LEIE DAL

PARTNER EUROMETROPOOL
LILLE-KORTRIJK-TOURNAI

RUIMTE & LEEFOMGEVING

LEIE DAL

Interreg North Sea Region SHARE-North

European Regional Development Fund

MOBILITEITSCOACH

DEFINITIE MOBILITEITSCOACH

De mobiliteitscoach is een mobiliteitsspecialist die vanuit het idee van de **modal shift** **kleine/ middelgrote bedrijven**, **steden en scholen** **begeleidt, informeert, ontzorgt** en **adviseert** om hun **woon-werkverkeer** te **verduurzamen**. Dit op basis van een geïntegreerd proces van **analyse** en **participatie** waarbij alle werknemers betrokken worden.

DOELGROEP

Voor wie werkt de mobiliteitscoach (afbakening van doelgroepen)

AANBOD

Wat biedt de mobiliteitscoach aan ?

PROCESVERLOOP

Wat doet de mobiliteitscoach + hoe gaat hij te werk = traject

LEIE DAL

VOORBEREIDING

EERSTE RESEARCH

Doel

Eerste beeld krijgen van bedrijven/ bedrijf/ school

Hoe

Basisgegevens HR dienst

Desktop research

Exponent research

As is situatie, cijfergegevens, benchmarking, bereikbaarheidsfiches, dashboard, actielijst

DOEL

Beeld krijgen op:

- Huidige situatie
- Ligging en ontsluiting van bedrijf
- Modal split
- Quick wins
- Pijnpunten
- Welk CAO van toepassing is

INPUT HR

Te verzamelen data

Waar wonen werknemers, wordt er gecarpoold

Hoeveel werknemers zijn er eventueel leeftijden

Hoe verplaatsen werknemers zich naar het werk

Werkroosters/ telewerk/ flexibiliteit

Wie heeft recht op een bedrijfswagen

Wordt de fietspremie toegepast

Wordt gebruik gemaakt van een derdebetalersysteem

Is er ooit een enquête gebeurd omtrent mobiliteit

Wordt mobiliteitsbudget/ cafetariaplan gehanteerd

Zijn er ooit initiatieven geweest zoals testkaravaan, groepsaankopen, fietslease, …

DESKTOP RESEARCH

Te verzamelen data

Zicht op haltes, stations, coworkinspaces in de omgeving

Reistijden naar centra met verschillende modi (ontsluiting)

Frequentie openbaar vervoer

Publieke laadpalen in de omgeving, deelfietsen, deelwagens

Veiligste fietsroutes, wandelroutes (gevaarlijke, te mijden punten aanduiden)

Dichtstbijzijnde andere functies (recreatie, voorzieningen)

Oppervlakte + aantal parkeerplaatsen, fietsenstalling bedrijf

Aantal poolfietsen, wagens

Congestie omliggende wegen

Intern circulatieplan bedrijf (parking, ingang, dienstingang,…) + hoe wordt dit momenteel gecommuniceerd

Routes zwaar verkeer, hoe wordt buurt opgevat op planningsniveau (RO en MOBI)

Zijn er telpunten in de buurt

AS IS SITUATIE

As is situatie (analyse opgebouwd rond de 5 V's)

Verminderen, verkorten, veranderen, vernieuwen, verbeteren verblijfskwaliteit

Modal split huidige toestand

Genomen acties (groepsaankoop, lease, premies, ludieke acties week van de mobiliteit,…)

Gebruikte derdebetalersysteem

Gehanteerde fiscale instrumenten

Aanwezige voorzieningen + alternatieven (wagen, fiets, laadpalen …)

Circulatie op bedrijventerrein zelf

Percentage elektrische bedrijfswagens (wie staat in voor onderhoud, hoelang nog voor wagen is afgeschreven, …) + eerste berekening gebruik mobiliteitsbudget (hoeveel mensen komen in aanmerking)

AS IS SITUATIE

Cijfergegevens

Modal shift in beeld + afwegen Vlaams gemiddelde

Demografie van het bedrijf (leeftijd, afstand,…) + tijdsanalyse

Afgelegde afstand met fiets, OV, wagen

Kost van wagen per maand (gemiddeld 700 euro per maand)

Voorbeelden van fiets (aankoop, lease, groepsaankoop)

5 V'S

Verminder

- Telewerk, is dit mogelijk?
- Hoeveel procent neemt wagen voor een kort afstand

Verkort

- Afstand bedrijf tov woonplaatsen werknemers + gebruikte modi
- Aanduiden co-workingspaces en satellietkantoor of mogelijke locatie
- Verplaatsingsketens in beeld brengen (efficiënt verplaatsingsgedrag)

5 V'S

Veranderen

- Aanwezige modi binnen bepaalde afstand
- Infrastructuur (belangrijkste assen) + problemen
- Meest frequente OV modi, overstapplekken, waar is een (mogelijke) bundeling van modi

Vernieuwen

- Welke fiscale stimuli zijn er? Welke abonnementen bestaan er (hoe wegen deze op ten opzichte van wagenbezit)
- Aantal bedrijfswagens, deelwagens of fietsen
- Elektrische laadpalen in de buurt
- Wordt gebruik gemaakt van mobiliteitsbudget

5 V'S

Verblijfskwaliteit

- Inrichting van parkeerplaats/ bedrijventerrein
- Veiligste routes, aangeven gevaarlijke punten
- Kwaliteit routes
- Doorstroming
- Voorzieningen (douches, fietsstalling)
- Afstand tot groene as

VISUALISATIE

Bereikbaarheidsfiche

Hoe kan huidige bereikbaarheidsfiche worden verbeterd

Voor extern als intern gebruik

Nieuwe bereikbaarheidsfiche (digitaal/ fysiek)

Informeren aan werknemers/ bezoekers

= een visualisatie hoe via verschillende modi de werknemer en de bezoeker de site het best benaderen

BEREIKBAARHEIDSFICHES

Pentagoon Academies

Kunsteducatie Zuid-Limburg

Academie Borgloon, Academie Hoeselt en Academie Tongeren

BEREIKBAARHEIDSPLAN ACADEMIE TONGEREN

ADRES:
Pentagoon Academie Tongeren, Sacramentstraat 70, 3700 Tongeren

OPENINGSUREN SECRETARIAAT:
dinsdag en donderdag: 9u00-17u00
woensdag en vrijdag: 9u00-20u00
zaterdag: 9u00-14u00

MET DE AUTO:
Vanuit Hasselt, Luik of Maastricht staat u binnen 30 minuten voor onze deur.

MET DE TREIN:
Tongeren is een halte op het traject Antwerpen - Hasselt - Luik.
Het station ligt op wandelafstand van de Academie.

