



# JAARRAPPORT AUTODELEN 2021





## Beste lezer,

Voor u ligt het rapport betreffende de stand van zaken van autodelen in 2021. Autodelen.net publiceert als voorvechter van autodelen en gedeelde mobiliteit reeds enkele jaren cijfers over de groei van het aantal autodelers en deelwagens. Let wel, dit rapport heeft louter tot doel om (historische) cijfers te publiceren. Het zegt niets over de impact van diverse autodeelsystemen op bv. privé-autobezit, modal shift, inname van publieke ruimte, enzovoort. In 2022 ijvert Autodelen.net om samen met de autodeelaanbieders een evaluatiestandaard te ontwikkelen die het mogelijk maakt om de impact te duiden van de verschillende vormen van autodelen op vlak van autobezit en de modal shift.

U zal in dit rapport de meest recente cijfers (december 2021) terugvinden van het aantal autodelers, deelwagens en het aandeel van elektrische deelvoertuigen in de totale gedeelde vloot ([hoofdstuk 3](#)). Deze kerndata worden historisch gekaderd t.o.v. de cijfers die we in ons bezit hebben tot vijf jaar terug. Daarnaast geven we cijfers betreffende het aantal ritten met een deelwagen, het gemiddeld aantal actieve gebruikers per deelwagen en de duur en afstand van ritten met een deelwagen. We doen deze oefening voor zowel België in zijn totaliteit als voor de drie gewesten apart.

2021 was een goed jaar voor autodelen. Ondanks de nog steeds aanwezige coronacrisis is er op alle vlakken een stijging genoteerd, zelfs in die mate dat Autodelen.net een exponentiële groei voorspelt in de komende jaren die zich voornamelijk in Vlaanderen en Brussel zal voltrekken. Naast deze tendens geven we in [hoofdstuk 4](#) nog vier bijkomende trends.

Tot slot houd ik mij eraan om alle autodeelaanbieders oprecht en hartelijk te bedanken voor het aanleveren van de noodzakelijke data. Zonder deze data zou er geen jaarrapport gepubliceerd worden en, nog belangrijker, zonder de blijvende en tomeloze inzet van deze aanbieders zou autodelen in België geen succesverhaal zijn.

Veel gedeeld leesplezier!

**Jeffrey Matthijs**

**Directeur, Autodelen.net**



# ABSTRACT

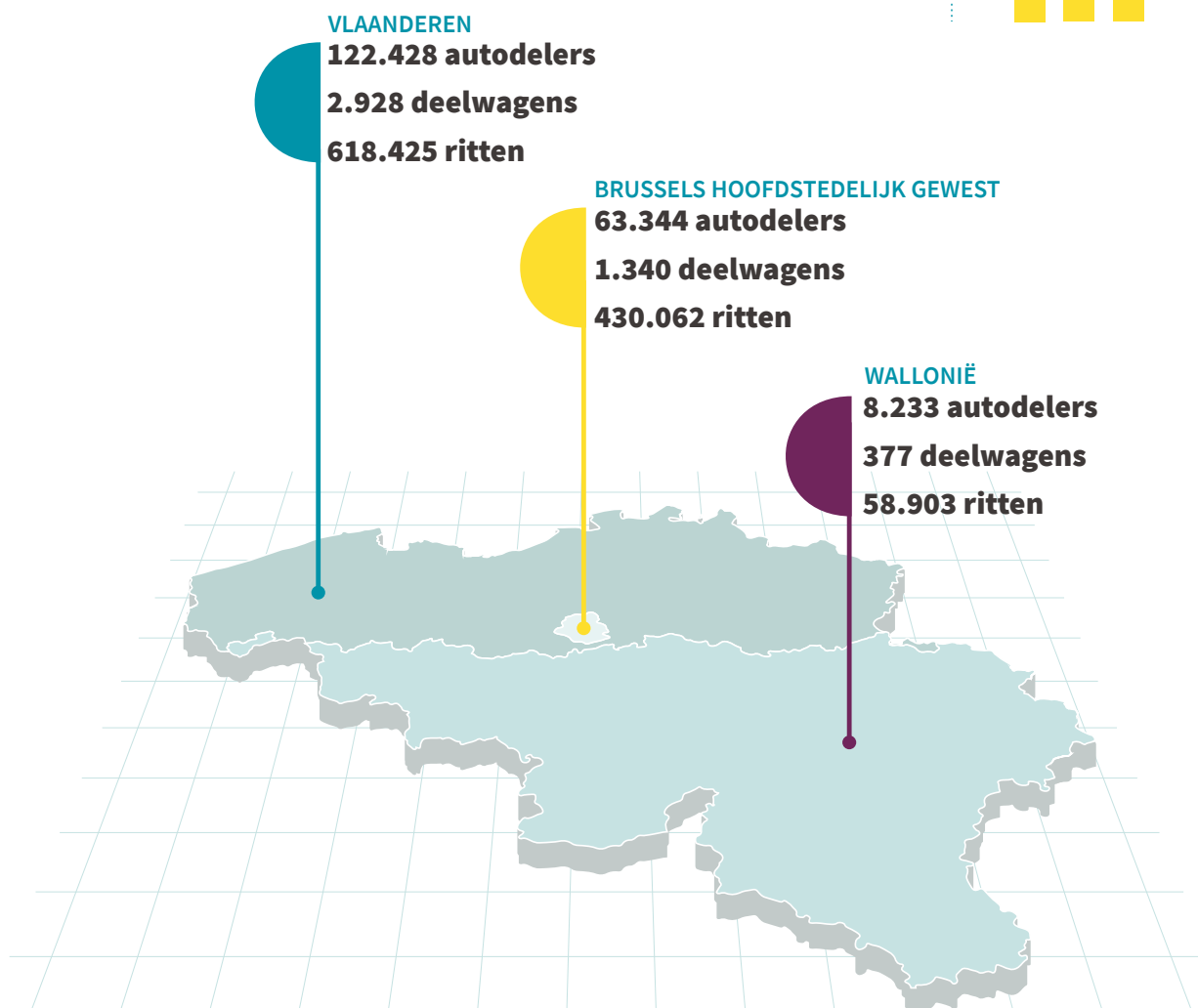
## BIJNA 200.000 AUTODELERS

De laatste 5 jaar steeg het aantal autodelers met maar liefst een factor 7. Eind 2021 telde autodelen in België 194.000 gebruikers die samen meer dan 4.600 wagens deelden. Dit is een stijging t.o.v. het jaar daarvoor met respectievelijk 30% en 20%. De grootste stijging van het aantal autodelers (+50%) zien we in Vlaanderen dat ruim 122.000 leden telt. In de andere gewesten is de stijging iets minder spectaculair. In Wallonië steeg het aantal autodelers met 24% tot ca. 8.200 en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest noteren we meer dan 63.000 autodelers (+6%).



## GEOGRAFISCHE SPREIDING VAN AUTODELERS EN DEELWAGENS IN BELGIË

DECEMBER 2021



## ■ FREE FLOATING MEESTE LEDEN/ ROUNDTRIP MEESTE ACTIEVE GEBRUIKERS

De grootste groep autodelers is geregistreerd bij een free floating autodeelaanbieder (112.000), gevolgd door roundtrip autodelen (65.000) en het particulier autodelen (16.000). Wanneer we echter het aantal actieve gebruikers in beschouwing nemen, scoort roundtrip autodelen het best met 48.000 leden die minstens éénmaal een deelwagen gebruikten in 2021. Dat is goed voor 73% van alle roundtrip autodelers. Hoewel het aantal geregistreerde klanten bij free floating aanbieders bijna tweemaal hoger ligt dan bij roundtrip autodeelorganisaties, ligt het aantal actieve gebruikers met 35.000 (31% van alle free floating autodelers) een stuk lager. Het particulier autodelen telt 5.000 actieve gebruikers (32% van alle particuliere delers).

## ■ 66 KEER NAAR DE MAAN EN TERUG

De bijna 200.000 autodelers deden tussen 1 januari en 1 december 2021 meer dan 1,1 miljoen ritten met een deelwagen. Wetende dat deze ritten een gemiddelde afstand van 46 km telden, is er in 2021 bijna 51 miljoen kilometer afgelegd met deelwagens. Dat is goed voor bijna 1.300 keer een trip rond de evenaar of 66 keer naar de maan en terug. In vergelijking met een jaar eerder zijn er 56% meer ritten afgelegd met een deelwagen (1.107.390 t.o.v. 709.755 ritten). De opeenvolging van periodes van lockdown in 2020 vormen hier hoogstwaarschijnlijk een groot deel van de verklaring. De ritten duurden gemiddeld 6u20min.

## ■ EEN DEELWAGEN IS VEEL MEER IN GEBRUIK DAN EEN PRIVÉWAGEN

Een deelwagen wordt gemiddeld 385 minuten of 27% van de tijd gebruikt. Een free floating voertuig is gemiddeld 45 minuten per dag in gebruik. Dit komt neer op iets meer dan 3% van de tijd. Bij roundtrip autodelen bedraagt dit gemiddeld 425 minuten (29,5% van de tijd) en voor particulier autodelen ligt dit op 773 minuten (54%). Het gebruik van een deelwagen ligt daarmee bij alle vormen van autodelen hoger dan het gemiddeld privaat autogebruik van de Belg per dag, wat 34,5 minuten bedraagt (of= 2,4% van de tijd). Voor free floating autodelen is het verschil beperkt, maar een roundtrip wagen wordt gemiddeld meer dan 12 keer intensiever gebruikt dan een privéwagen. Voor particulier delen (Dégage) is dit zelfs 22 keer zoveel.

## ■ AUTODELEN OP MAAT VAN DIVERS(E) GEBRUIK(ERS)

Het concept autodelen is al lang geen eenheidsworst meer. De verschillende vormen lenen zich tot verschillende types van gebruikers. Free floating systemen, die o.a. werken met een tarief per minuut, maken vooral kortere ritten van A naar B, terwijl de meeste roundtrip deelwagens, die met o.a. een uurtarief werken, gemiddeld wat langere ritten maken van A naar B en terug. Bij particulier autodelen betaal je dan weer enkel voor de gereden afstand waardoor langer gebruik voordeliger is t.o.v. de andere systemen. De financieel voordeligste formule(s) op maat van het eigen gebruik kan je zelf gemakkelijk vinden via onze online calculator [www.savewithcarsharing.be](http://www.savewithcarsharing.be).

## ■ BELANGRIJKSTE TRENDS

In hoofdstuk 4 beschrijven we 5 tendensen. In de eerste voorspelt Autodelen.net een spectaculaire groei in Brussel en Vlaanderen o.a. doordat meer dan 2,5% van de rijbewijshouders al lid is van een autodeelsysteem. Een tweede trend is dat België koploper blijft op vlak van het aandeel van elektrische voertuigen in de vloot van deelwagens. Verder zien we steeds meer hybride vormen van autodelen opduiken waardoor de klassieke indeling aan een update toe is. Tot slot merken we ook dat de automobielsector potentieel ziet in autodelen en dat er ook steeds meer burgercoöperaties de stap zetten naar autodelen.

# INHOUD

## HOOFDSTUK 1: LEESWIJZER .....6

- 1.1 Scope en totstandkoming rapport 6
- 1.2 Verklarende woordenlijst 7

## HOOFDSTUK 2: WAT IS AUTODELEN? .....8

- 2.1 Vormen van autodelen 10
  - 2.1.1 Aanbieders met eigen vloot van deelwagens 10
  - 2.1.2 Delen van privéwagens 11

## HOOFDSTUK 3: AUTODELEN IN CIJFERS .....13

- 3.1 België 13
  - 3.1.1 Aantal autodelers en deelwagens 13
  - 3.1.2 Aantal ritten, duur en afstand 14
  - 3.1.3 Historisch perspectief 17
  - 3.1.4 De weg naar zero-emissie deelmobiliteit 19
- 3.2 Vlaanderen 20
  - 3.2.1 Aantal autodelers en deelwagens 20
  - 3.2.2 Aantal ritten, duur en afstand 21
  - 3.2.3 Historisch perspectief 23
  - 3.2.4 De weg naar zero-emissie deelmobiliteit 25
- 3.3 Brussels Hoofdstedelijk Gewest 27
  - 3.3.1 Aantal autodelers en deelwagens 27
  - 3.3.2 Aantal ritten, duur en afstand 28
  - 3.3.3 Historisch perspectief 30
  - 3.3.4 De weg naar zero-emissie deelmobiliteit 31
- 3.4 Wallonië 32
  - 3.4.1 Aantal autodelers en deelwagens 32
  - 3.4.2 Aantal ritten, duur en afstand 33
  - 3.4.3 Historisch perspectief 33
  - 3.4.4 De weg naar zero-emissie deelmobiliteit 34

## HOOFDSTUK 4: TENDENSEN .....35

- 4.1 Exponentiële groei autodelen komt eraan 35
- 4.2 Elektrificatie zet zich verder door 35
- 4.3 Meer hybride autodeelvormen 36
- 4.4 Ook automobielsector zet in op autodelen 37
- 4.5 Burgercoöperaties bundelen krachten 38

## BIJLAGEN: .....41







# HOOFDSTUK 1: LEESWIJZER



## 1.1 Scope en totstandkoming rapport

De data voor dit jaarrapport werden in december 2021 opgevraagd bij de autodeelorganisaties die actief zijn in België. Onder een **autodeelorganisatie** verstaan we een rechtspersoon die beschikt over een eigen of geleasde vloot en/of beroep doet op reeds bestaande voertuigen (van particulieren of rechtspersonen). Alle voertuigen van een autodeelorganisatie zijn op elk moment beschikbaar voor de gebruikers, indien ze niet in gebruik zijn door een ander lid of de eigenaar, in onderhoud zijn of worden opgeladen.

