



PARTNER EUROMETROPOOL
LILLE-KORTRIJK-TOURNAI



DEELMOBILITEIT OP BEDRIJVENTERREIN HOOG KORTRIJK

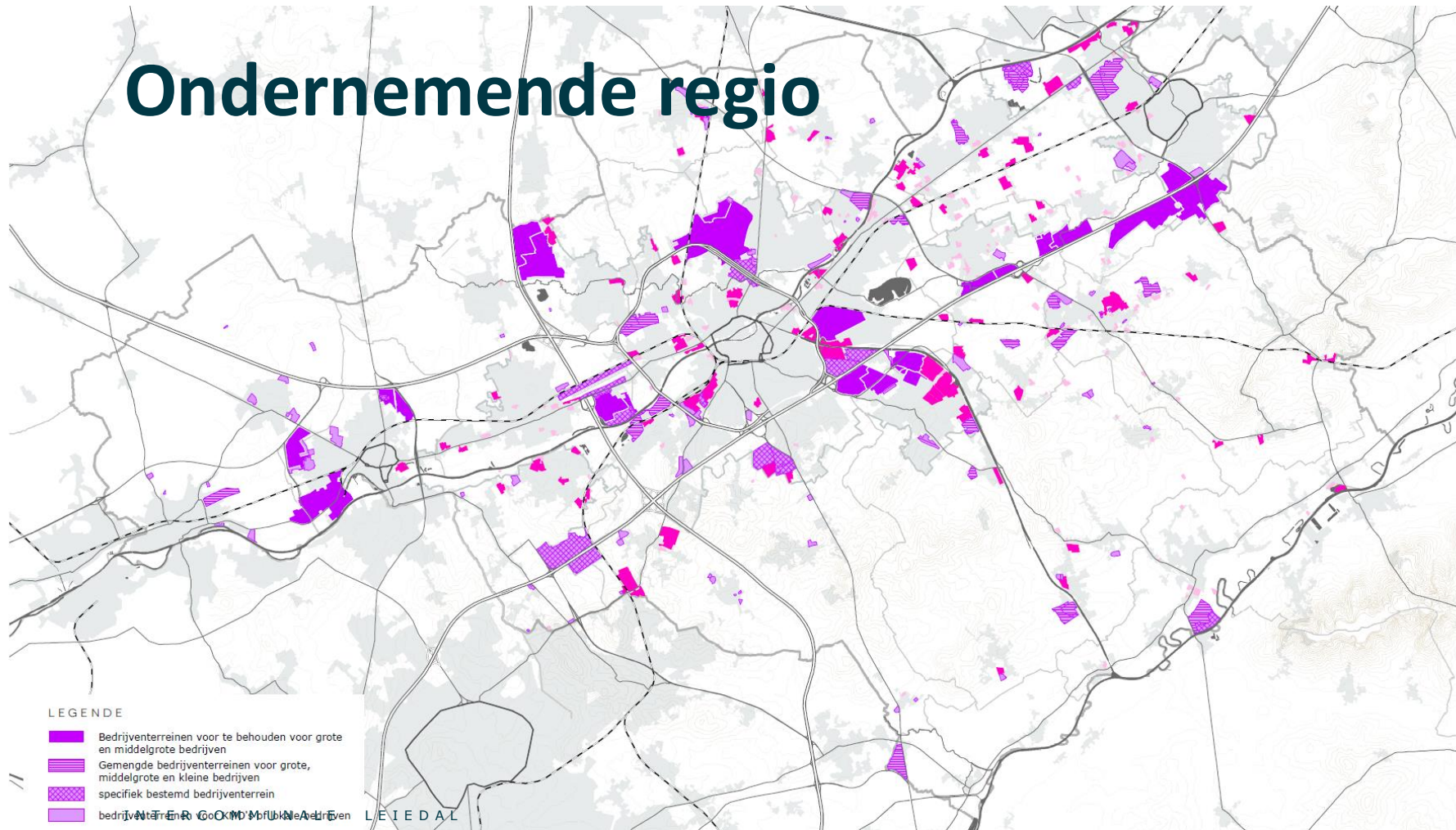
Aurelie Van Obbergen, Intercommunale Leiedal
17 november 2020

