



**LEIE
DAL**

30 november 2021

InterGemeentelijk Overleg MOBiliteit

Agenda

- Green Deal Deelmobiliteit in de woonomgeving
- European Shared Mobility Accelerator
- Share-North _ manual Shared Mobility Rocks
- Share-North _ testkaravaan Donkey Republic
- ~~Lokaal Klimaatproject Regionale Deelmobiliteit~~ – *verdaagd wegens ziekte*
- Energiebesluit _ elektromobiliteit
- Elektrische laadpalen
- Aankoopcentrale duurzame voertuigen

Esther De Reys, Autodelen.net

Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund



Green Deal Deelmobiliteit in de woonomgeving



Esther De Reys, Autodelen.net

Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund



European Shared Mobility Accelerator



Aurelie Van Obbergen

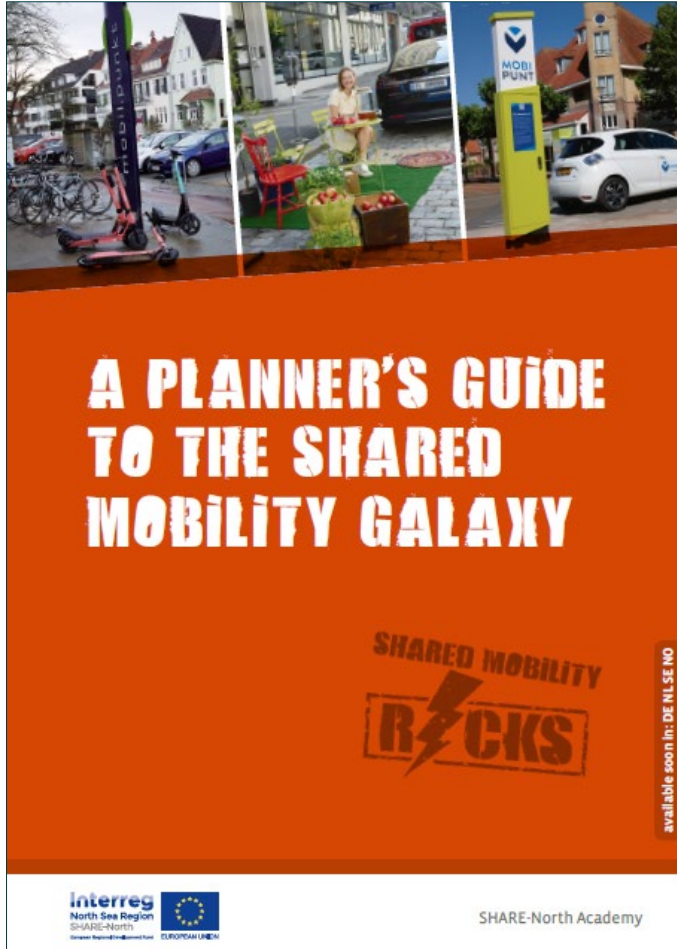
Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund



Share-North _ manual Shared Mobility Rocks



Publicatie



“Planner’s Guide to the Shared Mobility Galaxy”

- Nederlandstalige versie *coming soon*
- [Digitaal](#) + [print-on-demand](#)

10 [webinars](#)

- 10/12 Shared mobility integration in companies
- 21/1 Promoting shared mobility
- 11/2 Defining shared mobility policies
- 4/3 The future of shared mobility