De cijfers in dit **rapport** hebben betrekking op de **periode van 1 januari 2021 tot 1 december 2021**. De analyse van de data gebeurt telkens op geaggregeerd niveau, hetzij per vorm van autodelen, hetzij per gewest. Er wordt in dit rapport dus niet verwezen naar data van individuele aanbieders, tenzij bij uitzondering en met expliciete toestemming van de betreffende aanbieder (cfr. infra).

De gebruikte data in dit rapport hebben betrekking op **autodeelaanbieders met eigen vloot (zowel roundtrip als free floating) en het particulier autodelen**. Het particulier autodelen aan marktprijs (ofwel P2P autodelen, zie [punt 3.2.2.](#)) is m.a.w. niet opgenomen in dit jaarrapport en dit door een gebrek aan historische data van aanbieder Getaround. Om de juiste vergelijking te kunnen maken met cijfers uit het verleden, werd deze vorm ook steeds weggelaten uit de data van de voorbije jaren. Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is een deel van de data van Getaround wel opgenomen binnen de categorie roundtrip autodelen aangezien het bedrijf sinds 2021 ook wagens met een vaste standplaats aanbiedt in de hoofdstad. Als we verder in dit rapport de term ‘particulier autodelen’ gebruiken, spreken we steeds over ‘particulier kostendelend autodelen’

Binnen het segment van het **particulier autodelen** zijn in België twee organisaties actief: Cozywheels en Dégage. Voor wat betreft het aantal **afgelegde ritten** met een deelwagen en de **gemiddelde ritduur- en afstand**, beschikken we echter enkel over **data van Dégage**. Wanneer we in dit rapport uitspraken doen over deze indicatoren voor het particulier autodelen, dan baseren we ons hiervoor dus enkel op de data van Dégage.

Om ervoor te zorgen dat het **gemiddeld aantal gebruikers per deelwagen van Cozywheels** correct wordt berekend, was het noodzakelijk om een extra bewerking te doen. Cozywheels is een particulier kostendelend autodeelsysteem waarbij particulieren hun wagen kunnen registreren als deelwagen op een online platform om mede-autodelers te vinden. In tegenstelling tot alle andere autodeelaanbieders, zijn er bij Cozywheels wagens die voorlopig nog op niet-actief staan tot er voldoende mensen gevonden zijn om samen een autodeelgroep mee op te richten. Om geen vertekend beeld te creëren, hebben wij voor het bepalen van het gemiddeld aantal gebruikers per deelwagen enkel de actieve deelwagens in beschouwing genomen.

## 1.2 Verklarende woordenlijst

..... <b>Geregistreerde gebruiker:</b>	Een persoon die klant of lid is bij een autodeelorganisatie, al dan niet door het betalen van een instapkost en/of een periodieke abonnementsbijdrage. Het lidmaatschap geeft de gebruiker toegang tot de gedeelde wagens van de autodeelorganisatie.
..... <b>Actieve gebruiker:</b>	Een geregistreerde gebruiker die het laatste jaar minstens één rit heeft afgelegd met een deelwagen.
..... <b>Ritduur:</b>	De totale tijd waarbinnen de gebruiker exclusief toegang heeft tot de deelwagen, onafhankelijk van hoelang er effectief met de wagen is gereden. In die zin zouden we hier ook over de <b>reservatieduur</b> kunnen spreken. Een typische rit met een roundtrip of particulier gedeelde wagen bestaat uit een verplaatsing van locatie A naar locatie B, een tijdspanne waarin de gedeelde wagen stilstaat en een verplaatsing terug van B naar A. De ritduur of reservatieduur is hier dus langer dan de effectief gereden tijd. Bij free floating autodelen worden veel vaker 'one way' ritten afgelegd (van A naar B), waardoor de effectief gereden tijd nauwer aansluit bij de ritduur.
..... <b>Gemiddelde ritduur en -afstand:</b>	Om de gemiddelde ritduur en -afstand voor een segment van autodeelorganisaties te berekenen maakten we gebruik van gewogen gemiddelden. Dat betekent dat het relatief aandeel van een bepaalde autodeelorganisatie (op basis van het totaal aantal ritten) in rekening wordt gebracht.
..... <b>Gemiddeld aantal gebruikers per deelwagen:</b>	Het quotiënt van het aantal actieve gebruikers van een autodeelorganisatie en het aantal deelwagens van diezelfde organisatie.
..... <b>Gemiddeld aantal ritten per gebruiker:</b>	Het quotiënt van het aantal ritten afgelegd met deelwagens van een autodeelorganisatie tussen 01/01/2021 en 01/12/2021 en het aantal actieve gebruikers van diezelfde organisatie.
..... <b>Gemiddeld aantal ritten per deelwagen:</b>	Het quotiënt van het aantal ritten afgelegd met deelwagens van een autodeelorganisatie tussen 01/01/2021 en 01/12/2021 en het aantal deelwagens van diezelfde organisatie.

## HOOFDSTUK 2: WAT IS AUTODELEN?



Autodelen biedt grote milieu-, sociale en economische voordelen. Het vermindert het aantal auto's, het de hoeveelheid files, de CO<sub>2</sub>-uitstoot, de parkeerdruk en de individuele kost voor het gebruik van een wagen en leidt tot een duurzame modal shift.<sup>1</sup> Autodelen is een duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een privéwagen.

Bij autodelen maken meerdere huishoudens en/of rechtspersonen om beurt gebruik van één (of meer) wagen(s). De wagen wordt dus enkel gebruikt wanneer die nodig is, wanneer de wagen niet nodig is, kan die door een ander huishouden/rechtspersoon gebruikt worden.

<sup>1</sup> Bereken je eigen financieel voordeel t.o.v. autobezit en/of autodeelformules onderling op [www.savewithcarsharing.be](http://www.savewithcarsharing.be)



# DE VOORDELEN

## van autodelen

MINDER  
AUTO'S  
VOOR MEER  
RUIMTE



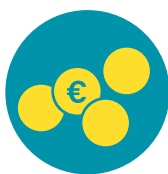
### Impact

- een deelauto vervangt 4 tot 15 privéauto's
- 47% minder frequent autogebruik<sup>1</sup>
- 70% minder autobezit<sup>1</sup>



### Comfort

- altijd parkeerplaats
- altijd een wagen die in orde is
- voertuig op maat van je situatie



### Financieel

- bespaar tot wel 3000 euro per jaar
- betaalbaar autogebruik
- minder kosten voor de maatschappij



### Leefbare buurt

- Tot 180m<sup>2</sup> vrijgekomen ruimte per deelwagen
- nieuwe contacten in je buurt
- betere luchtkwaliteit



### Klimaat

- minder grondstoffen nodig
- minder energie nodig om te produceren
- 450 kg (21%) minder CO2 uitstoot per autodeler<sup>2</sup>



### Welzijn

- geen zorgen
- meer tijd voor leukere dingen
- gezond

<sup>1</sup> Bron: STARS-onderzoek

<sup>2</sup> Bron: Carplus annual survey of car clubs 2014/15

## 2.1 Vormen van autodelen

Anno 2022 zijn er in België 14 autodeelaanbieders actief. Historisch gezien worden er twee grote onderverdelingen gemaakt: autodeelaanbieders met een eigen vloot en autodeelaanbieders die het delen van particuliere voertuigen faciliteren. Deze twee hoofdcategorieën kunnen we beide opnieuw in twee groepen verdelen.<sup>2</sup>

N.B. Hieronder beschrijven we de vormen van autodelen op die klassieke manier. Autodelen.net ziet echter een trend naar meer hybride vormen van autodelen waarbij aanbieders niet altijd in één categorie geplaatst kunnen worden (bv. een aanbieder met eigen vloot die ook toelaat dat eigenaars hun eigen wagen in het autodeelsysteem kunnen inkantelen). Bovendien zijn er nog andere methoden van classificatie te bedenken die in onderstaande opdeling geen duiding krijgen (bv. de mate van dienstverlening bij een particuliere autodeelaanbieder kan verschillen van een quasi volledig doe-het-zelf systeem tot een bijna volledig centrale dienstverlening). In [hoofdstuk 4](#) ('trends en potentieel voor autodelen'), onder [punt 4.5](#), wordt deze tendens concreter beschreven.

### 2.1.1 Aanbieders met eigen vloot van deelwagens

Deze aanbieders stellen een wagenpark ter beschikking aan hun klanten. Het wagenpark verschilt per aanbieder en kan uit verschillende modellen bestaan. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en/of per tijd en/of per verbruik. Soms is er daarnaast ook een eenmalige instapkost en/of abonnementskost. Afhankelijk van de manier waarop je een deelwagen vindt en terugbrengt zijn er twee verschillende systemen.



#### ROUNDRIP AUTODELEN

Bij roundtrip autodelen zal de autodeler na gebruik de deelwagen terug moeten plaatsen op dezelfde locatie of in dezelfde zone (buurt of wijk). Systemen die met vaste standplaatsen werken worden 'station based' genoemd en systemen die werken met een bepaalde zone waarbinnen de wagen teruggeplaatst moet worden zijn 'homezone based'.

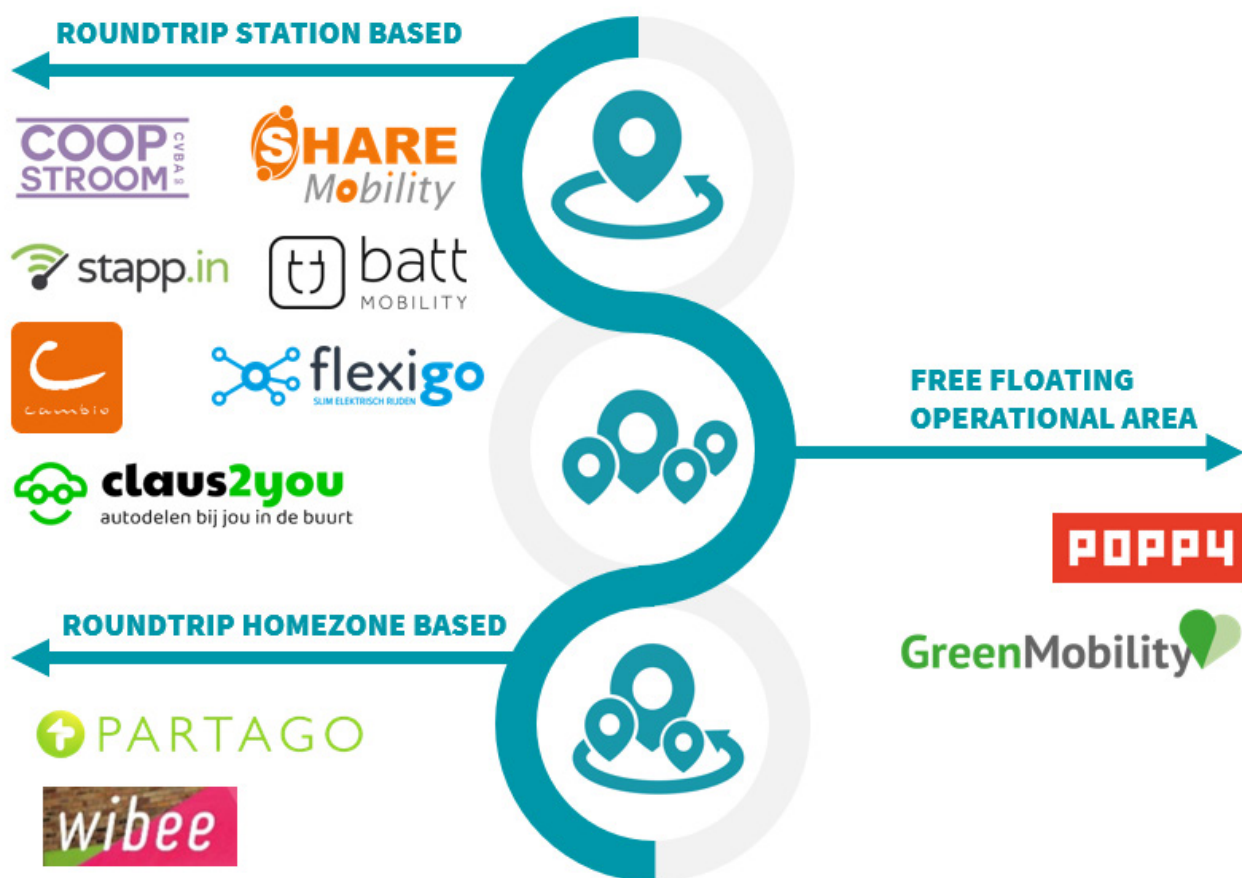
#### FREE FLOATING AUTODELEN

Bij free floating autodelen kan de deelwagen na gebruik op een andere plaats achtergelaten worden (in sommige gevallen zelfs in een andere stad). Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen systemen die met vaste locaties werken ('pool stations') en systemen die met een bepaalde zone werken waarbinnen de wagen eender waar mag geparkeerd worden ('operational area'). De gebruiker dient te beschikken over een smartphone om de deelauto te lokaliseren.

<sup>2</sup> Lees [hier](#) meer over o.a. de classificatie van autodelen uit het Europees STARS-onderzoek van Autodelen.net en diverse Europese universiteiten.

## SCHEMATISCH OVERZICHT AUTODEELAANBIEDERS EIGEN VLOOT

In Figuur 1 worden alle huidige autodeelaanbieders met een eigen vloot die in België actief zijn, weergegeven volgens bovenstaande categorieën.