MET DE BUS:
Tongeren is makkelijk bereikbaar met de bus. U kan afstappen aan het station, brandweerkazerne of in het centrum.
Daarna bent u slechts op enkele minuten wandelafstand van onze Academie.

PARKEERMOGELIJKHEID:
Aan onze academie - aan de rand van de stad.

www.pentagoon.be

ONS TEL:
012 23 70 38

Communicatie naar externen

- Hoe kan je ons bereiken
  - Via verschillende modi: wagen, fiets, vrachtwagen, OV, combinatie
- Waar kan je parkeren
- Situeringsplan en routebeschrijving/plan
- Welke tijdstippen zijn we open/ best bereikbaar,
- Wanneer rijden treinen naar grote stations en hoe ver is station
- Wie ligt in onze buurt
- Deelparkings in de buurt
- Aangeraden modi
- Werken in de buurt

VISUALISATIE

Dashboard

Interactieve info over ontsluiting (focus duurzaamheid)

Scherm ook gebruikt om te sensibiliseren/ motiveren

Informeren over wijzigingen (bv. aanleg fietsostrade in de buurt, verhoging fietspremie, toekomstige groepsaankoop, week van de mobiliteit, …)

INTERACTIEF DASHBOARD

Communicatie naar werknemers

- Actueel informatief scherm
  - Actuele info drukte weg, ongevallen, weersvoorspelling (korte & lange termijn), realtime info nmbs en DeLijn, aantal beschikbare deelfietsen
- Infobord
  - Bepaalde acties aankondigen (car free day, x zoekt y voor te carpoolen, infoavond elektrisch rijden of groepsaankoop)
- Stimulerend bord
  - X aantal mensen kwam vandaag met de fiets, fietswerknemer van de maand, tombola prijs, aantal gestapte km's totale bedrijf met pedometer

EXPONENT

Actielijst

Aan de hand van de eerste analyses kunnen generieke voorstellen van acties worden gedaan

- X aantal binnen 5 km komt dagelijks met auto -> inzetten op betere fietsaccommodatie
- Willen bedrijfsvloot vergroenen -> in contact brengen aanbieders
- Integratie mobiliteitsbudget
- Fietslease, groepsaankoop organiseren
- Draagvlak vergrotende acties organiseren

Vormt ook basis voor verdere verfijning van de acties en onderzoek (bepalen van de focus in de stuurgroep)

LEIE DAL

INTAKE

EERSTE GESPREKKEN

Doel

Op basis van de voorbereidende fases hebben we een eerste beeld, de gesprekken moeten leiden tot een verfijning van de problematiek en helpen een eerste ambitie te gaan formuleren

Hoe

Hoger kader

Stuurgroep oprichten

Exponent

SWOT

HOGER KADER

Gesprek hoger kader

- Informeren voorbereidende fase
- Aftoetsen interesses
  - Welke thema’s zijn van belang, waar voelen ze een nood
  - Welke visie is er
  - Wat is het budget (hoe ver willen ze gaan)
  - Wat willen ze zeker niet
- Sensibiliseren over duurzaam woonwerk verkeer, wat er bestaat
- Samenstellen/ oproep oprichten stuurgroep

STUURGROEP

Oprichten stuurgroep

- Naar gelang grote bedrijf
- Groep van vertegenwoordigers (voorbeeldfunctie, leidende mensen, die een informele autoriteit hebben)
- Opleiden tot mobiliteitscoördinator + aanbrengen nieuwe ontwikkelingen/ opportuniteiten
- Zorgt voor duidelijk aanspreekpunt voor mobicoach

3 functies

- inschatten niveau gedragsverandering bedrijf
- Poneren eerste ambitie onder leiding van mobiliteitscoach
- Klankbordfunctie vervullen

STUURGROEP

1 Inschatten op welk niveau zit het bedrijf momenteel op vlak van gedragsverandering

STUURGROEP

SWOT

Een schematische weergave/ samenvatting van al de voorgaande stappen + een interpretatie ervan

- Info desktop research
- Info HR
- Info stuurgroep
- Info hoger kader

STUURGROEP

2 Eerste ambitie fijnstellen

- Dmv voorbereidende fase en eigen kennis (SWOT analyse)
- Samenwerking met mobicoach

STUURGROEP

3 Klankbord

- Geven info over wat er speelt rondom mobiliteit
- Is link tussen werknemers en bestuur
- gaan op zoek naar patronen van meldingen

SCREENING

UITDIEPEN

Doel

De eerste ambitie is uitgesproken, in combinatie met de SWOT analyse en een zicht op het gedragswijzigingspatroon kan deze eerste ambitie worden uitgediept wat leidt tot een herwerkte en concrete actielijst

Hoe

Enquête werknemers (SWOT bepaalt focus)

Exponent

Verwerking resultaat enquête, ambitieboek met timing, opmaak plannen

ENQUÊTE WERKNEMERS

Deze bevraging richt zich op hoe de werknemers:

- hun woonwerkverkeer ervaren
- Waarom bepaalde keuzes van modi worden gebruikt
- Wat hen kan aanzetten tot een andere modi
- In welke mate ze overstappen van modi al hebben overwogen
- Waar tekortkomingen zijn vanuit bedrijf, infrastructuur
- Welke route genomen wordt richting werk (waarom)

Ook hier moet worden ingeschat in welke groep van gedragsverandering deze werknemer zit (onderverdelen werknemers in groepen)

De enquête is na de SWOT analyse zodat specifieke vragen kan worden gesteld om een zo optimaal mogelijke bevraging te doen

ENQUÊTE

Vr. 2b

Wat voor soort aanstelling heeft u:
❑ Vaste aanstelling
❑ Tijdelijke aanstelling

Vr 3: Op welke dagen werkt u in een gemiddelde werkweek op uw vaste werkadres, thuis of elders? U kunt per dag meerdere opties aangeven. Indien dit zeer verschilt per week, ga dan uit van uw laatste werkweek.

U dient ook aan te geven of u op zaterdag of zondag werkt.

	Vaste werkadres	Thuis	Elders	Ik werk niet op deze dag
Maandag	❑	❑	❑	❑
Dinsdag	❑	❑	❑	❑
Woensdag	❑	❑	❑	❑
Donderdag	❑	❑	❑	❑
Vrijdag	❑	❑	❑	❑
Zaterdag	❑	❑	❑	❑
Zondag	❑	❑	❑	❑

Vr 4: Welke van de volgende opties is op uw werksituatie het meest van toepassing?