Aurelie Van Obbergen

Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund

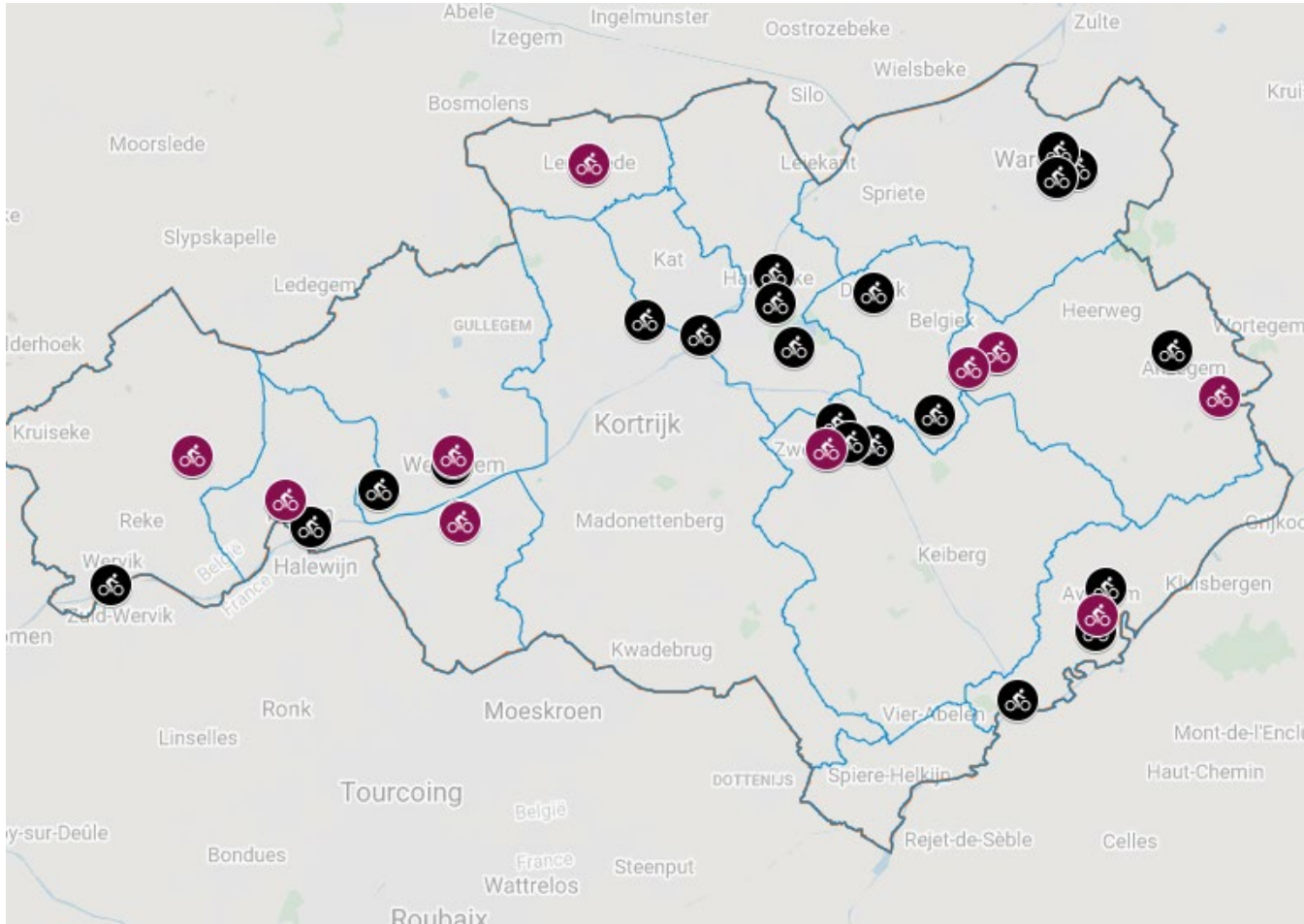


EUROPEAN UNION

Share-North _ testkaravaan Donkey Republic



Regionale Testkaravaan



- **Hoppinpunten (deelfietsen VOM)**
(=10 hubs)
- **Overige hoppinpunten**
(=2 hubs)
- **Stations!?**

Verlenging testkaravaan deelfietsen

RvB 21 september 2021:

- Evaluatie testkaravaan
- Evt. verlenging?

> Brief met cijfers evaluatie richting gemeenten

Scenario's

1. **Stopzetten regionale testkaravaan op 31/12/20: back-to-many verdwijnt**
2. **Stopzetten regionale testkaravaan op 31/12/2021 + nieuwe marktbevraging**
 - Timing marktbevraging nog te bepalen
 - Breuk in aanbod
 - Nieuwe marktbevraging > financiering 100% gemeente(n)
3. **Verlengen contract Donkey Republic tot 30/6/2022 + parallel nieuwe marktbevraging**
 - Geen breuk in aanbod
 - Gemeente(n) financieren mee verlenging
 - Nieuwe marktbevraging > financiering 100% gemeente(n)

(Einde Share-North op 30/6/2022)

Feedback gemeenten

Reacties (10/13): ANZ, AVE, DEE, HAR, KUU, MEN, WEV, ZWE, **WER, WAR**

- Tussenkomst VERVOERREGIO?