Figuur 1: Autodeelaanbieders met eigen vloot in België, december 2021

### 2.1.2 Delen van privéwagens

#### PARTICULIER AUTODELEN

Bij deze vorm van autodelen worden één of meerdere private wagens door verschillende huishoudens of organisaties gebruikt in een centraal (één grote, open groep) of decentraal systeem (verschillende, kleine gesloten groepen). De wagen is eigendom van een lid van de autodeelgroep of kan in mede-eigendom aangekocht zijn door meerdere leden van de groep. Een tweede belangrijk kenmerk is het kostendelend principe. De eigenaar van de wagen maakt geen winst, maar krijgt de reële kostprijs van de wagen vergoed per gedeelde kilometer. Ten derde is er bij dit type autodelen een grote mate van zelforganisatie en sociale interactie, met eigen afspraken en regels. Dit betekent echter niet dat er geen sprake kan zijn van een doorgedreven professionalisering op vlak van centrale dienstverlening door bv. een groep individuen of een vzw. In [hoofdstuk 4, punt 4.3](#) ('meer hybride vormen van autodelen') wordt hier meer duiding over gegeven. Autodelen.net wil hiermee o.a. duidelijk maken dat het al dan niet gebruikmaken van privé-voertuigen niets zegt over de mate van professionaliteit van de autodeelaanbieder ([zie figuur 2](#)).

## PARTICULIER AUTODELEN AAN MARKTPRIJS

Daarnaast vallen onder het delen van privéwagens ook bedrijven die een online platform ter beschikking stellen waarop eigenaars hun wagen kunnen registreren (een systeem à la AirBnB en in de volksmond ook wel peer-to-peer (P2P) autodelen genoemd). Iedereen die zich vervolgens als gebruiker aanmeldt, kan elke wagen op het platform huren tegen een door de eigenaar bepaalde vergoeding (kilometerprijs en/of uurprijs). Een deel van de opbrengst gaat naar het bedrijf voor het gebruik van het online platform, verzekering en pechbijstand. De cijfers van deze vorm van autodelen worden niet meegenomen in [hoofdstuk 3](#) (zie [Leeswijzer](#)).

## SCHEMATISCH OVERZICHT DELEN VAN PRIVÉWAGENS



*Figuur 2: Delen van privéwagens in België, december 2021*



# HOOFDSTUK 3: AUTODELEN IN CIJFERS

In dit hoofdstuk vindt u algemene, en waar mogelijk per vorm van autodelen (zoals beschreven in [hoofdstuk 2](#)), feitelijke data op nationaal en gewestelijk niveau. Er worden o.a. (historische) cijfers gegeven over het aantal autodelers en deelwagens, over het aantal ritten en de gemiddelde duur en afstand van die ritten.

## 3.1 België

In december 2021 zijn er 14 autodeelaanbieders actief in België, namelijk BattMobility, Cambio, Claus2you, Coopstroom, Cozywheels, Dégage, Flexigo, Getaround, GreenMobility, Partago, Poppy, ShareMobility, Stapp.in en Wibee (zie [bijlage 1](#) voor historisch overzicht).

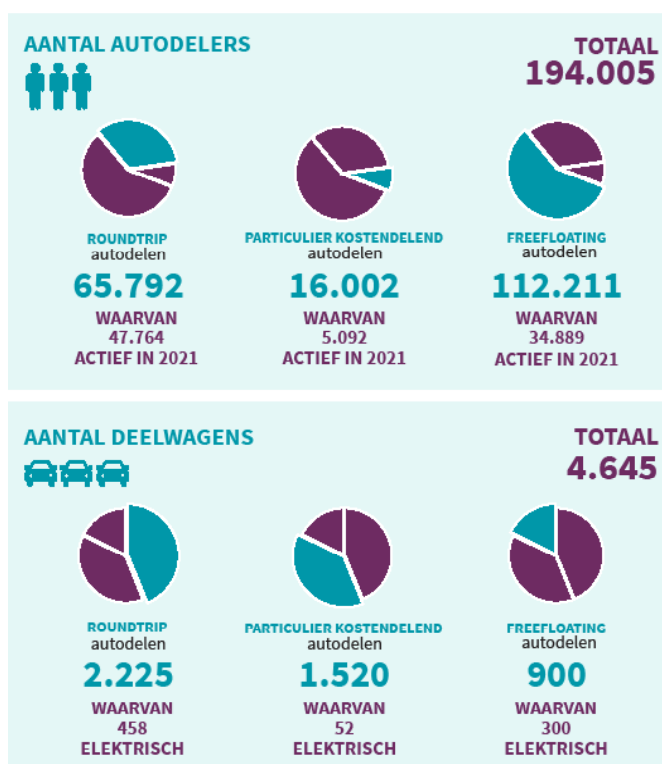
### 3.1.1 Aantal autodelers en deelwagens

#### ALGEMEEN

België telt eind 2021 ruim **194.000 geregistreerde autodelers**. Dat betekent dat **2,5% van de Belgische rijbewijshouders** geregistreerd is bij een autodeelplatform.<sup>3</sup> In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is dat 8%, in Vlaanderen 2,7% en in Wallonië 0,3%. Iets minder dan de helft (88.000) maakte in 2021 ook effectief gebruik van de in totaal ruim **4.600 deelwagens**. Gemiddeld wordt **elke gedeelde wagen** door **22 verschillende actieve autodelers** gebruikt.<sup>4</sup>

#### AUTODELERS EN DEELWAGENS IN BELGIË per vorm van autodelen

DECEMBER  
2021



<sup>3</sup> Berekeningswijze: OVG 5.5: 83,38% van de Vlaamse 18-plussers bezit een rijbewijs // Statistiek Vlaanderen: er zijn in 2021 5.363.075 18-plussers in Vlaanderen. In 2021 hadden dus ongeveer 4.471.732 Vlamingen een rijbewijs. Voor België, Brussel en Wallonië vonden we geen recente cijfers over het aantal rijbewijzen. We kozen ervoor om hetzelfde percentage als Vlaanderen te hanteren als uitgangspunt (83,38% van de + 18-jarigen). Dit leidt wellicht tot een onderschatting in Brussel gezien cijfers van voor 2018 aantonen dat een kwart van de Brusselaars geen rijbewijs bezit.

<sup>4</sup> Om geen vertekend beeld te creëren, hebben we voor het bepalen van het gemiddeld aantal gebruikers per deelwagen van Cozywheels enkel de actieve deelwagens in beschouwing genomen (zie Leeswijzer). Daardoor ligt het totaal aantal deelwagens dat in rekening wordt gebracht bij het berekenen van het algemeen gemiddeld aantal actieve autodelers per deelwagen op 4.088 i.p.v. 4.645 deelwagens.

## PER VORM VAN AUTODELEN

De grootste groep autodelers is geregistreerd bij een **free floating** autodeelaanbieder (**112.000 of 58%**), gevolgd door **roundtrip** autodelen (**65.000 of 34%**) en het particulier autodelen (**16.000 of 8%**).

Wanneer we het aantal **actieve gebruikers** in beschouwing nemen, scoort **roundtrip** autodelen het best met **48.000** leden die minstens één van de in totaal 2.200 deelwagens gebruikten in 2021, ofwel 73% van alle roundtrip autodelers. Dit is respectievelijk 54% en 48% van het totaal aantal actieve gebruikers en deelwagens. Hoewel het aantal geregistreerde klanten bij **free floating** aanbieders bijna tweemaal hoger ligt dan bij roundtrip autodeelorganisaties, ligt het aantal actieve gebruikers met **35.000**, of 31% van alle free floating autodelers, (voor **900 deelwagens**) een stuk lager. Dit is respectievelijk 40% en 19% van het totaal aantal actieve gebruikers en deelwagens. Het **particulier** autodelen telt **5.000** actieve gebruikers (32% van alle particuliere delers) en 1.500 deelwagens. Dit is goed voor 6% van het totaal aantal actieve gebruikers en 33% van het aantal deelwagens.

De verhoudingen op vlak van **gemiddeld aantal gebruikers per deelwagen** verschillen sterk naargelang de vorm van autodelen. Een **free floating** deelauto wordt door ongeveer **39** verschillende actieve klanten gebruikt, een **roundtrip** deelauto door **22** en bij **particulier** autodelen ligt die verhouding op iets meer dan **5** actieve gebruikers per deelwagen (zie tabel 1).

Tabel 1: aantal gebruikers per voertuig en ritten per autodeler per vorm, België

	GEbruikers per voertuig	RITTEN per GEbruiker
Roundtrip	22	15
Free floating	39	10
Particulier kostendelend	5 <sup>5</sup>	19
ALGEMEEN	22	13

## 3.1.2 Aantal ritten, duur en afstand

### ALGEMEEN

In België werden tussen 1 januari en 1 december 2021 **meer dan 1,1 miljoen ritten** met een deelwagen genoteerd. Wetende dat deze ritten een **gemiddelde afstand** van **46 km** telden, is er in 2021 bijna **51 miljoen kilometer afgelegd met deelwagens**. Dat is goed voor bijna 1.300 keer een trip rond de evenaar of 66 keer naar de maan en terug. De ritten duurden **gemiddeld 6u20min**. Aangezien het gemiddelde gevoelig is voor uitschieters en deelwagens ook gebruikt worden voor langere trips, geven we ook de medianen mee. Het gewogen gemiddelde van de medianen van de afgelegde kilometers per rit van de verschillende aanbieders bedraagt 23 kilometer. De mediaan ritduur bedraagt 2u45min.

Een **deelwagen** liet gemiddeld **318 ritten** optekenen. Dat is iets minder dan één rit per dag per deelauto.<sup>6</sup> Een actieve **autodeler** deed gemiddeld **13 ritten**.

<sup>5</sup> Zoals vermeld in de Leeswijzer werden hier enkel de “actieve” Cozywheels deelauto's in rekening gebracht

<sup>6</sup> Zoals vermeld in de Leeswijzer beslaat deze editie van het jaarrapport uitzonderlijk 11 maanden (1 januari - 1 december) en dus slechts 334 dagen.

## PER VORM VAN AUTODELEN

Van de 1,1 miljoen ritten werden meer dan **zes op de tien ritten** afgelegd in een **roundtrip** wagen (**725.000, 65,4%**), ongeveer **een derde** in een **free floating** wagen (**330.000, 29,8%**) en een kleine **5%** in een **particulier** gedeelde wagen (ruim **52.000 ritten**). Voor die laatste categorie beschikken we echter enkel over de data van autodeelorganisatie Dégage (zie [hoofdstuk 1: leeswijzer](#)), waardoor het effectief aantal ritten met particuliere deelwagens, en dus ook het totaal aantal ritten met een deelwagen, hoger ligt dan hier gerapporteerd.

Met een **roundtrip** deelwagen werden gemiddeld **326 ritten** afgelegd en **elke gebruiker** van roundtrip deelwagens maakte gemiddeld ca. **15 ritten**. Dit is bijna 1 rit per dag per voertuig. Een **free floating** wagen werd gemiddeld **367 keer gebruikt** en een gebruiker van free floating wagens maakte gemiddeld ca. **10 ritten**. Dit is iets meer dan 1 rit per dag per deelauto. Voor **particulier autodelen** bedraagt dit **148 ritten**, goed voor gemiddeld 0,44 ritten per dag per auto. Elke gebruiker deed hier gemiddeld bijna **19 ritten** (zie [tabel 1](#)).

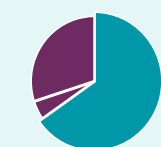
## RITTEN IN BELGIË per vorm van autodelen

DECEMBER  
2021



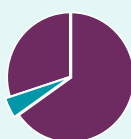
### AANTAL RITTEN

TOTAAL  
1.107.390



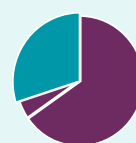
ROUNDTRIP  
autodelen

724.596



PARTICULIER KOSTENDELEND  
autodelen

52.556



FREEFLOATING  
autodelen

330.238

### GEMIDDELDE DUUR RIT (IN UUR)

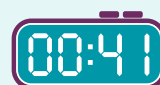
TOTAAL GEMIDDELDE  
6 UUR 20 MIN



ROUNDTRIP  
autodelen



PARTICULIER KOSTENDELEND  
autodelen



FREEFLOATING  
autodelen

### GEMIDDELDE AFSTAND RIT

TOTAAL GEMIDDELDE  
45,9 KM



ROUNDTRIP  
autodelen

56,5 KM



PARTICULIER KOSTENDELEND  
autodelen

111 KM



FREEFLOATING  
autodelen

12,3 KM

Voor de gemiddelde afstand en duur van een gedeelde rit is het opnieuw relevant om de verschillen tussen de diverse vormen van autodelen van naderbij te bekijken. Een rit met een **roundtrip** deelwagen duurt in België gemiddeld **7u18min** (mediaan: 3u15min) en er wordt daarbij gemiddeld **57 kilometer** afgelegd (mediaan: 27 km). **Free floating** deelwagens leggen per rit over het algemeen een stuk minder kilometers af: gemiddeld **12 kilometer** (mediaan: 11 km) en duren ook minder lang: gemiddeld **41 min** (mediaan: 30 min). Een **particuliere deelwagen** doet gemiddeld de langste ritten: **29 uur** en **111 km** (mediaan: 10 u en 44 km).