❑ Mijn begin- en eindtijden vallen in vaste blokken (bijvoorbeeld tussen 7.00 en 9.00 uur beginnen en tussen 16.00 en 18.00 uur eindigen) en ik bepaal zelf de precieze tijd binnen die blokken
❑ Ik moet elke dag op het zelfde tijdstip beginnen en eindigen
❑ Ik werk in ploegendiensten op vaste tijdstippen bepaald door mijn werkgever
❑ Ik kan mijn begin- en eindtijden meestal zelf bepalen
❑ Anders, namelijk …

Heenreis
De volgende vragen gaan over uw reizen naar uw vaste werkplek (heenreis).

Vr 5: Hoe laat vertrekt u meestal van uw huis naar uw vaste werkplek?

AMBITIEBOEK

Opsomming alle specifiek gedetailleerde ambities per modi op basis SMART principe

Specifiek, meetbaar, aanvaardbaar, realistisch, tijdsgebonden

- Dit is het officiële document dat ook kan gecommuniceerd worden naar de werknemers
- Dit is de houvast voor de stuurgroep + is een bundeling van alle voorgaande info
- Bestaat uit acties (k termijn, ML termijn, L termijn)

Kwalitatief

NULMETING VS GEWENST SCENARIO

Toetsingsinstrument

- Ook om te vergelijken met andere bedrijven
- Om acties bij te sturen
- Verschillen tussen beide in beeld brengen
- Geeft beeld ambitieniveau
- Op lange termijn kan dit haalbaarheid ambitie aantonen

Kwantitatief

OPMAAK PLANNEN

Deel van het ambitieboek, gaat per modi voorstellen doen waar verbeteringspunten zijn

Met andere woorden dit is geen analyse plan, maar een plan dat kansen aanbiedt

- Grafisch
- Tekstueel

LEIE DAL

PLAN VAN AANPAK

ACTIE

Doel

De ambities met actielijst uitvoeren, hierbij heeft de mobicoach een faciliterende, informerende/ sensibiliserende , adviserende , netwerk leggende, ontzorgende rol

Hoe

Door expertise op deze verschillende vlakken concreet te projecteren op het terrein

Exponent

Sensibiliseren/ informeren, financieel advies, opmaak plannen, faciliteren , ontzorgen,

MAATREGELEN PER VERVOERMODI

Verschillende modi

Stappen

Trappen

Openbaar vervoer

(Deelwagens)

Privaat vervoer

SENSIBILISEREN/ INFORMEREN

Doel

Werknemers, ouders, leerlingen (bij scholen), werkgevers bewust maken van de voordelen van duurzaam woonwerkverkeer

Aanbod

Geven van lezingen/ opleidingen, informeren over wat bestaat, belonen van initiatiefnemers, kennismakingsmomenten duurzame mobiliteit

Maatregelen per vervoersmodi	algemene maatregelen	fietsers	Openbaar vervoer	voetgangers	wagens
Sensibiliseren/ informeren	dashboard	Voordelen fietsgebruik	Informeren naaar buslijnen in relatie tot andere modi	Informeren naar wat de aangenaamste wandelroutes zijn	Informeren over deelwagens/ kennis laten maken met carpoolinitiatieven
	bereikbaarheidsfiche (intern, extern)	* gezondheid	frequentie buslijnen	pedometerchallenge	attent maken op verloren tijd in de file, op autosolisme en auto die stilstaat doorheen de dag
	quickscan	* financieel	Kosten communiceren in relatie tot wagen	ontbijt voor wandelaars, winacties voor mensen die te voet komen	Hoeveel kost een parkeerplaats?
	geven van bijscholing/ opleidingen werknemers	Opleiding veilig met elektrische fiets rijden	Welke abo's bestaan voor wie ? (wergever/ werknemer)	wijzen op gezondheidswinst door te bewegen	Elektrisch rijden cursus, ecologisch rijden
	opstarten van een interne stuurgroep	workshops fietsherstel/ fietsenmaker op het werk		aandacht voor omgeving met mooie plekjes	
		organiseren challenges			
		cadeau berschermingsmateriaal	Openbaarvervoer pakket (data abo voor op de pc te kunnen werken op OV)	Wandelpakket (poncho's, fluohesjes, paraplu, rugzakken, wandelstokken)	

FINANCIEEL ADVIES

Doel

Bedrijven en scholen bijstaan met informatie over fiscaal interessante mogelijkheden

Aanbod

Berekenen mobiliteitsbudget, informeren kost wagen, leasefiets, informeren over premies, 80/20 regeling nmbs, opvolgen pendelfonds, fietsfonds, fiscaal advies, prijs-kwaliteitsafweging aanbieders (infrastructuur, modi)

Maatregelen per vervoersmodi	algemene maatregelen	fietsers	Openbaar vervoer	voetgangers	wagens
Financieel (fiscaal/ subsidies/ premies)	adviseren, berekenen * Waar is budget * Hoe ga ik efficiënter om met mijn budget * Hoe beloon ik werknemers * Wat bestaat?	berekenen Mobiliteitsbudget Faciliteren lease fietsen Poolfietsen voorzien informeren over fietspremie Bijstaan in aanvraag fietsfonds Opvragen offertes/ contracten afsluiten/ zoeken aanbieders fietslease/ poolfietsen, abo's deelietsen, fietsenstallingen	fiscale voordelen ov abo's Samenwerkingsverbanden tussen DeLijn & nmbs (administratieve vereenvoudiging) derdebetalersystemen	Schoenzoolpremie	Berekenen mobiliteitsbudget Lease, poolwagens, deelwagens Abo afsluiten met deelwagenprovider aanvragen offertes laadpalen parkeerbeleid Info over fiscale voordelen van een elektrische wagen te voorzien

OPMAAK PLANNEN

Doel

Voor elke modi een plan uitwerken waarbij op basis van het ambitieniveau acties worden voorgesteld met STOP-principe in gedachte

Aanbod

Wandelplan, fietsplan, OV-plan, Wagenplan

Maatregelen per vervoersmodi	algemene maatregelen	fietsers	Openbaar vervoer	voetgangers	wagens
Opmaak plannen/ organisatie bedrijf	**plan** * waar is het gelegen * welke modi zijn er nu aanwezig/ waar zitten de verbeterpunten * Toeganekelijkheid + verbeterpunten	**fietsplan** * kaarten veilige/ aantrekkelijkste routes * organiseren velobus * Aanduiden waar fietsparkeerplekken komen * Aanduiden van overstapplekken (deelfietsen, OV haltes)	**OV-plan** * Kaart OV-Lijnen +bestemming * Tijd besteding * Aangeven welke overstapmogelijkheden er zijn * First & last mile in beeld brengen tot werplaats	**Wandelplan** * kaarten veilige/ aantrekkelijkste routes * Wandelpool opstarten * missing links in kaart brengen voor wandelaars * Aanduiden van overstapplekken (deelfietsen, OV haltes)	**Wagenplan** * Zwaar verkeer * parkeermogelijkheden, elektrische laadpalen, deelwagenpunten / overstapplaatsen