- Nagevraagd, nog geen definitief uitsluitel
- minister nog aan het bekijken waarvoor de eerder voorziene bijkomende VoM middelen vanaf 2022 ingezet zullen worden, suggestie gedaan om aanspraak te kunnen maken hierop i.f.v. overgangsmaatregelen ten gevolge van uitstel start basisbereikbaarheid

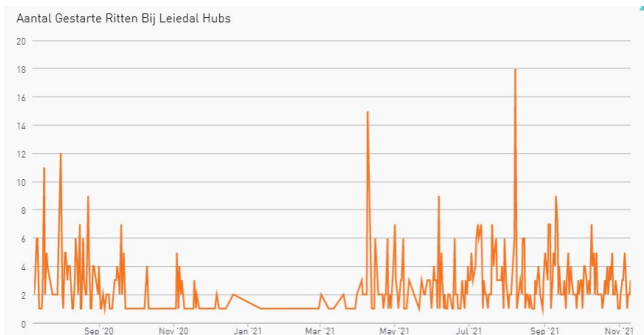
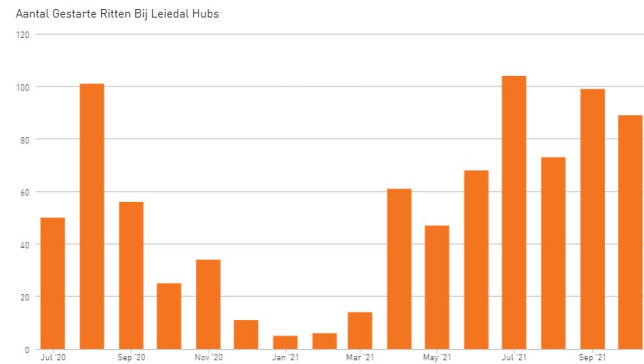
- Nieuw regionaal deelfietseninitiatief op regionale schaal

- **Nee (WER, WAR)**
- Ja (ANZ)
- Ja, indien er ook voldoende interesse is bij andere gemeenten (WEV, ZWE)
- Ja, met aanpassing van hubs/aantal fietsen (AVE, DEE)
- Ja, mits inkanteling lokale initiatief rond deelfietsen in regionale verhaal (MEN)
- Ja, mits ook elektrische deel(bak)fietsen worden opgenomen (HAR)
- Te overwegen gezien schaalvergroting gebruik kan stimuleren en prijs kan verlagen, maar geen extra investeringen gepland (KUU)

- Verlenging:

- Voorkeur om geen 'gat' te laten vallen tussen testkaravaan en Vervoer op Maat (AVE, DEE, MEN, ZWE)
- Huidige testkaravaan niet verlengen (ANZ, WEV)
- Huidige testkaravaan niet verlengen, maar inzetten op lopende deelfietsinitiatieven (HAR, KUU)

Evaluatie met Donkey Republic



- Interesse in verderzetten project vanuit Donkey
- Gebruik op vandaag nog niet hoog genoeg om financieel zelfstandig gedragen te worden
- Trage start mede t.g.v. corona?
- Maar groei in gebruik is hoopgevend, verdere groei verwacht
- Gebruik door plaatselijke gebruikers (lidmaatschap + occasioneel gebruik) neemt toe
- Aanwijzingen dat bijkomende hubs op bepaalde locaties nuttig kunnen zijn (o.b.v. demand mapping)
- Donkey staat open voor verschillende scenario's: behoud volledige vloot / gedeeltelijke vloot
 - Verschillende scenario's (financieel)

Berekening financiële impact

Op basis van aantal fietsen wijkt kostprijs per fiets/ maand af

Gegevens gekregen vanuit Donkey Republic prijs per fiets per jaar

Huidige vloot behouden (156 fietsen) = 420 euro (excl. btw)