De grote verschillen in deze data tonen aan dat het concept **autodelen geen eenheidsworst** is en dat de **verschillende vormen** en systemen **verschillende type gebruikers** (kunnen) aantrekken. Gebruikers van free floating systemen, die o.a. werken met een tarief per minuut, maken vooral kortere ritten van A naar B, terwijl de meeste roundtrip deelwagens, die met o.a. een uurtarief werken, gemiddeld wat langere ritten maken van A naar B en terug. Bij particulier autodelen betaal je dan weer enkel voor de gereden afstand waardoor langer gebruik voordeliger is t.o.v. de andere systemen.

Wanneer we een inschatting maken van het **gebruik per dag**<sup>7</sup> blijkt dat een deelwagen gemiddeld 385 minuten per dag wordt gebruikt. Dit komt neer op net geen 27% van de tijd. Dit is een stuk hoger dan vorig jaar, waar het gemiddelde op 18% van de dag lag. Een free floating voertuig is gemiddeld 45 minuten per dag in gebruik. Dit komt neer op iets meer dan 3% van de tijd. Bij roundtrip autodelen bedraagt dit gemiddeld 425 minuten wat neerkomt op 29,5% van de tijd. Voor particulier autodelen ligt dit op 773 minuten ofwel 54% van de tijd.

Het gebruik van een deelwagen ligt daarmee bij alle vormen van autodelen hoger dan het gemiddeld privaat autogebruik van de Belg per dag voor de eerste auto, wat 34,5 minuten bedraagt (= 2,4% van de tijd). Voor de 2e auto ligt dit met 29,2 minuten zelfs nog lager (= 2%).<sup>8</sup> Voor free floating autodelen is het verschil beperkt, maar een roundtrip wagen wordt gemiddeld meer dan 12 keer intensiever gebruikt dan een privéwagen. Voor particulier delen (Dégage) is dit zelfs 22 keer zoveel. Het gebruik van een free floating wagen is evenwel in stijgende lijn t.o.v. vorig jaar (12 min of 0,8% van de dag). Voor particulier delen (Dégage) steeg het gebruik per dag van 42% naar 54% van de dag. Voor roundtrip autodelen blijft het cijfer in vergelijking met vorig jaar stabiel (438 min of 30% van de dag).

<sup>7</sup> Hiervoor gebruikten we de gemiddelde ritduur gecombineerd met het gemiddeld aantal ritten per wagen per dag. Verder wijzen we er nogmaals op dat het voor roundtrip en particulier autodelen gaat om de reservatietijd, voor free floating (in de meeste gevallen) over de effectieve gereden tijd.

<sup>8</sup> [https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/katennen\\_mobiliteit\\_3\\_.pdf](https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/katennen_mobiliteit_3_.pdf)

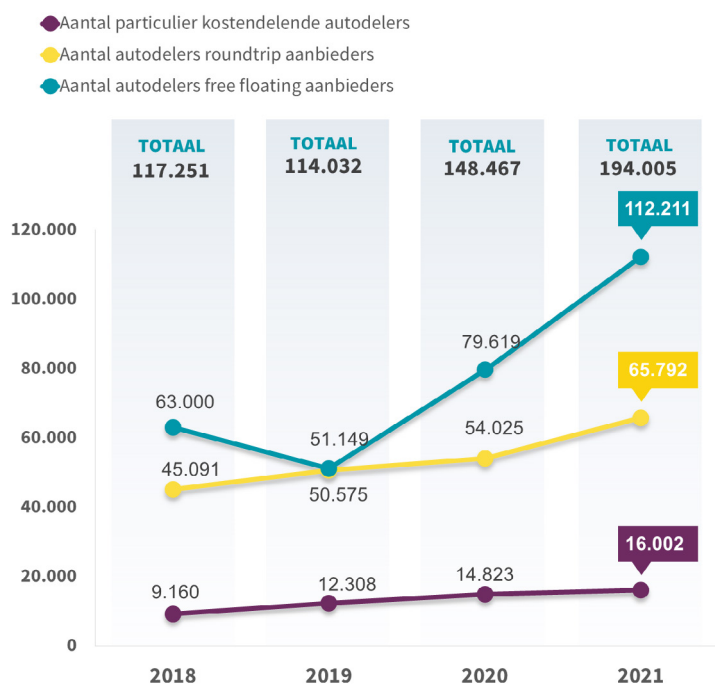


### 3.1.3 Historisch perspectief

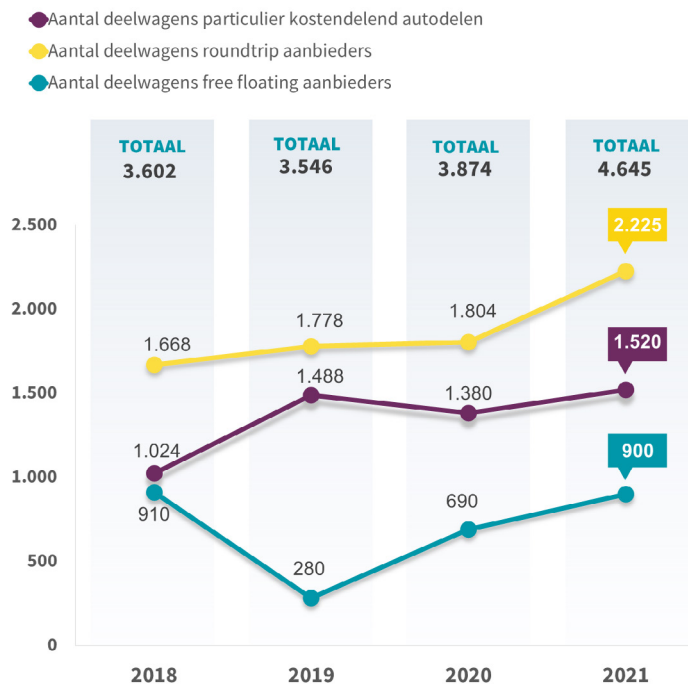
#### ALGEMEEN

De eerste keer dat Autodelen.net (een beperkt aantal) cijfers verzamelde omtrent autodelen in België was begin 2017. Het aantal autodelers bedroeg toen iets meer dan 28.000. De **voorbij vijf jaar steeg dit aantal met een factor van bijna 7** tot de huidige ca. 194.000. Het laatste jaar noteren we een **stijging van 30% autodelers en 20% deelwagens**. In onderstaande grafieken geven we een overzicht voor de periode 2018 - 2021 (zie grafiek 1 en 2).

In vergelijking met een jaar eerder zijn er **56% meer ritten afgelegd** met een deelwagen (1.107.390 t.o.v. 709.755 ritten). De opeenvolging van periodes van lockdown in 2020 vormen hier hoogstwaarschijnlijk een groot deel van de verklaring. Verder zien we dat de gemiddelde ritafstand nagenoeg constant bleef de voorbije twee jaar (46 km in 2021, 48 km in 2020), maar dat de **gemiddelde ritduur fors is gedaald** in 2021, van 8u27min naar 6u20min. De verklaring daarvoor ligt voornamelijk bij de sterke toename van het aantal free floating ritten, die gemiddeld een stuk korter zijn dan die van de andere vormen van autodelen.



GRAFIEK 1: Evolutie aantal autodelers in België (per vorm van autodelen)



GRAFIEK 2: Evolutie aantal deelwagens in België (per vorm van autodelen)

## PER VORM VAN AUTODELEN

Jaar na jaar valt de duurzame groei van **roundtrip autodelen** op. Tijdens het coronajaar 2020 steeg het aantal klanten en deelwagens binnen dit segment iets minder snel dan de jaren voordien (7% meer klanten en 1,5% meer wagens), maar in 2021 normaliseerde dit terug en **steeg** zowel het **aantal klanten en wagens met ruim 20%**. Ook het **aantal ritten** afgelegd met een roundtrip deelwagen **steeg met bijna 20%** t.o.v. het jaar 2020 (van 607.000 naar 725.000 ritten). In vergelijking met een jaar eerder nam de **gemiddelde ritafstand** met 5 km toe, tot **57 kilometer**, maar daalde de **gemiddelde ritduur met 37 minuten**, tot 7u18min.

Het free floating autodelen laat t.o.v. de andere autodeelsystemen de sterkste groei optekenen in 2021. Het **aantal free floating autodelers steeg met 40%** en het **wagenpark met 30%**. Door die sterke groei bereikt het aantal free floating deelwagens bijna terug het historisch hoogste niveau uit 2019 (910). Free floating autodelen heeft eind 2021 het grootste aandeel in de totale autodeelpopulatie (ca. 112.000 op 194.000), een trend die we de voorbije vier jaar ook reeds zagen. Enige nuance hierbij is dat een groot deel van die free floating klanten (77.000) gedurende 2021 geen gebruik heeft gemaakt van een deelwagen.

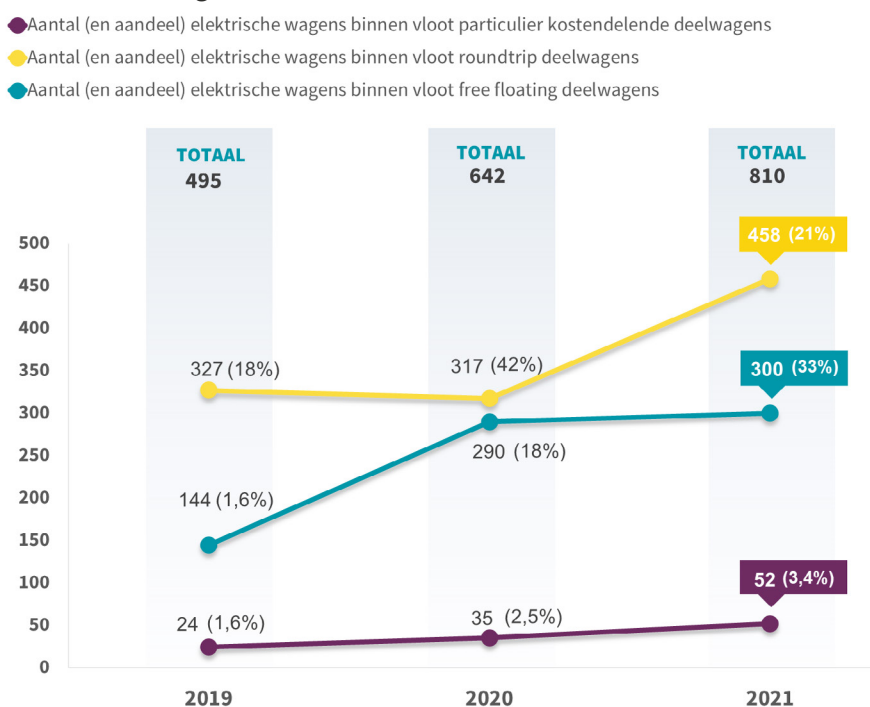
Samen met de groei van het aantal leden en wagens is ook het **aantal ritten** met een free floating deelwagen sterk gestegen: van bijna 65.000 ritten in 2020 tot meer dan 330.000 ritten in 2021, of een **stijging van 412%**. Eén van de verklaringen hiervoor is ongetwijfeld de strenge lockdown in 2020 die ervoor zorgde dat mensen zich minder verplaatsten, waardoor er aanzienlijk minder ritten geregistreerd werden. Ook het feit dat er met GreenMobility een nieuwe free floating operator actief werd, verklaart de grote stijging. De **gemiddelde ritafstand** daalde in 2021 met 0,9 km tot 12,3 kilometer en de **gemiddelde ritduur** daalde met 6 min tot 41 minuten.

Het **delen van privéwagens** op een kostendelende manier zit in heel België in de lift. Na een daling van het aantal deelwagens begin 2021 t.o.v. een jaar eerder (-7%), zien we eind 2021 terug een groei van **10% meer particuliere deelwagens in België**. Het aantal particuliere autodelers steeg in 2021 verder tot 16.000, of een **groei van 8%** t.o.v. een jaar eerder. Wat het aantal ritten betreft, zien we een vrij grote stijging, van 38.000 ritten in 2020 naar 53.000 in 2021 (+39%). De gemiddelde afstand daalde dan weer met 4 km ten opzichte van vorig jaar, van 115 naar 111 km. Ook de gemiddelde ritduur daalde, van 30 naar 29 uur.

### 3.1.4 De weg naar zero-emissie deelmobiliteit

België telt in 2021 **810 batterij elektrische deelwagens**. Dit is goed voor 17% van het totale gedeelde wagenpark. Dat is een even groot aandeel als in 2020.

Binnen het **free floating** segment rijden **300 batterij elektrische voertuigen** rond, goed voor een aandeel van 33% op de totale free floating vloot. Dit aandeel daalde t.o.v. 2020 door de groei van het aantal conventionele wagens in de Poppy-vloot, maar ligt nog steeds hoog. Voor **roundtrip** autodelen ligt dit percentage op 21%, wat neerkomt op **458 batterij elektrische wagens**. Bij **particulier** autodelen blijft het aantal elektrische voertuigen voorlopig nog beperkt. Op dit moment is iets meer dan 3% van de vloot elektrisch, goed voor **52 batterij elektrische voertuigen**. Dit is evenwel nog steeds meer dan het aandeel batterij elektrische voertuigen binnen de totale autovloot in België (0,7%).<sup>9</sup> In 2021 bestond het Belgisch batterij elektrisch wagenpark voor 2% uit deelvoertuigen.



GRAFIEK 3: Evolutie aantal en aandeel elektrische deelwagens per vorm van autodelen in België

Ten opzichte van het jaar 2020 steeg het aantal elektrische deelwagens in België met ruim 26%. Dat is een sterkere groei dan het jaar voordien (13%). Aangezien het aandeel binnen de totale vloot ongeveer gelijk bleef op 17% (cfr. supra), betekent dit dat zowel conventionele als elektrische wagens in 2021 een mooie groei kenden. Ook hier zien we evenwel sterke verschillen tussen de verschillende vormen van autodelen. De stijging is het sterkst bij particulier autodelen (+48%), gevolgd door roundtrip (+45%) free floating (+3%). We zien evenwel sterke regionale verschillen opduiken (cfr. infra).