FACILITEREN/ ONTZORGEN

Doel

Bepaalde elementen uit handen nemen van het bedrijf of de school met het oog op de uit te voeren acties

Aanbod

Opvragen offertes, contracten opstellen, aanbieders contacteren, opvolgen uit te voeren werken, opstellen subsidiedossier

Maatregelen per vervoersmodi	algemene maatregelen	fietsers	Openbaar vervoer	voetgangers	wagens
Faciliteren/ ontzorgen	Ontzogen, offertes opvragen, opvolgen, concrete acties opstellen + helpen uitvoeren	afsluiten contracten deelfietsen, poolfietsen, leasefietsen, onderzoeken/ faciliteren mobipunt, fietsparking in de buurt organiseren velobus	Aanvragen tot haltewijziging, routewjiziging lijn organiseren pendeldienst/ collectief verkeer/ kantoorbus	Aanduiden/ laten herstellen/ opvolgen/ verbeteren veiligheid zwakke weggebruiker, opstarten wandelpool	Carpoolinitiatieven opstarten gezamenlijke aankoop deelwagen , herstructureren parking, aanrijdroutes, voorstel satellietparking

3-Marktenmodel

Bron: Min V&W, 1998

LEIE DAL

EVALUATIE

MONITORING/ TERUGKOPPELING

Doel

Nagaan in welke mate het ambitieniveau is behaald en waar bijsturing nodig is, evalueren

Hoe

Interne monitoring door opgeleide werknemer

Tussentijdse check-up

Vergelijken met nul scenario en gewenste scenario

Exponent research

Toets ambitieniveau door verkorte quickscan

VERKORTE QUICKSCAN

LEIE
DAL

CASE INTERCOMMUNALE LEIEDAL

AS IS SITUATIE

Basisgegevens

Naam: Intercommunale Leiedal

Sector: intercommunale (publiek karakter)

Regio: Zuid-West-Vlaanderen

Stad: Kortrijk

Aantal werknemers: 74

Perifere ligging aan de ring op industrieterrein Hoog Kortrijk

AS IS SITUATIE

Basisgegevens

Naam: Intercommunale Leiedal

Sector: intercommunale (publiek karakter)

Regio: Zuid-West-Vlaanderen

Stad: Kortrijk

Aantal werknemers: 74

Perifere ligging aan de ring op industrieterrein Hoog Kortrijk

AS IS SITUATIE

Gemeente	#	%
KORTRIJK	17	23
GENT	6	8
ZWEVEGEM	4	5
BISSEGEM	3	4
GULLEGEM	3	4
HEULE	3	4
KUURNE	3	4
WAREGEM	3	4
HEESTERT	2	3
MOEN	2	3
OOSTROZEBEKE	2	3
ROESELARE	2	3
TORHOUT	2	3
WEVELGEM	2	3
BAVIKHOVE	1	1
BEVEREN-LEIE	1	1
DEERLIJK	1	1
HARELBEKE	1	1
LAUWE	1	1
MARKE	1	1
MOORSLEDE	1	1
ROLLEGEM	1	1
12 gemeenten buiten regio ZWV met 1 WNR	12	16
Totaal	**74**	**100**

Demografie

Kortrijk & Gent/ Brussel hebben IC verbinding met elkaar

DEMOGRAFIE

Binnen buffer 5 km

Kortrijk

Bissegem

Marke

Rollegem

Zwevegem

14 mensen komen met de wagen

13 met de fiets

=> Volgens hoofdvervoermiddel

DEMOGRAFIE

Kortrijk

Zwevegem

Gullegem

Gent

Bissegem

Heule

DEMOGRAFIE

Kuurne

Heestert

Roeselare

Waregem

Oostrozebeke

Torhout

DEMOGRAFIE

Wevelgem

Beveren-Leie

Harelbeke

Bavikhove

Deerlijk

Marke

DEMOGRAFIE

Lauwe

Rollegem

Deinze

Moorslede

Alveringem

Machelen

DEMOGRAFIE

Oostende

Parike

ST. - Pauwels

Oudenaarde

Petegem

ST.-Amandsberg

DEMOGRAFIE

ST.- Andries

Wielsbeke

Wetteren

AS IS SITUATIE

Verminderen

Werkverplaatsingen

- 3 poolwagens
- 5 ebikes
- 3 poolfietsen
- Blue-bikekaart

Uurrooster (40 uren week)

- Flexibel badgesysteem
- Aangeraden thuiswerk (corona-editie)
- Post corona glijuren
- Pre-corona (7 tot 10 u – 12 tot 14 u – 16u tot …) → afwijken in overleg met clustercoördinator

AS IS SITUATIE

Verkorten

Coworkingspaces

- Hoge concentratie in Kortrijk en Gent tevens grootste concentratie aantal werknemers
- Initiatief POM West-Vlaanderen (150 EUR/mnd)
- Co-workingspace is een duur alternatief, jaarabonnement + fietspremie nmbs is voordeliger

AS IS SITUATIE

Veranderen

Wandelverbindingen

- Ontbrekend
- Geen werknemers woonachtig binnen wandelafstand
- Grote verkeersassen N50, President Kennedylaan, Beneluxlaan zijn obstakels
- Perifere ligging Hoog Kortrijk
- Wandelen als last mile

AS IS SITUATIE

Veranderen

Wandelroute 1

- Afstand: 575 meter
- Opmerkingen route
  - Slecht/ onvoldoende voetpad
  - Kruisen fietspad (dubbele richting) is nodig
- Gevaarlijke punten
  - Uitrijdend en inrijdend verkeer President Kennedypark
  - In en uitrit parking Bond Moyson

AS IS SITUATIE

Veranderen

Wandelroute 2

- Afstand: 465 meter
- Opmerkingen route
  - Vrijliggend voetpad langs President Kennedylaan
  - Kruisen fietspad (dubbele richting) is nodig
- Gevaarlijke punten
  - Oversteken President Kennedypark
  - Route gaat over parking zonder plaats voetganger

AS IS SITUATIE

Veranderen

Wandelroute 3

- Afstand: 290 meter
- Opmerkingen route
  - Vrijliggend voetpad langs Munkendoornstraat
  - Autovrij pad: Kennedypad
- Gevaarlijke punten
  - Oversteken President Kennedylaan
  - Uitrijdende wagens parking

AS IS SITUATIE

Veranderen

Fietsverbindingen

Fietsostrade

- Clustering in Kortrijk
- Voornamelijk routes gelegen langs: spoorwegen en langs De Leie
- Alle werknemers binnen de regio takken aan op fietsostrade