100 à 155 fietsen = 480 euro (excl. btw)

51 à 154 fietsen = 540 euro (excl. btw)

Minder dan 51 fietsen = 720 euro (excl. btw)

Berekening financiële impact

Behoud huidige vloot

– verlenging gedurende 1 jaar

SCEN 1_kost bij volledig behoud van de testkarvaan huidige situatie					
gemeente	# huidige fietsen	verdeling/# huidige fietsen	kost deelfietsen (1 jaar)	Bijdrage gemeente	
Anzegem	12	2.000,00 €	5.040,00 €	€ 3.040,00	
Avelgem	18	3.000,00 €	7.560,00 €	€ 4.560,00	
Deerlijk	8	1.333,33 €	3.360,00 €	€ 2.026,67	
Harelbeke	18	3.000,00 €	7.560,00 €	€ 4.560,00	
Kortrijk	6	1.000,00 €	2.520,00 €	€ 1.520,00	
Kuurne	6	1.000,00 €	2.520,00 €	€ 1.520,00	
Lendelede	6	1.000,00 €	2.520,00 €	€ 1.520,00	
Menen	18	3.000,00 €	7.560,00 €	€ 4.560,00	
Spiere-Helkijn	-	- €	- €	€ 0,00	
Waregem	18	3.000,00 €	7.560,00 €	€ 4.560,00	
Wevelgem	18	3.000,00 €	7.560,00 €	€ 4.560,00	
Wervik	6	1.000,00 €	2.520,00 €	€ 1.520,00	
Zwevegem	22	3.666,67 €	9.240,00 €	€ 5.573,33	
TOTAAL	156	€ 26.000,00	€ 65.520,00	€ 39.520,00	

Berekening financiële impact

Op basis van aanbod na bevraging lokale besturen

– verlenging gedurende 1 jaar

SCEN 2_verdeling budget volgens nieuwe spreiding					
gemeente	# nieuwe fietsen2	verdeling/# huidige fietsen2	Kost deelfietsen (1 jaar)2	bijdrage gemeente2	
Anzegem			- €	- €	
Avelgem	10	3.000,00 €	5.400,00 €	2.400,00 €	
Deerlijk	8	1.333,33 €	4.320,00 €	2.986,67 €	
Harelbeke			- €	- €	
Kortrijk			- €	- €	
Kuurne			- €	- €	
Lendelede	6	1.000,00 €	3.240,00 €	2.240,00 €	
Menen	18	3.000,00 €	9.720,00 €	6.720,00 €	
Spiere-Helkijn			- €	- €	
Waregem			- €	- €	
Wevelgem			- €	- €	
Wervik	6	1.000,00 €	3.240,00 €	2.240,00 €	
Zwevegem	22	3.666,67 €	11.880,00 €	8.213,33 €	
TOTAAL	70	€ 13.000,00	€ 37.800,00	€ 24.800,00	

Berekening financiële impact

Indien 30 fietsen extra wordt voorzien om in een hogere schaal te zitten
Enkel mogelijk indien meer deelnemende gemeenten

– verlenging gedurende 1 jaar

scenario 3 optimalisatie				
gemeente	# nieuwe fietsen3	verdeling/# huidige fietsen3	Kost deelfietsen (1 jaar)3	bijdrage gemeente3
Anzegem			- €	- €
Avelgem	15	3.000,00 €	7.200 €	4.200 €
Deerlijk	13	1.333,33 €	6.240 €	4.907 €
Harelbeke			- €	- €
Kortrijk			- €	- €
Kuurne			- €	- €
Lendelede	11	1.000,00 €	5.280 €	4.280 €
Menen	23	3.000,00 €	11.040 €	8.040 €
Spiere-Helkijn			- €	- €
Waregem			- €	- €
Wevelgem			- €	- €
Wervik	11	1.000,00 €	5.280 €	4.280 €
Zwevegem	27	3.666,67 €	12.960 €	9.293 €
TOTAAL	100	13.000,00 €	48.000,00 €	35.000 €