België doet het op vlak van elektrische deelwagens goed in vergelijking met haar buurlanden. Op basis van data uit ons vorig jaarrapport blijkt dat België koploper is in het relatief aandeel op de totale vloot.<sup>10</sup> Met 25% in 2021 scoort België een stuk hoger dan het Verenigd Koninkrijk (7%), Nederland (17%) en Duitsland (18%).<sup>11</sup> Om een vergelijking mogelijk te maken, werden hier enkel roundtrip en free floating wagens in rekening gebracht.

<sup>9</sup> <https://statbel.fgov.be/nl/themas/mobiliteit/verkeer/voertuigenpark>

<sup>10</sup> <https://www.autodelen.net/wp-content/uploads/2021/02/Jaarrapport-autodelen-2020.pdf>

<sup>11</sup> De cijfers uit het buitenland dateren nog van 2020.

## 3.2 Vlaanderen

In december 2021 zijn er 13 autodeelaanbieders actief in Vlaanderen: BattMobility, Cambio, Claus2you, Coopstroom, Cozywheels, Dégage, Flexigo, GreenMobility, Partago, Poppy, ShareMobility, Stapp.in en Getaround (deze laatste is echter niet opgenomen in de cijfers voor Vlaanderen, zie [Hoofdstuk 1: Leeswijzer](#)).

### 3.2.1 Aantal autodelers en deelwagens

#### ALGEMEEN

Vlaanderen telt eind 2021 in totaal zo'n **122.000 autodelers** en **ruim 2.900 deelwagens**. Zoals eerder aangegeven zijn al **2,7% van de Vlaamse rijbewijshouders** geregistreerd bij een autodeelplatform.

Ongeveer 51.000 geregistreerden maakten het afgelopen jaar minstens één keer gebruik van een deelwagen. Die wagen werd gemiddeld door **19 verschillende actieve klanten** gebruikt.<sup>12</sup> Dit ligt iets onder het Belgische gemiddelde van 22.

#### PER VORM VAN AUTODELEN

Binnen de verschillende segmenten zien we dat **roundtrip** autodelen met ruim **1.300 voertuigen** het **meeste deelwagens** telt, gevolgd door **particulier** autodelen met meer dan **1.000 wagens** en **550 free floating voertuigen**. Dit is respectievelijk 46%, 35% en 19% van het totaal aantal deelwagens. Op vlak van het aantal **autodelers** telt **free floating** met bijna **76.000 klanten** het meeste aantal geregistreerden, gevolgd door roundtrip met bijna **36.000**. Particulier autodelen heeft iets meer dan **11.000 geregistreerde autodelers**. Dit is respectievelijk 62%, 29% en 9% van het totaal aantal autodelers.

Wanneer we het aantal **actieve gebruikers** in beschouwing nemen zien we net als op Belgisch niveau (zie [punt 3.1.1](#)) een omgekeerde tendens. Ruim **29.000** autodelers maakten in 2021 minstens één keer gebruik van een **roundtrip** voertuig, goed voor 82% procent van het totaal aantal geregistreerden binnen dit segment. Voor **free floating** waren er **17.000** actieve gebruikers, goed voor ongeveer 23% van alle Vlaamse geregistreerde leden van free floating autodelen. Voor **particulier** autodelen tot slot bedraagt het aantal actieve gebruikers bijna **4.500**, goed voor iets meer dan 40% van het totaal aantal particuliere delers.

Op vlak van het **gemiddeld aantal gebruikers per deelwagen** zien we dat een **free floating** voertuig gemiddeld door 31 klanten wordt gebruikt, een roundtrip voertuig door **22 gebruikers** en bij **particulier** autodelen ligt het aantal actieve gebruikers per deelwagen gemiddeld op **6**. (zie tabel 2).

Tabel 2: aantal gebruikers per voertuig en ritten per autodeler per vorm, Vlaanderen

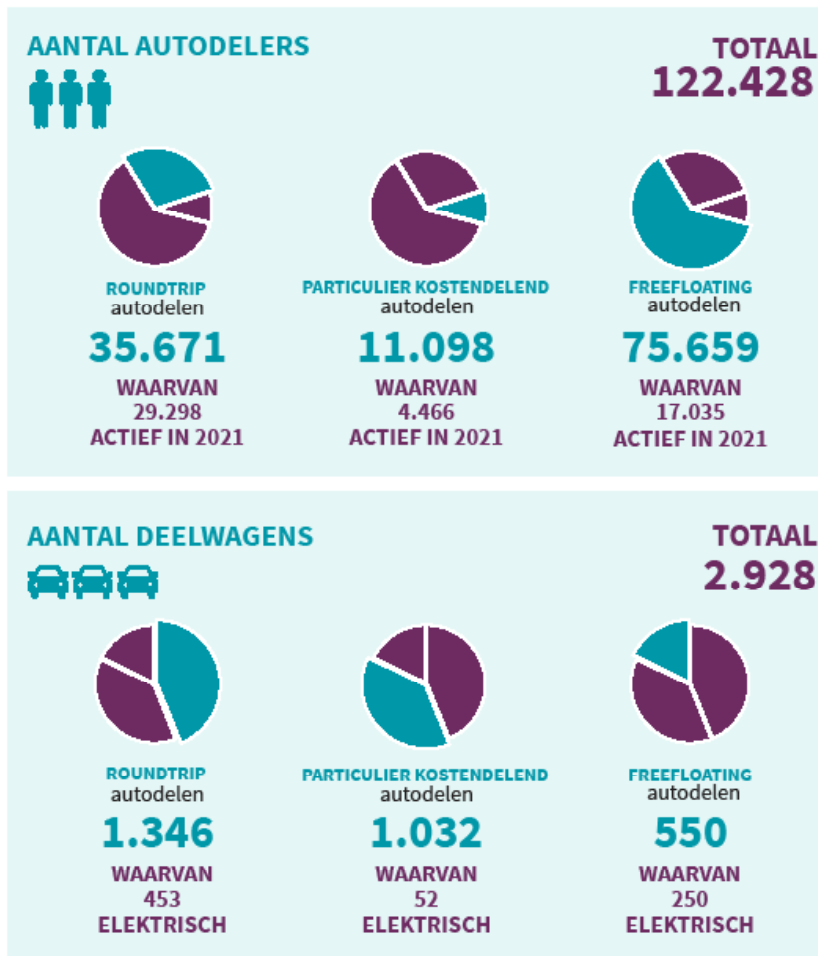
	GEbruikers per voertuig	RITTEN per GEbruiker
Roundtrip	22	13
Free floating	31	11
Particulier kostendelend	6	19
<b>ALGEMEEN</b>	<b>19</b>	<b>13</b>

<sup>12</sup> Om geen vertekend beeld te creëren, hebben we voor het bepalen van het gemiddeld aantal gebruikers per deelwagen van Cozywheels enkel de actieve deelwagens in beschouwing genomen (zie Leeswijzer). Daardoor ligt het totaal aantal deelwagens dat in rekening wordt gebracht bij het berekenen van het algemeen gemiddeld aantal actieve autodelers per deelwagen op 2.713 i.p.v. 2.928 deelwagens.



## AUTODELERS EN DEELWAGENS IN VLAANDEREN per vorm van autodelen

DECEMBER  
2021



### 3.2.2 Aantal ritten, duur en afstand

#### ALGEMEEN

In Vlaanderen werden tussen 1 januari en 1 december 2021 iets meer dan **618.000 ritten** afgelegd met een deelwagen. De **ritduur** bedroeg gemiddeld **7 uur** en de **gemiddelde afstand** was **49 km**. De Vlaamse deelwagens legden in 2021 samen ruim 30 miljoen kilometer af. De mediaan bedroeg respectievelijk iets meer dan 3 uur en 27 km.

Een **deelwagen** deed het afgelopen jaar gemiddeld **275 ritten**. Dat komt neer op **0,82 ritten per dag per auto**. Per actieve **gebruiker** werden **gemiddeld 13 ritten** gemaakt (zie [tabel 2](#)).

## PER VORM VAN AUTODELEN

Van de ruim 619.000 **ritten** het afgelopen jaar kwamen er ruim **386.000** op de teller van **roundtrip** autodelen te staan. Dit is ca. 62% van het totaal aantal ritten. Gebruikers van **free floating** systemen legden in 2021 bijna **180.000 ritten** af, goed voor 29% van het totale aandeel. Ruim **52.000 ritten** gebeurden met een **particuliere deelwagen**, goed voor 9%.<sup>13</sup>

Met een **roundtrip** deelwagen werden **gemiddeld 287 ritten** afgelegd. Dit komt neer op 0,86 ritten per dag. Een **free floating** wagen deed gemiddeld **326 ritten**, goed voor gemiddeld 0,98 ritten per dag. Een free floating deelwagen wordt gemiddeld dus iets vaker gebruikt, al zijn die ritten beduidend korter. Een **particuliere** deelwagen deed gemiddeld **148 ritten**, goed voor gemiddeld 0,44 ritten per dag.

### RITTEN IN VLAANDEREN per vorm van autodelen

DECEMBER  
2021



#### AANTAL RITTEN

TOTAAL  
618.425



ROUNDTRIP  
autodelen

386.449



PARTICULIER KOSTENDELEND  
autodelen

52.556



FREEFLOATING  
autodelen

179.421

#### GEMIDDELDE DUUR RIT (IN UUR)

TOTAAL GEMIDDELDE  
6 UUR 58 MIN



ROUNDTRIP  
autodelen



PARTICULIER KOSTENDELEND  
autodelen



FREEFLOATING  
autodelen

#### GEMIDDELDE AFSTAND RIT

TOTAAL GEMIDDELDE  
48,7 KM



ROUNDTRIP  
autodelen

56,8 KM



PARTICULIER KOSTENDELEND  
autodelen

111 KM



FREEFLOATING  
autodelen

12,9 KM

<sup>13</sup> Voor die laatste categorie beschikken we echter enkel over de data van autodeelorganisatie Dégage, waardoor het effectief aantal ritten met particuliere deelwagens, en dus ook het totaal aantal ritten, hoger ligt dan hier gerapporteerd.

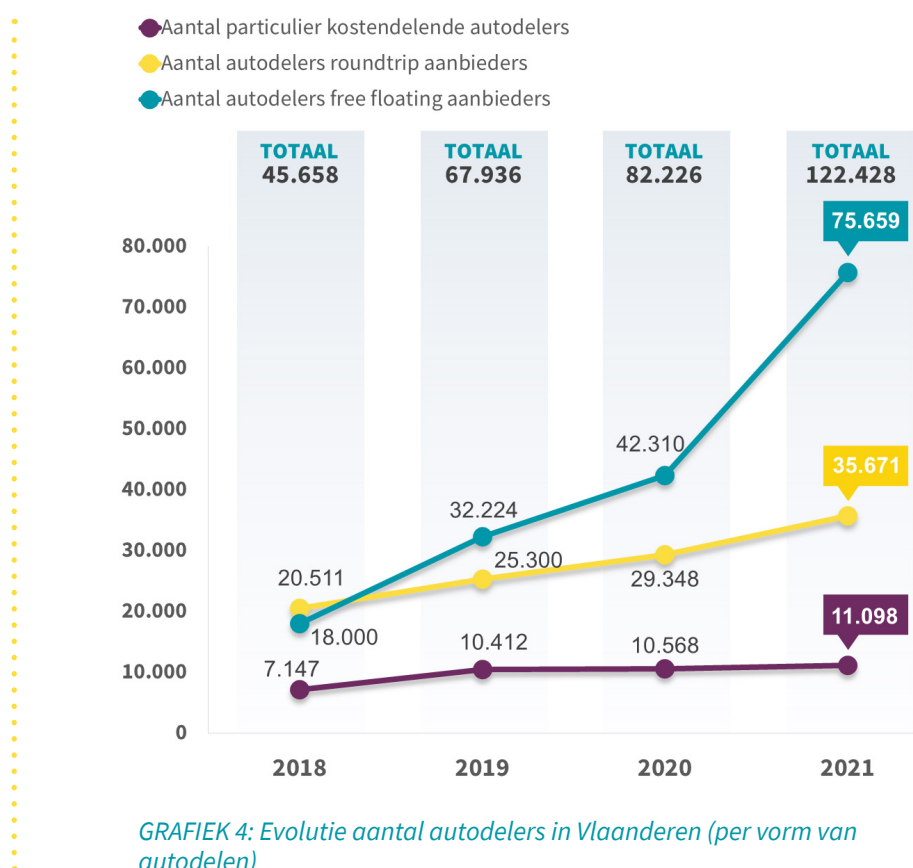
Per **free floating** rit wordt er gemiddeld **bijna 13 km** afgelegd voor een periode van **50 min**. De mediaan, die minder gevoelig is voor uitschieters, bedraagt voor free floating ritten 30 min en 11 km. Een **roundtrip** wagen wordt daarentegen voor een langere periode gebruikt. Per rit wordt er gemiddeld bijna **57 km** afgelegd. Een rit met een roundtrip auto duurt gemiddeld **6u50min**. De mediaan ritduur en afstand ligt evenwel lager (3u26min en 32 km). Een rit met een **particuliere deelwagen** duurde gemiddeld **29 uur** over een afstand van **111 km**. Ook hier liggen de medianen gevoelig lager: 10u en 44 km. Dat heeft voornamelijk te maken met het feit dat voor particuliere kostendelende deelauto's geen prijs per uur dient betaald te worden, waardoor deze wagens geregeld ook voor langere ritten worden gebruikt.