BFF

- Lager schaalniveau
- Is niet gelijk aan een veilige of goede fietsvoorziening

AS IS SITUATIE

Veranderen

Fietsverbinding

- Richting station Kortrijk
- Kortrijk centrum (dichtstbijzijnde fietsostrade)
- Rood aangeduide BFF route = Bruyningepad
- Afstand: 4,4 km
- 16 minuten tot station Kortrijk

AS IS SITUATIE

Veranderen

Bruyningepad

- Gevaarlijke punten
  - Rondpunt President Kennedylaan
  - Oversteekpunt Condédreef

AS IS SITUATIE

Veranderen

Fietsverbinding

- Richting station Zwevegem centrum
- Rood aangeduide BFF route
- Afstand: 6,6 km
- 20 minuten

AS IS SITUATIE

Veranderen

Fietsverbinding

- Gevaarlijk punt
  - Oversteek Beneluxlaan

AS IS SITUATIE

Veranderen

Fietsvoorzieningen Hoog Kortrijk

- Er zijn in de omgeving heel wat fietspaden aangelegd, vaak vrijliggend
- In het industriepark op zich is nergens een fietspad aangelegd
- Wel zijn er autovrije doorsteken

AS IS SITUATIE

Veranderen

Fietsvoorzieningen Hoog Kortrijk

- Door hoge infrastructuur graad en aanwezigheid van de Ring zijn er veel oversteekpunten van wegen
- Gelegen op de straat, kruispunten of rondpunten
- Minst oversteekpunten vanaf het Bruyningepad

AS IS SITUATIE

Veranderen

Fietsvoorzieningen Hoog Kortrijk

- Voornamelijk 50 km/u ook op industrieterrein
- Obstakel Beneluxlaan = 70 km/u

AS IS SITUATIE

Veranderen

Deelfietsvoorzieningen Hoog Kortrijk

- 2 aanbieders: Donkey Republic, Blue Bike
- Deelfietsen in hoge concentratie in:
  - Kortrijk
  - Kuurne
  - Heule
- Dicht bij Leiedal ook een punt Donkey republic
  - 300 meter

AS IS SITUATIE

Veranderen

Fietsvoorzieningen Hoog Kortrijk

- Extra problematiek: geparkeerde wagens

AS IS SITUATIE

Veranderen

Fietsvoorzieningen Leiedal

- Verschillende aanrijdroutes
- Beveiligde fietsenstaling: 3 fietsnietjes (badgesysteem) bij dienstingang en douche
- Overdekte fietsenstalling bij hoofdingang: geen fietsnietjes
- Één douche voorzien
- Reparatiekit en oplaadstation + verzamelpunt sleutels poolfietsen

AS IS SITUATIE

Veranderen

Fietspremie

- 0,24 euro per km (woonwerk verkeer)
- 0,1861 euro per km (dienstverplaatsingen eigen fiets)

Deelmogelijkheden binnen bedrijf

- 5 ebikes
- Blue bike abonnement
- 3 gewone poolfietsen

Ontlening geregeld via outlook agenda

FIETGEGEVENS HR

Gemiddeld gefietste afstand

- 7,25 km

Fiets in combinatie met trein (traject Kortrijk station – Hoog Kortrijk)

- 11 werknemers
- 3,8 km -> 13 minuten (via aangeraden Bruyningepad)

Gemiddelde en modus leeftijd fietsende werknemers

- 36 jaar gemiddeld
- Modus 34 jaar

AS IS SITUATIE

Veranderen

Openbaar vervoer

- 15% van de werknemers komt met de trein naar het werk = 11 werknemers
- Vanuit Gent, Oudenaarde, Roeselare, Oostende, Wetteren, Torhout → van buiten de regio ZWV
- Binnen de regio (uitz, Kortrijk) wonen 10 werknemers in een stad/ gemeente die een rechtstreekse verbinding heeft met Kortrijk station (80 % komt met de wagen)

AS IS SITUATIE

Veranderen

Treinverbindingen

Richting GSP

- Frequentie 2 per uur
- Harelbeke 1 X per uur

Richting Menen

- Frequentie 1 per uur

Richting Oostende

- Frequentie 1 per uur

Richting Rijsel

- Frequentie 1 per uur

AS IS SITUATIE

Veranderen

Kortrijk →

Harelbeke 5 minuten

Waregem 9 minuten/ 12 minuten

Gent 26 minuten/ 34 minuten

Bissegem 5 minuten

Wevelgem 9 minuten

Roeselare 20 minuten/ 19 minuten

Torhout 31 minuten/ 34 minuten

Oostende 1 u 07 minuten

Sint-Niklaas 1 u (rechtstreeks) / 1 u 25 minuten (1 overstap gsp)

Wetteren 52 minuten/ 54 minuten/ 59 minuten (1 overstap gsp)

AS IS SITUATIE

Veranderen

Kortrijk → Leiedal

Fiets 16 minuten (4,4 km Bruyningepad)

Bus 12 minuten / 18 minuten

AS IS SITUATIE

Veranderen

Openbaar vervoer

- Woon-werk (3de betalersysteem 100% terugbetaling aan werknemer)
- Dienstverplaatsingen (onkosten)
- Nieuw OV net zal site niet meer inrijden zoals op vandaag
- Er wordt geen gebruik gemaakt van De Lijn door de werknemers
- Geen moeilijk bereikbare werkplaats

AS IS SITUATIE

Veranderen

Openbaar vervoer

- Lijn 1 AZ groeninge – Kinepolis expo – Kortrijk station
- Lijn 12 Rollegem – AZ groeninge – expo – Kortrijk station
- Lijn 13 Kortrijk station – expo – Hoog Kortrijk
- Lijn 16 Moeskroen – Rollegem – Kortrijk

AS IS SITUATIE

Lijn 1 AZ groeninge – Kinepolis expo – Kortrijk station

Vertrek busterminal 3 perron 32 (toegankelijk voor mensen met visuele en motorische beperking)

Aankomst Kennedybos (toegankelijk voor mensen motorische beperking)

Uur frequentie

Duur rit = 12 minuten

Afstand tot Leiedal te voet = 280 meter

AS IS SITUATIE

Lijn 12 Rollegem – AZ groeninge – expo – Kortrijk station

Vertrek busterminal 3 perron 32 (toegankelijk voor mensen met visuele en motorische beperking)

Aankomst Leiedal (toegankelijk voor mensen motorische beperking)

Uur frequentie

Duur rit = 18 minuten

Afstand tot leiedal te voet = 200 meter

AS IS SITUATIE

Lijn 13 Kortrijk station – expo – Hoog Kortrijk

Vertrek kennedybos (toegankelijk voor mensen met een motorische beperking)