Volgende stappen

1. Informeren gemeenten over financiële impact verschillende scenario's verlenging (brief)
2. RvB 14/1/2022: beslissing over al dan niet verlenging opdracht Donkey Republic
3. Opstart marktverkenning nieuw raamcontract/bestek met alle geïnteresseerde gemeenten

Thibault Moerkerke

Energiebesluit _ elektromobiliteit



Energiebesluit

Dateert van 19 november 2010

Aanvulling in kader van elektromobiliteit

(Ing. BVR 18 december 2020 art, 25, I: 9 januari 2021)

> Aangeven wanneer laadpalen plaatsen verplicht is

ART 9/1.1.1. – geen bewoning

Nieuwe, niet voor bewoning bestemde gebouwen of parkeergebouwen (of bij **ingrijpende renovatie** van dergelijk bestaande gebouwen) met **>10 parkeerplaatsen** worden cumulatief voorzien:

- **Minstens 2 oplaadpunten** (normaal/ hoog vermogen) voor een elektrisch voertuig
- **Infrastructuur** voor leidingen (of minstens goten voor elektrische laadkabels) voor minstens **1 op 4 parkeerplaatsen** (om later te kunnen voorzien in laadpunten)

ART 9/1.1.1. – geen bewoning

Deze bepaling geldt wanneer:

- het parkeerterrein zich binnen het gebouw of parkeergebouw bevindt;
- het een naastgelegen parkeerterrein betreft.

Bij een **ingrijpende renovatie** moet de renovatie betrekking hebben op het **parkeerterrein** of op de **elektrische infrastructuur** van het **gebouw** (indien het **parkeerterrein gelegen is in het gebouw**) of de **elektrische infrastructuur** van het **parkeerterrein** (indien het **parkeerterrein gelegen is buiten het gebouw**)

ART 9/1.1.1. – geen bewoning

Voor **alle** niet bewoning bestemde gebouwen met **>20 parkeerplaatsen**

Minstens voorzien van 2 oplaadpunten uiterlijk tegen 1 januari **2025**

ART 9/1.1.3 - bewoning

Nieuwe voor bewoning bestemde gebouwen met parkeerterrein met 2 of meer parkeerplaatsen

Voorzien van infrastructuur voor leidingen (of minstens goten voor elektrische kabels) voor oplaadpunten voor normaal of hoog vermogen

ART 9/1.1.3 - bewoning

Bij een ingrijpende renovatie voor bestaande bebouwing die bestemd is voor wonen indien:

>10 parkeerplaatsen voorzien van nodige infrastructuur voor leidingen of minstens goten voor elektrische kabels

Bij een **ingrijpende renovatie** moet de renovatie betrekking hebben op het **parkeerterrein** of op de **elektrische infrastructuur** van het **gebouw** (indien het **parkeerterrein gelegen** is in het **gebouw**) of de **elektrische infrastructuur** van het **parkeerterrein** (indien het **parkeerterrein** gelegen is **buiten** het **gebouw**)

ART 9/1.1.3 - bewoning

Deze verplichtingen zijn **niet van toepassing** op gebouwen en parkeergebouwen wanneer een aanvraag tot het verkrijgen van een omgevingsvergunning als vermeld in het VCRO artikel 4.2.1. 1°, 5° en 6° is ingediend **voor 11 maart 2021**

Verhogen ambitie

Dit ambitieniveau kan worden opgeschroefd naar gelang elektrische vloot in Vlaanderen

Nieuwe evaluatie (eventuele bijsturing) vindt plaats in 2024 voor nieuwe gebouwen en ingrijpende renovaties

In 2028 zal men deze evaluatie doen voor de bestaande gebouwen en parkeergebouwen