De cijfers voor het aantal **ritten per actieve gebruiker** liggen voor free floating en roundtrip in dezelfde lijn met respectievelijk 11 en 13 ritten. Particulier autodelen scoort hier iets hoger met 19 ritten per gebruiker voor de gerapporteerde periode ([zie tabel 2](#)).

### 3.2.3 Historisch perspectief

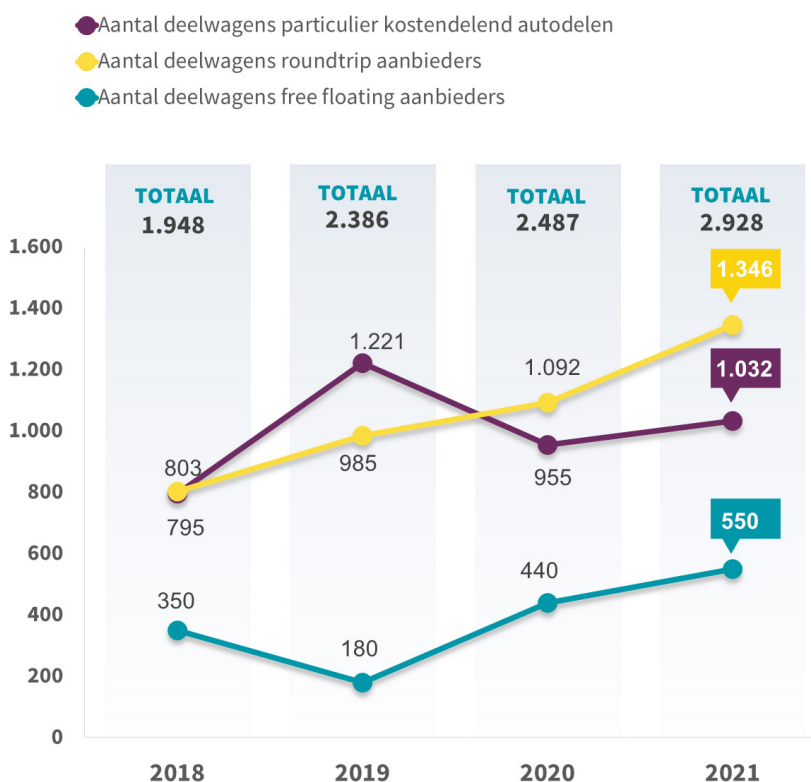
#### ALGEMEEN

De voorbije vijf jaar kende autodelen in Vlaanderen een enorme groei (zie grafiek 4). Het totaal **aantal autodelers** verzesvoudigde van bijna 20.000 begin 2017 naar meer dan **122.000** in december 2021. Het afgelopen jaar steeg het aantal autodelers in Vlaanderen met bijna 50%. Het **aantal deelwagens** steeg met zo'n 18% naar **bijna 3.000 voertuigen** ([zie grafiek 5](#)).



In totaal werden in Vlaanderen ruim **619.000 ritten** gemaakt met **deelwagens**. Dat is een stijging van 48% t.o.v. 2020 (416.081). Door de impact van de eerste lockdown ten gevolge van Covid-19 is een vergelijking maken moeilijk, maar toch is deze stijging opmerkelijk gezien de coronamaatregelen ook nog in 2021 (deels) golden. Over alle vormen van autodelen heen duurt een rit met een deelwagen in Vlaanderen gemiddeld net geen **7 uur en 49 km**. Dit is meer dan twee uur en 6 km korter dan vorig jaar. De verklaring ligt hier eveneens in een toename van het aantal free floating ritten. De mediaan ligt ook hier lager en bedraagt respectievelijk iets meer dan 3 uur en 27 km.

Tot slot reed een autodeler in 2021 gemiddeld **12 ritten met een deelwagen**. Dit is iets meer dan in 2020, toen het gemiddeld aantal ritten per gebruiker op 11 lag.



GRAFIEK 5: Evolutie aantal deelwagens in Vlaanderen (per vorm van autodelen)

## PER VORM VAN AUTODELEN

Net als vorig jaar valt de duurzame groei van de **roundtrip autodelen** op. In vijf jaar tijd is het aantal autodelers dat van die vorm van autodelen gebruik maakt met 164% gestegen. De groei die de roundtrip aanbieders in 2021 kenden (+22%) ligt in lijn met de wekkerende jaarlijkse klantengroei tussen de 15% en 25%. Ook in de voorbije corona-jaren is het aantal gebruikers in die mate blijven stijgen. Het aantal actieve gebruikers binnen dit segment groeide met 33% t.o.v. 2020 sneller.<sup>14</sup> Het aanbod van **roundtrip deelwagens** steeg in 2021 tot 1.346 voertuigen, wat een groei van 23% betekent in vergelijking met 2020. Dat is een iets minder grote stijging dan het jaar voordien (36%). Een roundtrip wagen deed afgelopen jaar ruim 12% meer ritten dan vorig jaar (+ 43.137). Een gemiddelde roundtrip rit was 4 km langer over een tijdsperiode die 60 minuten korter is.

<sup>14</sup> Wegens een gebrek aan data voor 2020 is het enkel mogelijk een vergelijking te maken voor roundtrip autodelen, niet voor de andere twee vormen.

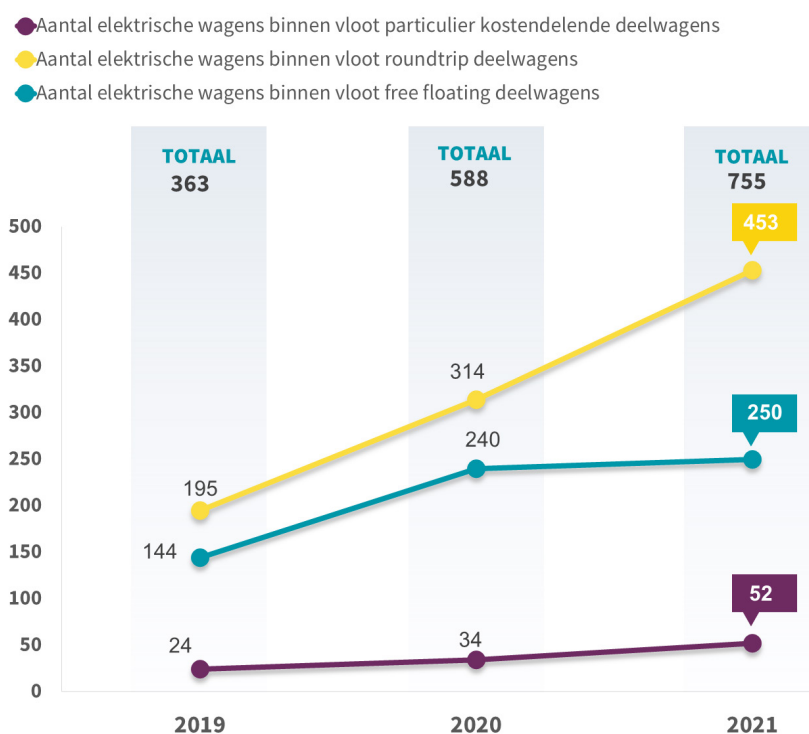


De sterkste groei van het aantal autodelers zien we binnen het **free floating segment**. Begin 2018 startte Poppy in Antwerpen als eerste free floating aanbieder in Vlaanderen en intussen zijn ze ook actief in Mechelen en Brussel. In september 2020 kwam daar in Gent en Antwerpen de internationale speler GreenMobility bij. In totaal hebben beide aanbieders eind 2021 samen meer dan 75.000 geregistreerde klanten. Op vier jaar tijd is het aantal klanten van free floating autodelen in Vlaanderen verveertenvoudigd. Het aantal geregistreerden bij free floating aanbieders ligt eind 2021 79% hoger dan bij het begin van het jaar. De vloot van **free floating deelwagens** groeide in 2021 met 25%. Daarmee is de daling uit 2019 ten gevolge van een verschuiving van de vloot van Poppy richting Brussel volledig weggewerkt. Een free floating deelwagen deed dit jaar bijna 180.000 ritten, een stijging van 412% tegenover vorig jaar. Gemiddeld deed een free floating wagen iets kortere **afstanden** dan in 2020 (van 14,2 naar 12,9 km) over min of meer dezelfde periode (van 52 naar 50 minuten).

Wat het **delen van privéwagens** op een kostendelende manier betreft, zien we tussen begin 2017 en eind 2021 een toename van ruim 80% in het aantal autodelers. Het aantal **particuliere deelwagens** is het voorbij jaar gestegen met 8% t.o.v. het voorgaande jaar. De daling in 2020, veroorzaakt door een update in de database van Cozywheels ten gevolge van een naamsverandering, is daarmee eveneens volledig weggewerkt. Een particuliere deelwagen deed het afgelopen jaar 39% meer ritten dan in 2020 (+ 14.839). De ritten werden wel iets korter (van 115 km naar 111 km en van 29 naar 28 uur).

### 3.2.4 De weg naar zero-emissie deelmobiliteit

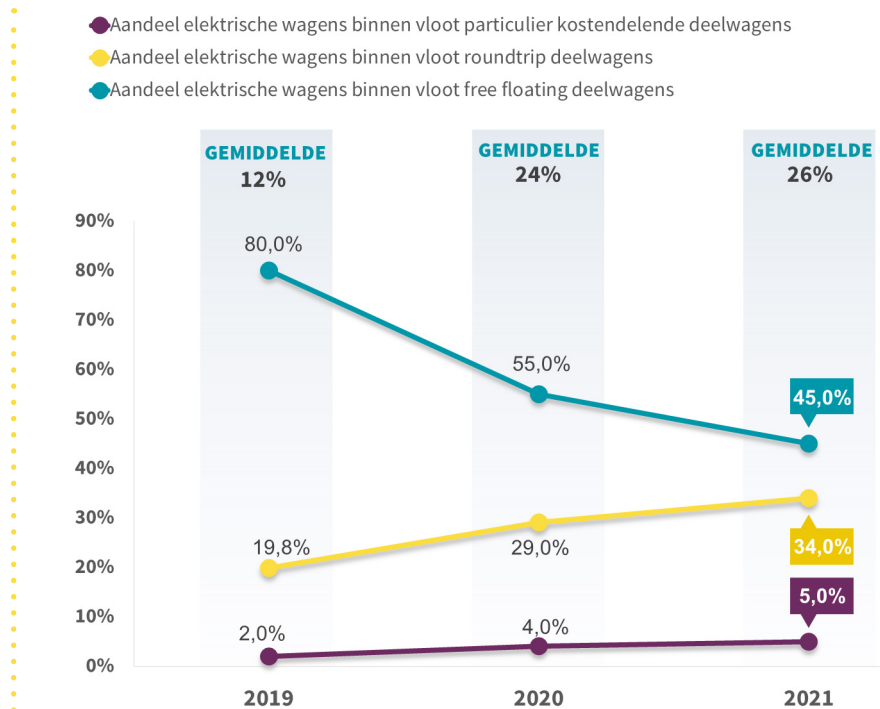
Op vlak van zero-emissie autodelen, wat in de praktijk neerkomt op batterij elektrische wagens, boekt Vlaanderen opnieuw een mooie vooruitgang. Het aantal elektrische deelwagens steeg van 588 naar 755 (zie grafiek 6), goed voor een stijging van 28%. Momenteel is meer dan **1 op 4** (26%) **van de Vlaamse deelwagens batterij elektrisch**. De stijging is weliswaar iets minder groot dan het jaar 2020 waar het aantal e-deelwagens met 57% steeg. De voornaamste reden voor deze iets minder snelle groei valt wellicht te vinden in de afschaffing van de zero-emissiepremie voor autodeelorganisaties in 2020. In totaal maken elektrische deelwagens 2,5% uit van het aandeel elektrische voertuigen in het Vlaams Gewest (zie grafiek 7).<sup>15</sup>



GRAFIEK 6: Evolutie aantal elektrische deelwagens per vorm van autodelen in Vlaanderen

<sup>15</sup> <https://www.statistiekvlaanderen.be/nl/personenwagenpark-0>

Binnen de verschillende operationele modellen van autodelen zien we een aantal verschillen. Zo steeg het aantal elektrische deelwagens binnen het roundtrip en particuliere kostendelend segment het sterkst. Bij die laatste zien we een stijging van 34 naar 52 voertuigen (+53%), bij roundtrip van 314 naar 453 voertuigen (+44%). Bij free floating autodelen zien we een relatieve stagnatie van 240 naar 250 voertuigen (+4%). De voornaamste reden voor deze groeiende cijfers zijn de uitbreiding bij bestaande aanbieders alsook een aantrekkende markt voor zero-emissievoertuigen in Vlaanderen (en België).



GRAFIEK 7: Evolutie aandeel elektrische deelwagens per vorm van autodelen in Vlaanderen

Als we kijken naar het aandeel elektrische wagens binnen de gedeelde vloot van de verschillende operationele segmenten varieert dit met op kop free floating (45%) en roundtrip (34%). Bij het delen van privéwagens zijn elektrische wagens met 5% nog steeds vrij beperkt, al ligt dit cijfer nog steeds iets boven het Vlaams gemiddelde van het totale wagenpark (4,1%).

## 3.3 Brussels Hoofdstedelijk Gewest

In Brussel waren er in 2021 zes autodeelaanbieders actief, namelijk Cambio, Poppy, GreenMobility, Cozywheels, Wibee en Getaround (voor deze aanbieder berichten we enkel over hun aanbod op vaste standplaatsen).