Busterminal 3 perron 33 (toegankelijk voor mensen motorische beperking en visuele beperking)

Eenmaal per dag om 23 uur

Duur rit = 12 minuten

Afstand tot halte te voet = 280 meter

Geen relevante lijn

AS IS SITUATIE

Lijn 16 Moeskroen – Rollegem – Kortrijk

Vertrek busterminal 3 perron 32 (toegankelijk voor mensen met visuele en motorische beperking)

Aankomst Kennedybos (toegankelijk voor mensen motorische beperking)

1,5 uur frequentie (vanaf 9.27u)

Duur rit = 12 minuten

Afstand tot Leiedal te voet = 280 meter

AS IS SITUATIE

Veranderen

Grootste weginfrastructuren

- E17
- E403
- R8
- N50
- N43

AS IS SITUATIE

Veranderen

Verkeersinfo

- Geen historische of systematische congestie volgens Vlaams Verkeerscentrum
- Werken gepland op de R8 tot 2 januari (mogelijkse verlenging)

AS IS SITUATIE

Veranderen

Privé parking

- Voor Bestuur
- Voor bezoekers
- Elektrische poolwagens + laadpaal
- 19 parkeerplaatsen

Gedeelde parking

- Vrij toegankelijk
- Voornamelijk gedeeld tussen Leiedal en VOKA
- 165 parkeerplaatsen

AS IS SITUATIE

Vernieuwen

Bedrijfsvloot

- Bedrijfswagen voorhouden voor directie, secretaris, coördinatoren (budget wordt bepaald door raad van bestuur) = 4 wagens via lease plugin hybrides nieuw sinds 2020 (VAA betalen voor privaat gebruik)
- Geen gebruik mobiliteitsbudget
- Geen kilometervergoeding voor woonwerk-verkeer met eigen wagen
- Kilometervergoeding voor dienstverplaatsingen met eigen wagen = 0,3647 EUR/km
- Poolwagens
  - 2 elektrisch
  - 1 brandstof (wordt vervangen) door een elektrische wagen

AS IS SITUATIE

Vernieuwen

- 1 laadpaal privaat eigen terrein (mogelijkheid tot laden 2 wagens)
- Verschillende semi-publieke laadpalen Hoog Kortrijk
  - 2 bij President Kennedypark 8A (260 meter/ 3 min wandelen)
  - 1 bij Pres. Kennedypark 1a snelle oplader (650 meter/ 1 min fietsen)
- 1 publieke laadpaal
  - Allego (900 meter/ 3 min fietsen)

AS IS SITUATIE

Vernieuwen

Deelauto's in de buurt

- <500 m → geen deelwagens
- >500 m <1 km → geen deelwagens
- > 1 km < 5 km -> 18 deelwagens
  - 1 op Hoog Kortrijk (Cambio)
  - 14 in Kortrijk (6 Cozycar en 8 Cambio) waarvan 2 in de stationsomgeving
  - 3 Stasegem (2 Coopstroom free floating en 1 Cozycar)
- > 5 km < 10 km
- >10 km < 25 km

AS IS SITUATIE

Vernieuwen

Deelauto's in de buurt

- <500 m → geen deelwagens
- >500 m <1 km → geen deelwagens
- > 1 km < 5 km → 18 deelwagens
- > 5 km < 10 km → 8 deelwagens
  - 1 Kuurne (Cozycar)
  - 1 Harelbeke (Cambio)
  - 1 Zwevegem Bekaert (Coopstroom)
  - 1 Heule (Cozycar)
  - 4 Wevelgem (3 Cambio in buurt station en 1 Cozycar)
- >10 km < 25 km

AS IS SITUATIE

Vernieuwen

Deelauto's in de buurt

- >10 km < 25 km → 31 deelwagens
  - 1 Dadizele (Cozycar)
  - 12 Roeselare 2 ah station (3 Cambio, 2 Cozycar, 7 Dégage!)
  - 1 Tielt (Cambio)
  - 1 Berchem (1 Valckenier)
  - 2 Machelen/ Gotegem (1 Cambio, 1 Dégage!)
  - 2 Waregem (1 Cozycar centrum, 1 Dégage!)
  - 2 Kruisem/ Nokere (1 Cambio, 1 Battmobiel)
  - 6 regio Oudenaarde 3 ah station (2 Cambio, 1 Dégage!, 3 Cozycar)
  - 2 Ronse (2 Valckenier)
  - 2 Doornik 1 ah station (1 Cambio, 1 Cozycar)

AS IS SITUATIE

Verblijfskwaliteit

Industrieterrein

- Veel verharding
- Autovrije doorgangen/ paden
  - Paden mindere kwaliteit
  - Brede wegen zonder fietsvoorziening
  - Geen bisy richtlijnen

AS IS SITUATIE

Verblijfskwaliteit

Industrieterrein

- Veel verharding
- Autovrije doorgangen/ paden
  - Paden mindere kwaliteit
  - Brede wegen zonder fietsvoorziening

AS IS SITUATIE

Verblijfskwaliteit

Industrieterrein

- Veel verharding
- Autovrije doorgangen/ paden
  - Paden mindere kwaliteit
  - Brede wegen zonder fietsvoorziening

AS IS SITUATIE

Verblijfskwaliteit

Industrieterrein

- Veel verharding
- Autovrije doorgangen/ paden
  - Paden mindere kwaliteit
  - Brede wegen zonder fietsvoorziening

AS IS SITUATIE

Verblijfskwaliteit

Industrieterrein

- Veel verharding
- Autovrije doorgangen/ paden
  - Paden mindere kwaliteit
  - Brede wegen zonder fietsvoorziening

AS IS SITUATIE

Verblijfskwaliteit

Functies

- School
- Supermarkt
- Zwembaden
- Sportaccommodatie
- bos

CIJFERS

In 2011 telden we 853 uur met meer dan 100 km file op onze wegen. **In 2017 was dat al 1400 uur.**

26% van de werknemers die met de auto naar het werk komen, staat **dagelijks in de file.**

Bij werknemers met een **bedrijfswagen** ligt dat aandeel nog hoger: **36% staat dagelijks stil** in het verkeer.

54% van de Belgische organisaties voorspelt moeilijkheden om in voldoende parkeergelegenheid te voorzien voor alle werknemers.

1 op de 5 bedrijven heeft kandidaten die een job afwijzen door die **slechte bereikbaarheid.**

De Belgische automobilist stond in 2017 gemiddeld **21 uur in de file,** bijna een volledige dag of bijna 3 werkdagen. Rond Brussel was dat zelfs 39 uur.