Meer info

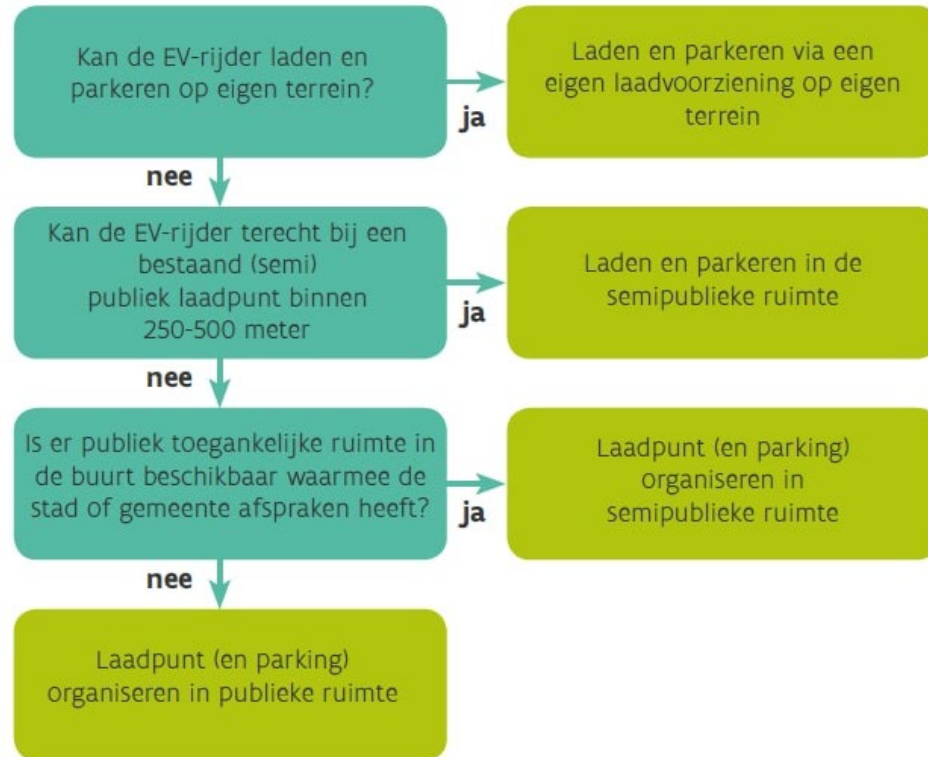
[Besluit van de Vlaamse Regering houdende algemene bepalingen over het energiebeleid \[citeeropschrift "het Energiebesluit van 19 november 2010"\] \(vlaanderen.be\)](#)

Aurelie Van Obbergen

Elektrische laadpalen





‘Ladder van laden’



Het is aangewezen om zowel oplaadpunten te voorzien op het private, semipublieke als publieke domein. De [‘ladder van laden’](#) is een goede handleiding voor dit principe.

1. Daarbij bekijkt men eerst of de aanvrager op zijn eigen terrein (privaat) – de eerste trede van de ladder – kan laden.
2. Zo niet, dan wordt gekeken naar de aanwezigheid en bezettingsgraad van bestaande oplaadpunten binnen een aanvaardbare straal op loopafstand (vb. 250 - 500 meter).
3. Als ook daar geen of onvoldoende oplaadpunten zijn, onderzoekt men of een nieuw oplaadpunt geïnstalleerd kan worden in andere publiek toegankelijke parkeervoorzieningen (vb. parkeergarages, parking supermarkt, ...).
4. Pas als ook dat niet kan, komt er een bijkomend oplaadpunt in het straatbeeld – de laatste trede van de ladder.

Behoefte aan (publieke) laadinfrastructuur

<i>gemeente</i>	<i>2020</i>	<i>voorspelling 2025</i>	<i>voorspelling 2030</i>
Kortrijk	90	817	2.425
Waregem	45	406	1.206
Menen	39	355	1.055
Wevelgem	37	335	993
Harelbeke	33	302	896
Zwevegem	29	263	780
Wervik	22	200	595
Anzegem	17	157	465
Kuurne	16	145	430
Deerlijk	14	128	380
Avelgem	12	108	321
Lendelede	7	61	182
Spiere-Helkijn	2	22	65
	363	 3.299	 9.793

Vergroening van het wagenpark

- Opschaling laadinfrastructuur nodig
- Grotendeels op privéterrein (ca. 70%) cfr. 'ladder van laden'
- Maar ook publiek:
tegen 2025 ca. 3.299 publieke laadpalen nodig