### 3.3.1 Aantal autodelers en deelwagens

#### ALGEMEEN

Er zijn in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in totaal ruim 63.000 autodelers en **1.340 deelwagens**. We schatten dat het aantal geregistreerde autodelers overeenkomt met 8% van de Brusselse inwoners met een rijbewijs en baseren ons hiervoor op de verhouding 18+’ers met een rijbewijs in Vlaanderen (83,38 %) omdat er geen recente cijfers over Brussel beschikbaar zijn. Wellicht ligt het aandeel rijbewijshouders dat aan autodelen doet nog hoger dan 8%, want in 2012 bleek dat het aantal rijbewijsbezitters 16% lager lag in Brussel dan in Vlaanderen (54% tegenover 70%).<sup>16 17</sup> Ongeveer **34.000 Brusselaars** maakten in 2021 **effectief gebruik van een deelwagen**, of 53% van het totaal aantal geregistreerde autodelers. Het gemiddeld aantal actieve gebruikers per deelwagen bedraagt 29 en ligt daarmee hoger dan het Belgisch gemiddelde van 22 en het Vlaamse van 19.<sup>18</sup>

#### PER VORM VAN AUTODELEN

**Roundtrip autodelen** telt de meeste deelwagens, namelijk 705 voor 23.435 autodelers. Dit is respectievelijk 53% van het totaal aantal deelwagens en 37% van het totaal aantal autodelers in Brussel. Roundtrip autodelers zijn ook het actiefst: 15.772 gebruikers (67% van het totaal aantal roundtrip autodelers) maakten een rit met een deelwagen. Bij het **free floating** aanbod zien we 36.552 geregistreerde gebruikers voor 350 deelwagens. Dit is respectievelijk 26% van de deelwagens en 58% van de Brusselse autodelers. Niet al deze autodelers waren ook actief het afgelopen jaar, 49% of 17.854 gebruikers van de free floating aanbieders legden effectief een rit af. Het is belangrijk hierbij op te merken dat nieuwe aanbieder GreenMobility nog geen precieze cijfers kon aanleveren voor Brussel. Het **particulier autodelen** was in 2021 goed voor 3.357 autodelers, waarvan er 478 (14%) actief waren het afgelopen jaar, en voor 285 particuliere deelwagens. Dit is 21% van het aantal deelwagens en 5,3% van het aantal Brusselse autodelers.

Wanneer we deze cijfers verder analyseren, zien we ook enkele verschillen in het **aantal gebruikers per voertuig**. Per roundtrip deelwagen in het Brussels Gewest zijn er 22 actieve autodelers. Voor free floating ligt dat op 51 actieve gebruikers deelwagen. De particulier gedeelde wagens worden door een kleinere groep van 5 gebruikers gedeeld (zie tabel 3).

Tabel 3: aantal gebruikers per voertuig en ritten per autodeler per vorm, Brussel

	GEbruikers per voertuig	RITTEN per GEbruiker
Roundtrip	22	18
Free floating	51	8
Particulier kostendelend	5	-
<b>ALGEMEEN</b>	<b>29</b>	<b>13</b>

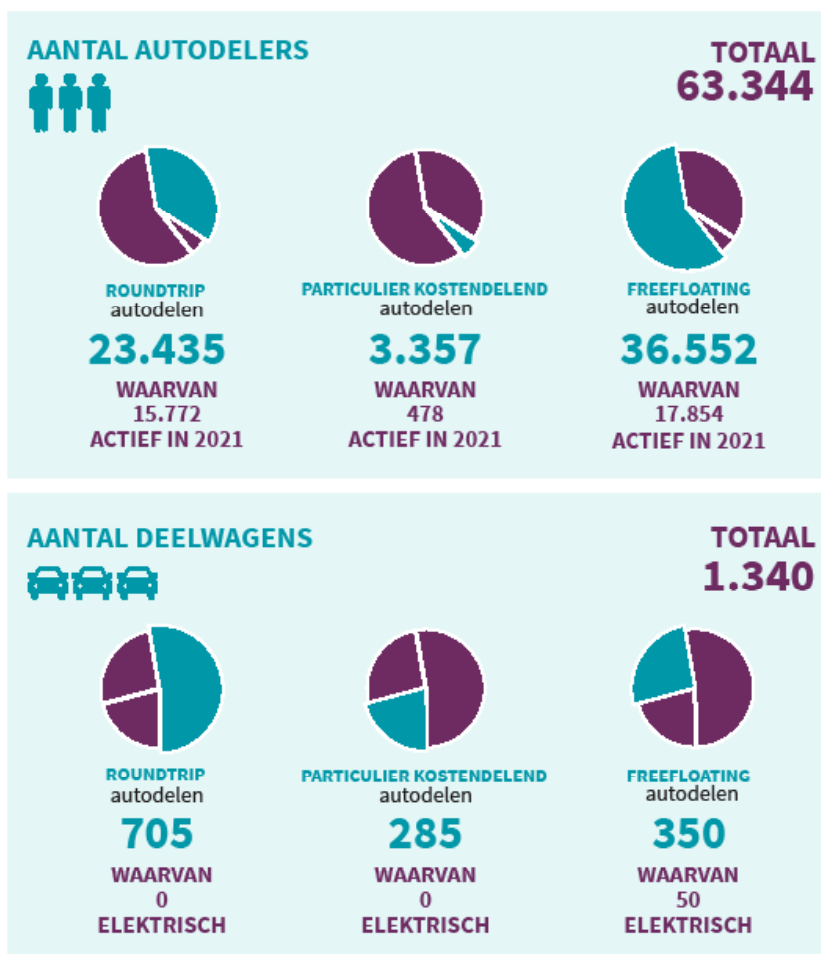
<sup>16</sup> Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (2019-2020). [OVG\\_5.5 - Samenvatting.pdf](#) (vlaanderen.be)

<sup>17</sup> [Beldam verslag 2012](#)

<sup>18</sup> Om geen vertekend beeld te creëren, hebben we voor het bepalen van het gemiddeld aantal gebruikers per deelwagen van Cozywheels enkel de actieve deelwagens in beschouwing genomen (zie [Leeswijzer](#)). Daardoor ligt het totaal aantal deelwagens dat in rekening wordt gebracht bij het berekenen van het algemeen gemiddeld aantal actieve autodelers per deelwagen op 1.160 i.p.v. 1.340 deelwagens.

## AUTODELERS EN DEELWAGENS IN BRUSSEL per vorm van autodelen

DECEMBER  
2021



### 3.3.2 Aantal ritten, duur en afstand

#### ALGEMEEN

Voor dit onderdeel baseren we ons enkel op data van de roundtrip en free floating aanbieders, we hebben met andere woorden geen informatie over de ritten die gemaakt zijn door particuliere autodelers in Brussel. Er werden tussen 1 januari 2021 en 1 december 2021 ca. **430.000 ritten** afgelegd met deelwagens in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met een **gemiddelde duur van 5u13min en gemiddelde afstand van 41 km**. Samen legden de Brusselse autodelers ongeveer 17 miljoen kilometer af. Aangezien het gemiddelde gevoel is voor uitschieters en deelwagens ook gebruikt worden voor langere trips, geven we ook de medianen mee. Het gewogen gemiddelde van de medianen van de afgelegde kilometers per rit van de verschillende aanbieders bedraagt 17 kilometer. De mediaan ritduur ligt met 2u7min ook een stuk lager dan het gemiddelde.

Een Brusselse deelwagen deed gemiddeld **408 ritten** in de referentieperiode, wat neerkomt op **1,22 ritten** per dag. De actieve gebruiker deed gemiddeld **13 ritten** met een deelwagen tussen januari en december, minstens één per maand dus (zie [tabel 3](#)).

## PER VORM VAN AUTODELEN

Bijna **280.000 ritten**, of 65% van het totaal aantal ritten, werden afgelegd met **roundtrip deelwagens** en bijna **151.000 ritten** met **free floating** deelwagens (35%). Over het aantal ritten met particulier gedeelde wagens hebben we zoals eerder aangehaald geen volledige data voor het Brussels Gewest.

**Roundtrip deelwagens** legden in 2021 gemiddeld **396 ritten** af, of 1,2 ritten per dag. **Free floating deelwagens** waren iets vaker op de baan met een gemiddelde van **431 ritten** per deelwagen, of 1,3 ritten per dag. De **actieve roundtrip autodelers** legden gemiddeld **18 ritten** per jaar af, de **actieve free floating gebruikers** **8 ritten** ([zie tabel 3](#)).

**Roundtrip ritten** waren gemiddeld **56 km** lang en duurden gemiddeld **7u45min**. De mediane afstand was 20 km en de mediane ritduur bedroeg 2u59min. We kunnen hieruit besluiten dat roundtrip autodelers de wagen af en toe ook gebruiken voor langere ritten, bijvoorbeeld voor een weekendje weg of een vakantie. **Free floating** autodelen dient duidelijk een ander doel. De gemiddelde afstand en ritduur zijn hier **12 km** en **31 minuten**, met nauwelijks een verschil in de mediane afstand en ritduur van 11 km en 30 minuten. Deze deelauto's worden hoofdzakelijk gebruikt voor korte ritten binnen de stad.

### RITTEN IN BRUSSEL per vorm van autodelen

DECEMBER  
2021



#### AANTAL RITTEN

TOTAAL  
430.062



ROUNDTRIP  
autodelen

279.245



FREEFLOATING  
autodelen

150.817

#### GEMIDDELDE DUUR RIT (IN UUR)

TOTAAL GEMIDDELDE  
5 UUR 13 MIN



ROUNDTRIP  
autodelen



FREEFLOATING  
autodelen

#### GEMIDDELDE AFSTAND RIT

TOTAAL GEMIDDELDE  
41 KM



ROUNDTRIP  
autodelen

56 KM



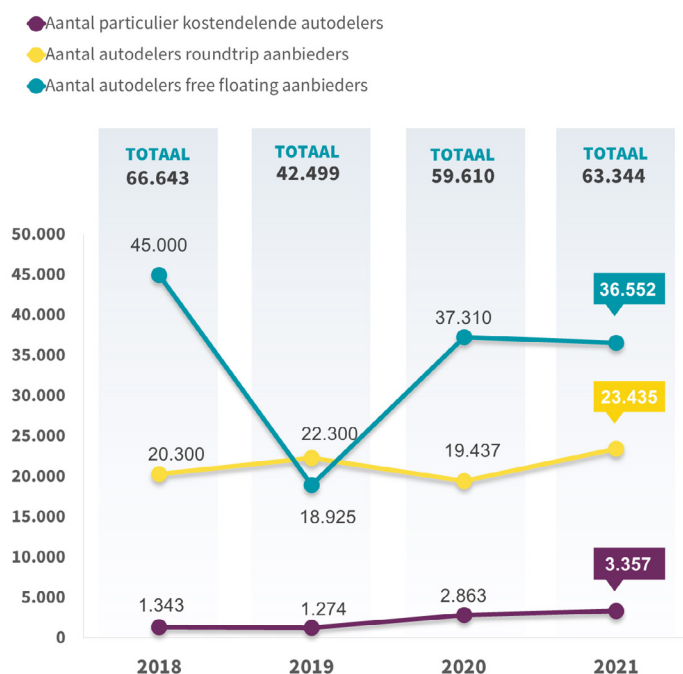
FREEFLOATING  
autodelen

12 KM

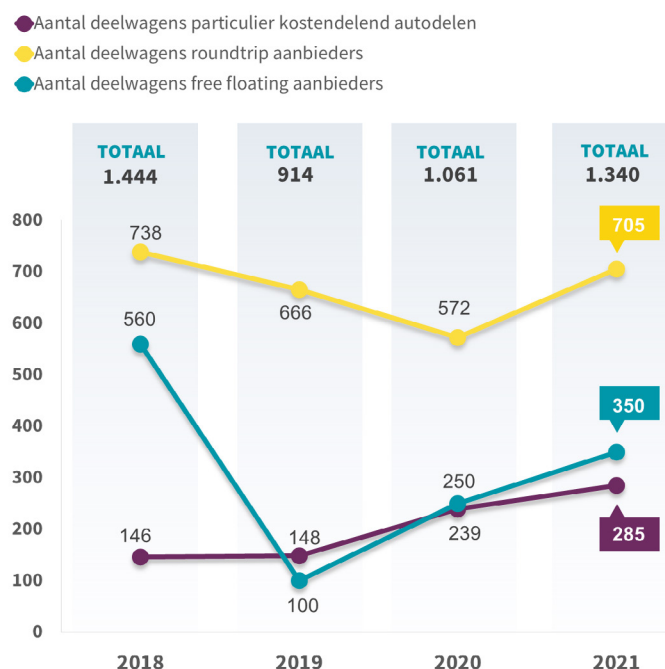
### 3.3.3 Historisch perspectief

#### ALGEMEEN

2021 liet zich net als de voorgaande jaren kenmerken door een **aantal nieuwe spelers** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Free floating aanbieder GreenMobility startte met enkele elektrische deelwagens en Getaround breidde in 2021 haar peer-to-peer privéaanbod uit met deelauto's op een twaalfstal vaste standplaatsen op de openbare weg in stad Brussel. Waar er in 2020 nog een opvallende groei van 40% extra autodelers was nadat er in 2019 enkele aanbieders gestopt waren, zien we eind 2021 een eerder bescheiden **groei van 6% extra autodelers** t.o.v. het begin van het jaar. Een grotere stijging in Brussel zien we bij het aantal **deelwagens**, de vloot groeide in 2021 met **26%** tot 1.340 deelwagens. Het resultaat van het stijgende aantal gebruikers, de uitgebreide vloot, maar ook de minder strenge Covid 19-maatregelen zien we vertaald in het aantal ritten: Brussel laat van van alle gewesten de grootste stijging optekenen tegenover 2020. Er werden **72% meer ritten afgelegd** dan het jaar voordien.