Samen kosten die files de bedrijven **jaarlijks zo'n 100 miljoen euro.**

Bronnen: Filebarometer 2016 en 2017 door Touring Mobilis, INRIX 2017 Global Traffic Scorecard en onderzoek door iVox in opdracht van HR-dienstverlener SD Worx en vacature.com.

Waarom inzetten op duurzaam woon-werkverkeer

Kies voor nuttige werktijd op openbaar vervoer in plaats van stil te staan in de file

Duurzaam reizen zet aan tot bewegen, wat gezondheidswinsten met zich meebrengt

CIJFERS

Filerecords? Dat moet oktober zijn

Voor files in dit land moet u niet meer alleen in Brussel zijn. Al zeker niet in oktober. © afp

Oktober is pas halfweg, maar is nu al goed voor de twee zwaarste ochtendspitsen van 2019. 'Het is dé filemaand bij uitstek', zegt Peter Bruyninckx van het Vlaamse Verkeerscentrum.

Belang bereikbaarheid bedrijf is voor werknemers steeds belangrijker

Bij 54% speelt afstand/ reistijd een rol

(Bron: Antwerp management school, 2018)

Filerecords worden jaarlijks '*verbeterd*'

CIJFERS

Corona crisis toont dat het anders kan

Bewust over verplaatsingsgedrag

Flexibiliteit

CIJFERS

Maar wat kost een wagen nu?

Fictief voorbeeld

Indicatie kost per km = 0,3647 (dienstvergoeding agentschap binnenlands bestuur)

Gedetailleerde berekening via: Woon-werkverkeer: wagen | Vlaanderen Intern

Werkelijke kost (=0,3647*50*2*20)

+/- 730 euro per maand

Leiedal geeft geen vergoeding woonwerk verkeer voor de wagen, andere modi in dit geval openbaar vervoer wordt volledig terugbetaald

CIJFERS

Bedrijfswagen

Werkgever

- Rsz solidariteitsbijdrage
  - CO2 taks op elke bedrijfswagen met privégebruik = lager dan rsz op loon
- Aftrekbaarheid is afhankelijk van CO2 uitstoot
- Brandstof aftrekbaar in functie van CO2

Werknemer

- VAA voor privégebruik betalen
- Geen rsz

CIJFERS

Bedrijfswagen

Belang van CO2 uitstoot

- Nieuwe CO2 uitstoot meting (strenger)
- Elektrische voertuigen zijn vrij van verkeersbelasting en BIV

Elektrificeren bedrijfswagens tegen 2026

CIJFERS

Autodelen vaak goedkoper dan auto hebben

MOBILITEIT Wie tot 15.000 kilometer per jaar rijdt, is bijna altijd goedkoper af met autodelen, berekenden Autodelen.net en Test Aankoop.

Bron: De Standaard

Wanneer is autodelen nuttig?

Bron: Taxistop

CIJFERS

Wat kost een parkeerplaats?

Bron: Joris Willems lector verkeerskunde Hogeschool PXL, 2012

7500 euro (200 euro/m² grondkost + 125 euro/m² aanleg + riolering) over 20 jaar + jaarlijks onderhoud = 400 euro per jaar per parkeerplaats

1 parkeerplaats biedt plaats voor 10 fietsen (Ministerie van infrastructuur en Waterstaat (nl), 2018)

CIJFERS

Bron: Beldam

Wat kost een parkeerplaats?

Modaal aandeel van de auto bij gegarandeerde gratis parkeergelegenheid = 72%

Modaal aandeel van de auto zonder gegarandeerde gratis parkeergelegenheid = 50%

CIJFERS

Actieve verplaatsing

Stappen – trappen - OV

Gezondheidswinsten (Bron: Vlaams instituut gezond leven)

- Minder zitten en meer bewegen
- Beter mentaal welbevinden
- Beter sociaal welbevinden

Door elektrische fietsen is de radius voor woonwerk verkeer vergroot tot 15 km

Verplaatsingstijd wordt bewegingstijd

CIJFERS

Bron: ENWHP 2004. Making the case for workplace health promotion (WHP), analysis of the effects of WHP

Gezonde werknemers ook voordelen voor het bedrijf

- Minder ziekteverzuim
- Minder stress
- Na fietsstimulering is 80% van de werknemers meer betrokken bij hun werkgever
- Betrouwbare aankomsttijd (fiets)

Bron: (Ministerie van infrastructuur en Waterstaat (nl), 2018)

CIJFERS

Fietsen

Fietsvergoeding

- Enkel verplicht indien opgelegd door CAO
- Vrij van RSZ tot max 0,24 euro/km
- 100% fiscale vrijstelling tot max 0,24 euro/km (controle verplicht)
- Dienstverplaatsing bedrag 0,1861 euro/ km

Cumuleerbaar met andere modi

10 km woonwerk zorgt voor terugbetaling stadsfiets in 1 jaar

CIJFERS

Vrijgesteld van belastingen en RSZ	Niet vrijgesteld van belastingen en RSZ
(met de fiets verbonden) voorwerpen die wenselijk of noodzakelijk zijn om de verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling mogelijk te maken of die deel uitmaken van het veiligheidspakket	Gewone, sportieve of beschermende kledij Of niet noodzakelijke accessoires
GPS	Regenkledij: fietsbroek, regenjas,...
Fietspomp	Fietsschoenen
Fietstas	Rugzak
Fietsbel (veiligheid)	Drinkbus
Fietshelm (veiligheid)	...
Fluohesje (veiligheid)	
Reflectoren (veiligheid)	
Fietslichten (veiligheid)	

Bedrijfsfietsen

Fietsvergoeding

- Werkgever kosten 100% aftrekbaar
- Ook Fiscale vrijstelling voor fietstoebehoren en onderhouds- en stallingskosten
- Werknemer vrij van rsz en belastingen indien redelijk gebruik woon-werk

CIJFERS

Totaal aantal kilometers Q1: 10.289,6

Januari	Februari	Maart
4334 km	3809 km	2147 km

Hoogste som Q1:

642,4 km = € 154,18

De som van 10.000 x 4 verantwoordt "de wereld rond". Wie doet mee?