Ondersteuning overheid/netbeheerders



Om 25km
snelladers



Laadpalen voor iedereen
toegankelijk



Potentiële locaties
in kaart brengen



Inzetten op
recyclage van batterijen



Walstroom
voor binnenvaart



Stimuleren vergroening
zwaarder vervoer &
niche-sectoren

Actieprogramma 'Clean Power for Transport':

- **publieke laadpunten**
 - door Fluvius – maar contract afgelopen
 - in de toekomst gecoördineerd door MOW (*timing?*)
- **(semi-)publieke laadinfrastructuur**
 - subsidie-oproep – niet voor publieke laadpalen

Ondersteuning overheid/netbeheerders



Om 25km
snelladers



Laadpalen voor iedereen
toegankelijk



Potentiële locaties
in kaart brengen



Inzetten op
recyclage van batterijen



Walstroom
voor binnenvaart



Stimuleren vergroening
zwaarder vervoer &
niche-sectoren

Actieprogramma 'Clean Power for Transport':

➤ (semi-)publieke laadinfrastructuur

➤ Gebundelde aanvraag door Leiedal:

12 bedrijven, 148 laadpunten,

€ 125.888,00 subsidies

Colpaert (Immo) nv

Waak vzw

Lano nv

Wever&Ducre bv

Renson nv

Lafosse nv

Galloo nv

Fremato Group nv (TVH)

CKZ Consult & Service vzw (Amelior)

De Keyzer Immo bv (De Keyzer)

Noyez bv

Vumasolar bv (EDSS)

Potentiële ondersteuning leiedal



Korte termijn: plaatsing publieke laadinfrastructuur???

- i.f.v. Hoppinpunten
- i.f.v. (elektrische) deelwagens
- i.f.v. stijgende vraag
- **Aantal regio's: samenwerking**
 - Voor plaatsing laadinfrastructuur (vb. Antwerpen)
 - + soms i.f.v. Hoppinpunten (vb. pakketautomaat, ...)
- **Marktverkenning/bevraging gemeenten**
 - Projectdefinitie (locatie, technische aspecten, ...)?
 - Aankoop, plaatsing, beheer?

Potentiële ondersteuning Leiedal



- **RvB Leiedal 11 juni**
 - **Bevraging schepenen + gemeentelijke diensten mobiliteit**
 - Laadinfrastructuur?
 - Hoppin-onderdelen?
- ⇒ Beperkte interesse in ondersteuning door Leiedal: 5 reacties,
- ⇒ 2 gemeenten met concrete interesse in regionale groepsaankoop laadpalen (+ 1 misschien)
 - ⇒ 1 gemeente met concrete interesse in andere Hoppin-onderdelen (+ 2 misschien)

Potentiële ondersteuning Leiedal

Gezien beperkte interesse / opstart initiatief MOW in 2022: voorlopig geen actie ondernomen voor intergemeentelijk initiatief (groepsaankoop, raamcontract, ...)

Wel ondersteuning naar bedrijven via bedrijventerreinmanagement

- **Vb. indiening/goedkeuring subsidiedossier Clean Power for Transport**

Beleidsmatige ondersteuning:

- **Quid aanvragen privaat laden?**

Aanvragen privaat laden



Vraag naar

- private laadpalen bij woningen zonder garage
- Laadkabels over de stoep
- Privatiseren parkeerplaatsen op openbaar domein om wagen steeds te kunnen laden



Laadkabels over de stoep

Juridische basis: verboden

7.2 De weggebruikers moeten zich zo gedragen op de openbare weg dat ze geen hinder of gevaar veroorzaken voor de andere weggebruikers, hierin begrepen het personeel dat aan het werk is voor het onderhoud van de wegen en de uitrusting langs de weg, de diensten voor toezicht en de prioritaire voertuigen.

7.3 Het is verboden het verkeer te hinderen of onveilig te maken door voorwerpen, zwerfvuil of stoffen op de openbare weg te werpen, te plaatsen, achter te laten of te laten vallen, hetzij door er rook of stoom te verspreiden, hetzij door er enige belemmering aan te brengen.