Intercommunale Leiedal





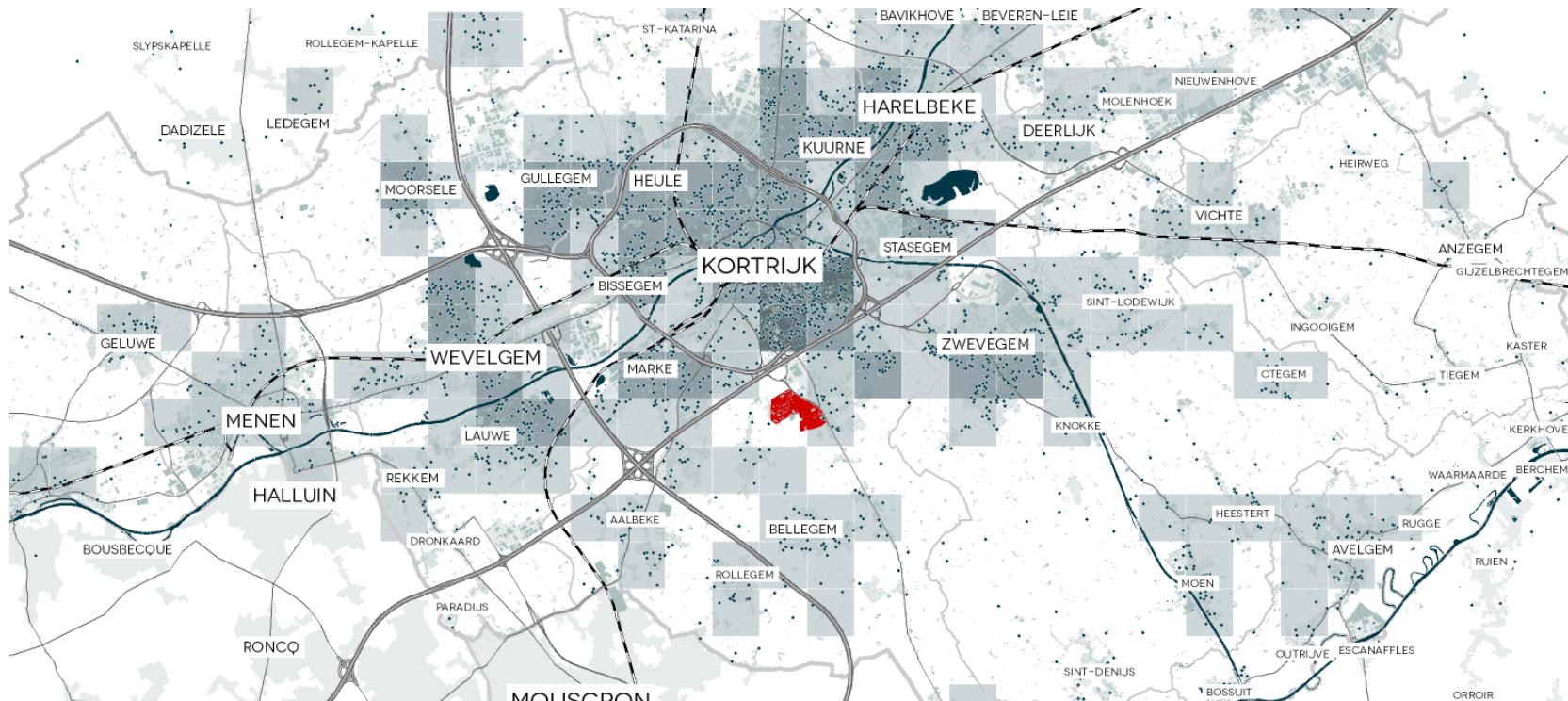
Ondernemende regio



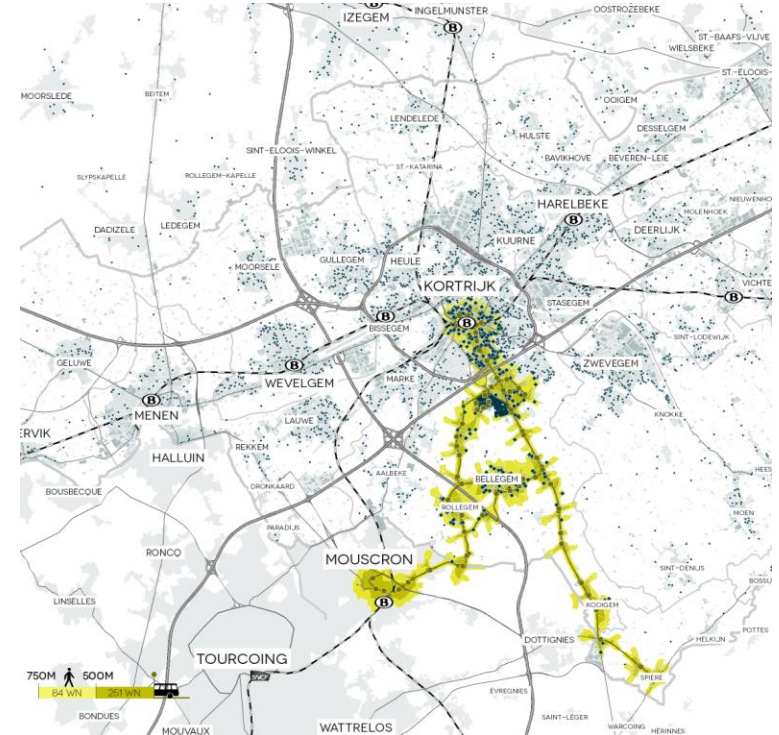
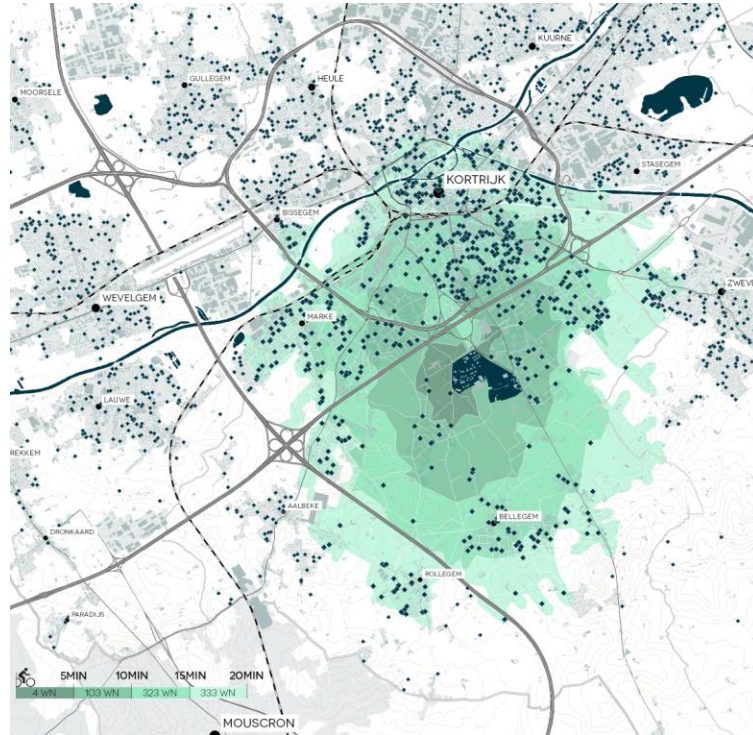
Case: kennedypark/Beneluxpark



Spreiding werknemers



Potentieel fiets / bus



mobiliteitscoach



Bedrijven ontzorgen en ondersteunen in verduurzamen van mobiliteit van werknemers