1 maand fietsen bespaart net zoveel CO2 als één boom opneemt op 1 jaar tijd

Bron: (Ministerie van infrastructuur en Waterstaat (nl), 2018)

CIJFERS

Fiets voorzien vanuit bedrijf voor woon-werkverkeer werknemer

	GROEPS AANKOOP	BEDRIJF KOOPT AAN	FINANCIËLE LEASING	OPERATIONELE LEASING
	• Bedrijf negotieert korting voor alle medewerkers		• Aankoopoptie niet hoger dan 15% • Financieel heel voordelig voor werknemers (brutoloonruil)	• Maximale ontzorging bedrijf en medewerker • Financieel heel voordelig voor werknemers (brutoloonruil)
	• Grote eenmalige kost voor medewerker	• Operationele last • Kost volledig op werkgever • Fietsen op balans bedrijf	• Fietsen op balans bedrijf • Administratieve last voor werkgever	• Aankoopoptie hoger dan 15%

Bron: Traject

CIJFERS

Catalogusprijs = 2399 euro inclusief BTW en geen korting

Fietsen

Bedrijfsfiets groepsaankoop VS. Leasing

Fictief voorbeeld

Groepsaankoop

2070 euro (eenmalig)

- Assumptie: groepskorting
- Is exclusief onderhoud, verzekering, bijstand

Leasing via brutoloonruil

23 euro/ maand netto = 1419 euro

- Inclusief onderhoud, verzekering, bijstand
- Inclusief overname na 3 jaar
- Vaak ook in combinatie met fietsvergoeding

Bron: Voorbeeld KBC lease

CIJFERS

Openbaar vervoer

NMBS

- Publieke sector vergoedt 100% woon-werkverkeer met openbaar vervoer
- Via derdebetalerregeling

CIJFERS

Openbaar vervoer

NMBS aanbod

- Woon-werkabonnementen
- Business E-ticketing
- Raillease

CIJFERS

Afstand	Maandtreinkaart	Trimestertreinkaart	Jaartreinkaart	Halftijdse Treinkaart	Part patronale
	Maandelijkse bijdrage van de werkgever	Driemaandelijkse bijdrage van de werkgever	Jaarlijkse bijdrage van de werkgever	Bijdrage van de werkgever	%
1	21.00	58.00	209.00		68.85%
2	23.00	64.00	231.00		67.65%
3	25.00	71.00	253.00	9.00	67.57%
4	28.00	77.00	275.00	9.00	69.14%
5	30.00	83.00	298.00	10.00	68.97%
6	32.00	89.00	316.00	11.00	68.82%
7	34.00	94.00	336.00	11.00	68.69%
8	36.00	99.00	355.00	12.00	69.23%
9	37.00	105.00	374.00	13.00	67.27%
10	39.00	110.00	393.00	13.00	67.24%
11	41.00	116.00	412.00	14.00	67.21%
12	43.00	120.00	431.00	15.00	68.25%
13	45.00	126.00	450.00	15.00	68.18%
14	47.00	132.00	469.00	16.00	68.12%
15	49.00	137.00	488.00	17.00	68.06%
16	50.00	142.00	507.00	17.00	66.67%
17	53.00	147.00	526.00	18.00	68.83%
18	55.00	153.00	545.00	19.00	68.75%
19	57.00	158.00	564.00	19.00	68.67%
20	58.00	163.00	583.00	20.00	67.44%
21	60.00	169.00	602.00	21.00	68.18%
22	62.00	174.00	621.00	21.00	68.13%
23	64.00	179.00	641.00	22.00	68.09%
24	66.00	185.00	659.00	22.00	68.04%
25	68.00	190.00	678.00	23.00	68.00%
26	70.00	195.00	697.00	24.00	68.63%
27	71.00	201.00	716.00	25.00	67.62%
28	74.00	206.00	736.00	25.00	68.52%
29	76.00	211.00	755.00	26.00	68.47%
30	77.00	216.00	774.00	26.00	67.54%
31 - 33	81.00	225.00	804.00	27.00	68.64%
34 - 36	85.00	239.00	851.00	29.00	68.00%
37 - 39	90.00	251.00	898.00	30.00	68.18%
40 - 42	95.00	265.00	945.00	32.00	68.35%
43 - 45	99.00	278.00	991.00	34.00	67.81%
46 - 48	104.00	291.00	1038.00	36.00	67.97%
49 - 51	109.00	304.00	1085.00	37.00	68.55%
52 - 54	112.00	313.00	1118.00	38.00	68.29%
55 - 57	115.00	323.00	1152.00	39.00	68.05%

Openbaar vervoer

NMBS prijzen

- In privé is geen 100 % tussenkomst verplicht percentage hangt af van afstand traject

CIJFERS

Openbaar vervoer

De Lijn

- Tussenkomst 100% fiscaal aftrekbaar
- Vrij van rsz
- Indien mogelijk 6% btw recuperatie

CIJFERS

Openbaar vervoer

De Lijn aanbod

- Abonnementen
- Sms-ticket
- M-ticket
- Bulkverkoop
- Raillease
- Comi abonnement De Lijn – NMBS
- Cambio
- Blue-bike
- Sensibiliseringsmateriaal
- Woon-werkverkeertest
- Bedrijfsmobiliteitstest
- Reisinformatietools

CIJFERS

Omnipas (25 t.e.m. 64 jaar)	
12 maanden	
72%	100%
€ 236,88	€ 329,00

Openbaar vervoer

De Lijn prijzen

- Jaarabonnement alle vervoermodi (Vlaanderen) van De Lijn
- In Privé is 100% terugbetaling niet verplicht

CIJFERS

mobiliteitsbudget

3 Pijlers

- Milieuvriendelijke bedrijfswagen (95g CO2)
- Duurzame vervoersmiddelen en diensten
- Restsaldo in cash (38,07% bijzondere sociale bijdrage)

Wn niet verplicht om te putten uit de 3 pijlers

WG niet verplicht alle opties te bieden in de pijlers

MODAL SPLIT IN RELATIE TOT VLAANDEREN

MODAL SPLIT IN RELATIE TOT VLAANDEREN REALITYCHECK

STARTPOSITIE

BEREIKBAARHEIDSFICHE

Bestaand

Op website onder contact

- Kaart google maps (in en uitzoombaar)
- 3 modi
- Auto
  - Vanuit Gent/ Brugge/ Ieper
- Openbaar vervoer (aandacht blue bike/ mobit)
  - Lijn 1 en 12 (geen vermelding lijn 16)
- Fiets
  - Aangeraden route Bruyningepad
  - Fiets niet nadrukkelijk op de site vermeld

BEREIKBAARHEIDSFICHE

Communicatie werknemer

Voornamelijk op wagengebruik gericht + afspraken lenen bedrijfsfiets/ -wagen

- Geen info over hoe bereiken
- Info welke parking voor wie is
  - Parking VOKA werknemers
  - Parking Leiedal: directie bezoekers

Geen aandacht hiervoor binnen instapproject nieuwe werknemer

BEREIKBAARHEIDSFICHE

Intern werknemer

+ info van de site

VOLG ONS OOK OP

Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund

EUROPEAN UNION

SHARE
North