Aandachtspunten

Verrommeling van de ruimte

Toegankelijkheid openbaar domein

Vraag tot privatiseren openbare parkeerplaats

Belangrijk voorwaarden te stellen

Bij toestaan kabel over de stoep moet een gemeentelijk politiereglement worden opgesteld

Meer info

Leidraad (geen) laadkabel over trottoir + inspirerende voorbeelden
[E-mobiliteit \(vvsq.be\)](#)

Aurelie Van Obbergen, aurelie.vanobbergen@leiedal.be
Thibault Moerkerke, thibault.moerkerke@leiedal.be

Thibault Moerkerke

Aankoopcentrale duurzame voertuigen



Aankoopcentrale duurzame voertuigen



- Vlaams regeerakkoord: kerntakendebat Fluvius
- Aankoopcentrale voor duurzame voertuigen = niet-kerntaak => af te bouwen
- Afnemers: gemeentebesturen, politiezones, brandweezones, gemeentelijk onderwijs, OCMW's, intercommunales

Nieuwe aankoopcentrale duurzame voertuigen gestart vanuit de 11 Vlaamse streekintercommunales

Waarom en voor wie?



Waarom?

1. Interessante voorwaarden en kortingen
2. Technische expertise en objectief advies over duurzame voertuigen aan lokale besturen
3. Voorbeeldrol en potentieel in verduurzamen eigen vloten

Voor wie?

De nieuwe dienstverlening is **prioritair gericht op gemeentebesturen**

Andere doelgroepen zijn politiezones, brandweerzones, gemeentelijk onderwijs, OCMW's en intercommunales

Divers aanbod

1. Personenwagens –BEV en PHEV
2. Bestelwagens en lichte vrachtwagens < 3,5 ton (BEV en CNG)
3. Vrachtwagens > 3,5 ton < 12 ton (CNG)
4. Zware vrachtwagens (> 12 ton) en speciale voertuigen (BEV en CNG)



Type voertuigen



Volledig aanbod*

Personenwagens		Bestelwagens en lichte vrachtwagens		Zware vrachtwagens en speciale voertuigen	
Zuiver elektrisch (BEV)	Plug-in Hybride (PHEV)	Zuiver elektrisch (BEV)	CNG	Zuiver elektrisch (BEV)	CNG
Kleine personenwagen	Middelgrote personenwagen	Lichte vrachtwagen - gesloten	Lichte bestelwagen – korte wielbasis	E-compacte transportvoertuigen	Vrachtwagen 12T met opbouw
Middelgrote personenwagen	Break	Lichte vrachtwagen – open laadbak	Lichte bestelwagen – lange wielbasis	E-veegwagen compact <1m ³	Vrachtwagen 16T–19T – 26T met opbouw
Break	4x4	Aangepaste bestelwagen voor rolstoelvervoer	Lichte Vrachtwagen 3,5t – Sleep <3t – Enkele cabine en dubbele cabine	E-veegwagen large >1m ³	CNG-Afvalperswagen
4x4		Lichte bestelwagen – korte wielbasis	Lichte Vrachtwagen 3,5t – Sleep >3t – Enkele cabine en dubbele cabine		
Monovolume		Lichte bestelwagen – lange wielbasis	Lichte Vrachtwagen 3,5t – Open laad bak		
Crossover			Lichte Vrachtwagen 3,5t – Achterwaardse /3-zijden Kipper		
E-multispace korte wielbasis			Lichte Vrachtwagen 3,5t – Meubelkast		
E-multispace lange wielbasis			Lichte Vrachtwagen 5t en 7,2t met opbouw		

*Indicatieve lijst. Deze lijst evolueert naar gelang de evolutie in de markt en vraag vanuit lokale besturen

Timing



Rol Leiedal



Verdere informatie via

Gestroomd.be



Verdere communicatie via:

Intercommunale Leiedal

Gestroomd.be

- Registratiemodule
- Catalogus
- FAQ

Bij interesse/ vragen



Thibault Moerkerke
Aanspreekpunt aankoopcentrale duurzame voertuigen
thibault.moerkerke@leiedal.be
+32 56 24 16 16
+32 497 07 39 63

Volg Leiedal op