Opstart: 2021

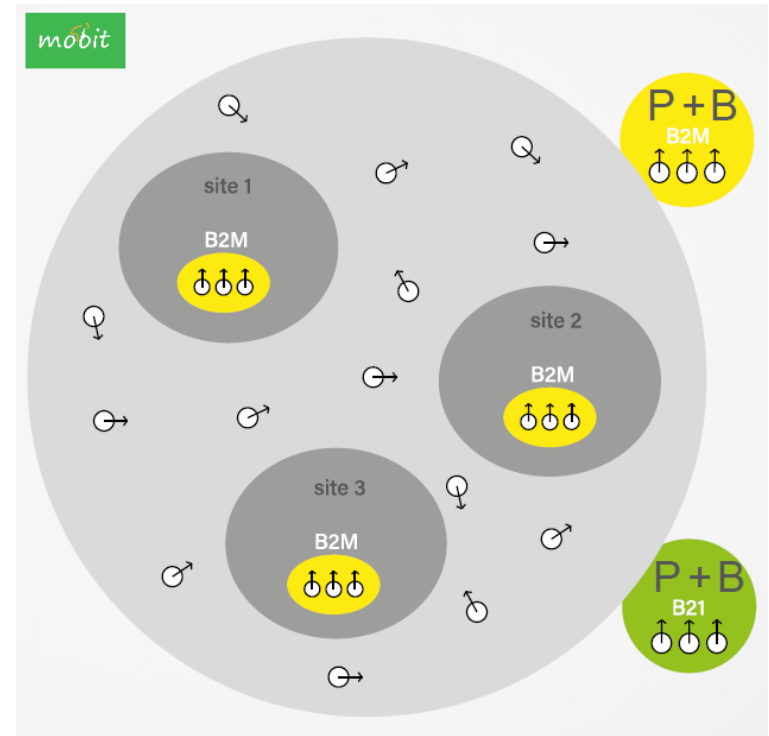
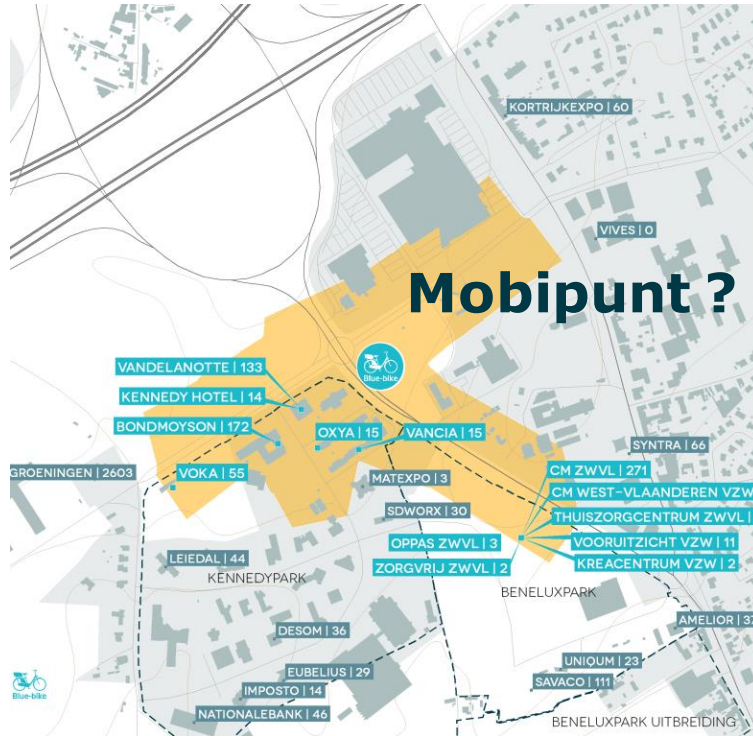
Hoog Kortrijk Morgen



Proefproject Hoog-Kortrijk:

- Dynamiek toekomstbestendige bedrijventerreinen
- Concrete acties: o.a.
 - Deelfietsen
 - Veilige wandel- en fietsinfrastructuur
 - Gedeelde poolwagens

