fotografie in dit document: © Brenda de Vries