deelfietsen



deelfietsen



Hoe het werkt ▾

Steden

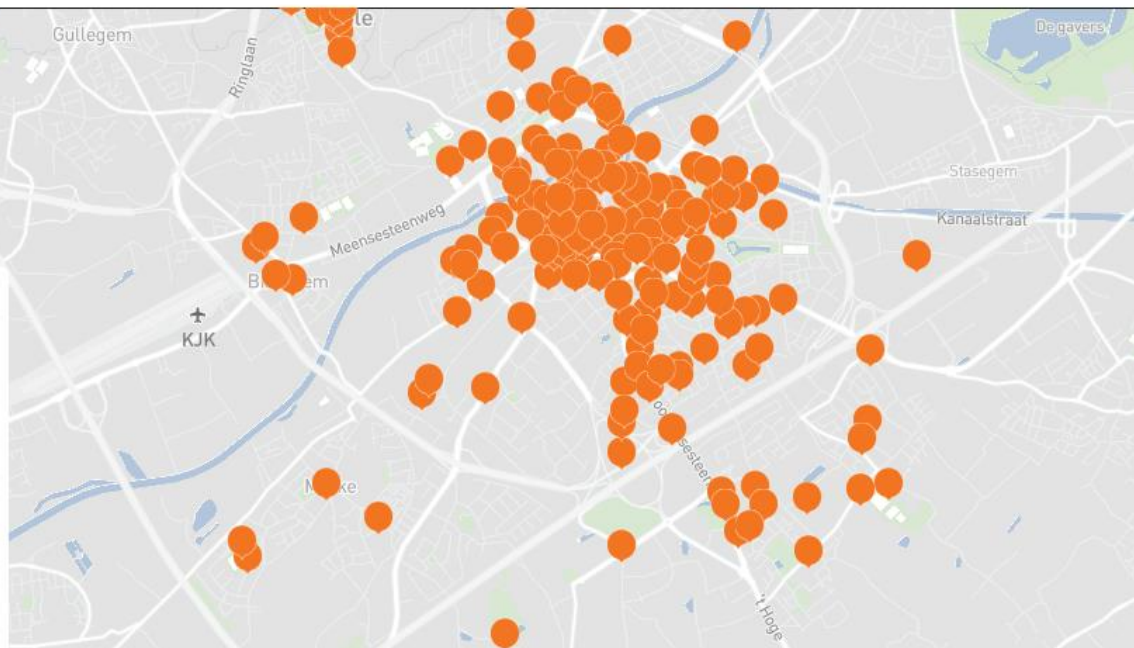
DOWNLOAD NU DE APP



Deelfietsen in Kortrijk

Je kunt een Donkey Republic fiets van 15min tot meerdere dagen huren.

Download de app



proeftuin deelwagen-aanbod



Poolwagen delen tussen bedrijven

Opdracht > Battmobiel

**T.g.v. Corona: opstart uitgesteld,
nieuwe partners te zoeken**



punt vs netwerk



**Link met station als
mobiliteitsgenerator**

punt vs netwerk



Mobipunt
> mobinetwork



Flankerende maatregelen



Infrastructuur voor zachte weggebruikers

Veilig rotonde Benelux- en Kennedylaan over dankzij tijdelijke oversteek

KORTRIJK

Een levensgevaarlijke onderneming is het. Wie als fietser de rotonde van de Beneluxlaan en President Kennedylaan oversteekt, doet dat vaak met toegesneden billen. Daar wilden Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Kortrijk iets aan doen.

“Een eenvoudige, maar toch geniale oplossing die we op korte termijn konden uitvoeren: een tijdelijke voetgangers- en fietsbrug over de rotonde naar het Beneluxpark op de Beneluxlaan. “Daarvoor hebben we de middenberm doorgetrokken, zodat fietsers er veilig kunnen oversteken”, zegt Kurt Becarren, deskundige bij AWV.

De werken namen een drietal weken in beslag en kostten 70.000 euro. Het betreft wel een tijdelijke invulling. Op termijn zou er een voetgangers- en fietsbrug moeten komen die de veiligheid nog meer garandeert. “Dat is gebonden aan het project van de Beneluxlaan”, zegt Kurt Becarren.

De werken namen een drietal weken in beslag en kostten 70.000 euro. Het betreft wel een tijdelijke invulling. Op termijn zou er een voetgangers- en fietsbrug moeten komen die de veiligheid nog meer garandeert. “Dat is gebonden aan het project van de Beneluxlaan”, zegt Kurt Becarren.



Andere thema's



**picknickbanken,
pop-up lunchbar,
samenwerking rond
biodiversiteit, ...**

Deelmobiliteit Fiets
 VoM-flex
 VoM-semi-flex
 VoM-vast
 Overstapknoppunt: semi-flex vervoer

Flex Wervik
 (7-19u, -ma en zat)

Moorsele-Menen
 Vaste scholierenroute

Avelgem-Waregem
 Vaste bediening op zondag, f.v. studenten

SemiFlex Zwevegem-Anzegem
 (7-9u, & 16-19u, -ma en zat)

Flex Zwevegem-Anzegem
 (7-19u, -ma en zat)

Mobipunt?

VOLG ONS OOK OP