GRAFIEK 8: Evolutie aantal autodelers in Brussel (per vorm van autodelen)



GRAFIEK 9: Evolutie aantal deelwagens in Brussel (per vorm van autodelen)



## PER VORM VAN AUTODELEN

De groei verschilt sterk per aanbod. Het **roundtrip autodelen** groeit met **21%** extra leden, het aantal **deelwagens** groeide nog sneller met **23%**. Het is belangrijk te noteren dat dit cijfers zijn van begin december 2021 en dat er eind 2021 en begin 2022 nog een honderdtal extra deelwagens zijn toegevoegd aan de vloot van roundtrip aanbieder Cambio. In werkelijkheid zijn de cijfers dus nog indrukwekkender. Het **aantal roundtrip ritten** is **gestegen** met **26%** en groeide dus sterker dan het aantal gebruikers en deelwagens. De deelwagens worden met andere woorden iets intensiever gebruikt dan in 2020. We zien ook dat ze gemiddeld iets langer gebruikt werden, met een stijging van gemiddeld 50 km naar **56 km** en van 7u21min naar **7u44min**.

Wat het **free floating** aanbod betreft zien we een beperkte daling van 2% bij de leden, maar een stijging van **10% bij de actieve gebruikers**.<sup>19</sup> Deze gebruikers hadden beschikking tot een gevoelig grotere vloot met **40% meer deelwagens** dan in 2020. Het aantal **free floating ritten** is verviervoudigd tot **150.817 ritten**, een spectaculaire stijging en vergelijkbaar met die in Vlaanderen. Qua ritduur en -afstand is er weinig veranderd, met een **gemiddelde ritduur** die tien minuten korter is (31 i.p.v. 41min) maar nog steeds ongeveer 12 km lang is.

Ook het **particulier autodelen** groeide in Brussel, nog steeds met indrukwekkende cijfers maar net iets minder hard dan de andere vormen van autodelen. We zien een groei van 17% extra autodelers en 19% meer gedeelde wagens. Over het aantal ritten is er voor deze vorm van autodelen geen data beschikbaar.

### 3.3.4 De weg naar zero-emissie deelmobiliteit

Net zoals in 2020 waren er in 2021 **50 elektrische deelwagens** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, enkel binnen de free floating vloot. Naar verhouding tot het totale aantal deelwagens is het aandeel elektrische deelauto's gezakt van 5% naar 4%. Het verschil met Vlaanderen is opvallend waar 26% van de totale vloot bestaat uit elektrische deelwagens. Dit is voor een groot deel te verklaren doordat het Vlaams Gewest tot 2020 een zero emissie-premie gaf voor elektrische deelwagens.

De komende jaren verwachten we echter dat ook de Brusselse autodeelaanbieders op de elektrische kar zullen springen, nu de kost van elektrische wagens daalt, het aantal laadpalen stijgt en vooral omdat de Brusselse regering als doelstelling heeft dat vanaf 2025 alle nieuwe deelwagens elektrisch moeten zijn.<sup>20</sup>

<sup>19</sup> Wegens een gebrek aan data voor 2020 is het enkel mogelijk om een vergelijking te maken voor free floating autodelen, niet voor de andere twee vormen.

<sup>20</sup> Lowemissionmobility.brussels: Roadmap 1. Februari 2021. [https://leefmilieu.brussels/sites/default/files/user\\_files/roadmap1.4\\_lowemissionmobility\\_nl\\_final\\_clean.docx.pdf](https://leefmilieu.brussels/sites/default/files/user_files/roadmap1.4_lowemissionmobility_nl_final_clean.docx.pdf)

## 3.4 Wallonië

In Wallonië zijn volgende autodeelaanbieders actief: Cambio, Cozywheels, ShareMobility, Wibee en Getaround (de laatste is niet opgenomen in de cijfers, zie [hoofdstuk 1](#)).

### 3.4.1 Aantal autodelers en deelwagens

#### ALGEMEEN

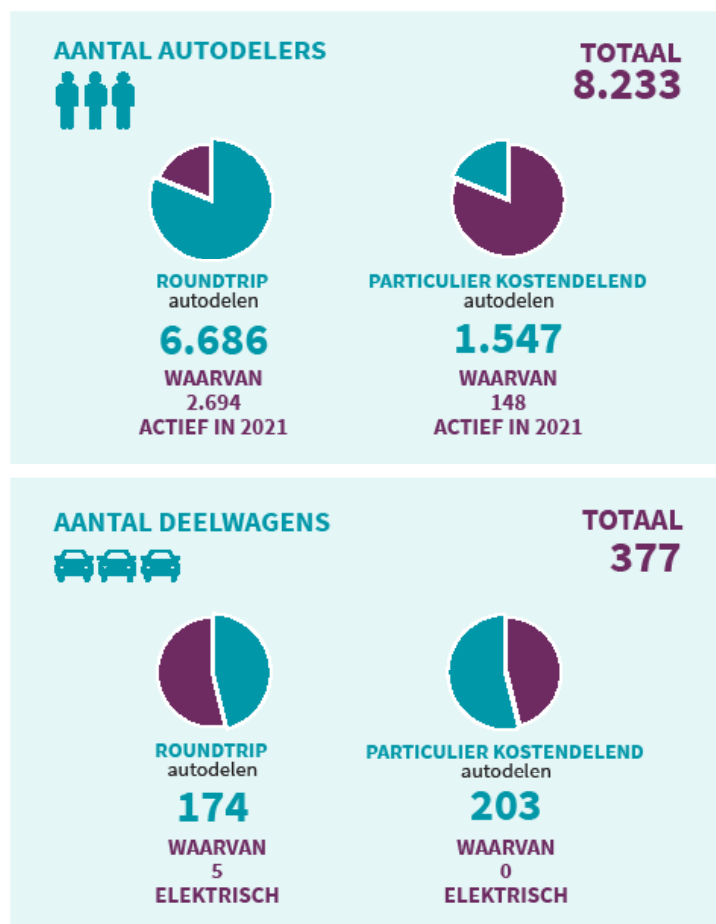
De cijfers voor autodelen liggen een stuk lager in Wallonië dan in Vlaanderen en Brussel. We zien in totaal **8.233 autodelers** en **377 deelwagens**, ofwel respectievelijk 4% en 8% van het totaal aantal autodelers en deelwagens in België. **2.842** van deze autodelers waren ook **actief** in het afgelopen jaar. Dit geeft een gemiddelde van **13 actieve gebruikers per deelwagen**.<sup>21</sup>

#### PER VORM VAN AUTODELEN

Er zijn vooralsnog **geen free floating aanbieders** actief in het Waals Gewest. **Roundtrip autodelen** heeft de meeste gebruikers, namelijk **6.686 autodelers** tegenover **1.547** autodelers bij **particulier** autodelen. Dit is respectievelijk 81% en 19% van het totaal aantal delers. 2.694 round trip autodelers (40%) waren ook actief in het laatste jaar. Voor particulier autodelen bedraagt dit 10% (148 delers). Ondanks het hogere aantal gebruikers zijn er iets minder deelwagens bij roundtrip autodelen, met 174 deelwagens tegenover 203 particuliere deelwagens. Dit is respectievelijk 46% en 54% van het aantal deelwagens in Wallonië.

#### AUTODELERS EN DEELWAGENS IN WALLONIË per vorm van autodelen

DECEMBER  
2021



<sup>21</sup> Om geen vertekend beeld te creëren, hebben we voor het bepalen van het gemiddeld aantal gebruikers per deelwagen van Cozywheels enkel de actieve deelwagens in beschouwing genomen (zie [Leeswijzer](#)). Daardoor ligt het totaal aantal deelwagens dat in rekening wordt gebracht bij het berekenen van het algemeen gemiddeld aantal actieve autodelers per deelwagen op 215 i.p.v. 377 deelwagens.

We zien dat een **roundtrip deelwagen** gemiddeld door **16 actieve autodelers** gebruikt wordt, in tegenstelling tot de particuliere deelwagens die volgens de cijfers gemiddeld 4 gebruikers hebben.

Tabel 4: aantal gebruikers per voertuig en ritten per autodeler per vorm, Wallonië

	GEBRUIKERS PER VOERTUIG	RITTEN PER GEBRUIKER
Roundtrip	16	22
Free floating	n.v.t.	n.v.t.
Particulier kostendelend	4	-
<b>ALGEMEEN</b>	<b>13</b>	<b>22</b>

## 3.4.2 Aantal ritten, duur en afstand

### 4.2.1. ALGEMEEN

Er zijn enkel data over de ritten beschikbaar van roundtrip autodelen. Met de **roundtrip** deelwagens werden **58.903 ritten** afgelegd in 2021. Dat betekent bijna **22 ritten per actieve autodeler** (zie tabel 4).

Wat betreft de gemiddelde en mediane afstand en ritduur zien we bij **roundtrip autodelen** een **gemiddelde ritduur** van **8u18min** en gemiddelde afstand van **56 km**. De mediane duur en afstand liggen daarentegen lager op 3u21min en 25 km.

Het gemiddeld aantal ritten ligt op **339 ritten per deelwagen per jaar**, oftewel ongeveer 1 rit per voertuig per dag. Dit is iets lager dan de Brusselse roundtrip deelwagen (396) maar opvallend hoger dan de gemiddelde Vlaamse roundtrip deelwagen (287). We zien dus enerzijds minder gebruikers per deelwagen, maar wel een intensiever gebruik van de deelwagen. Dit kan te verklaren zijn doordat de gemiddelde Waal minder vervoersalternatieven tot zijn beschikking heeft, grotere afstanden moet afleggen en dus meer moet rekenen op de deelwagen.

## 3.4.3 Historisch perspectief

### ALGEMEEN

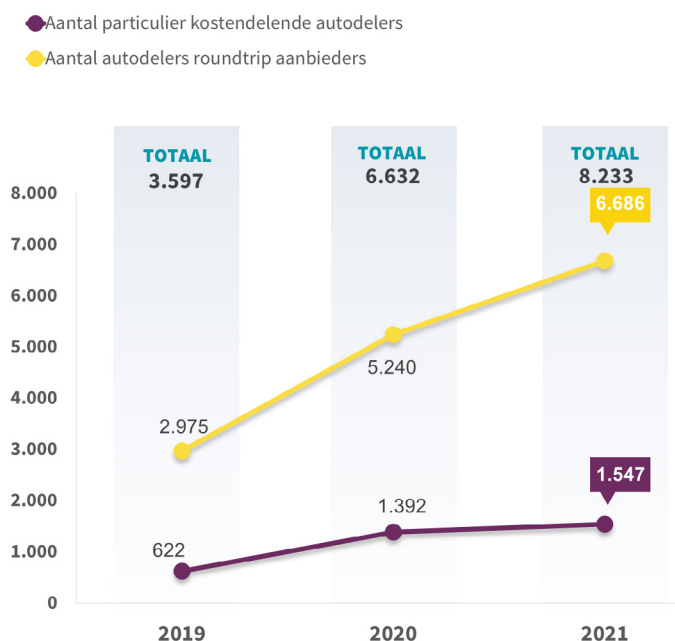
Autodelen is bezig aan een gestage opmars in Wallonië. Het aantal locaties met deelwagens breidt uit, net zoals het aantal aanbieders, en dat laat zich zien in de cijfers. In totaal zijn er **24% meer autodelers** en **16% meer deelwagens** dan in 2020 (zie [grafiek 10 en 11](#)). Deze groei is minder groot dan die tussen 2019 en 2020 toen vooral het particulier autodelen een serieuze stijging van het aantal autodelers en deelwagens liet optekenen.

## PER VORM VAN AUTODELEN

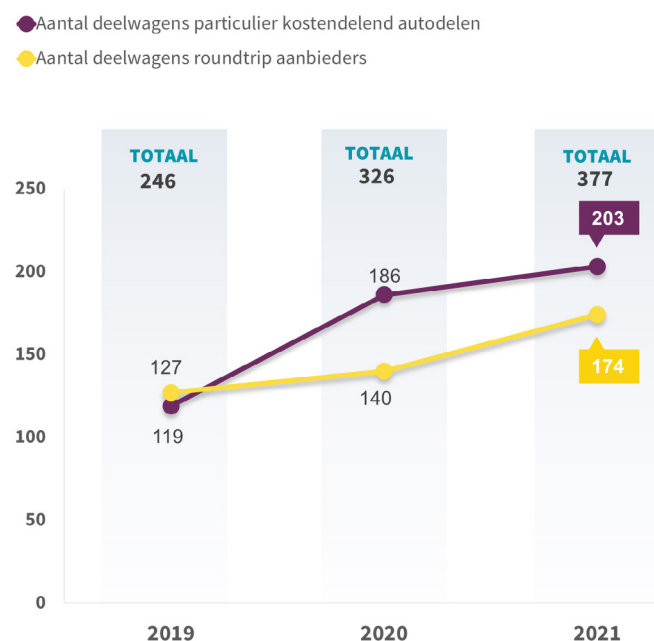
In 2021 zien we vooral een groei bij het **roundtrip** autodelen, dat **28% meer autodelers** laat optekenen tegenover **11%** bij **particulier** autodelen en **24% extra deelwagens** tegenover **9%** bij particulier autodelen.

Er is enkel data beschikbaar over de ritten bij roundtrip autodelen, waar er maar liefst **37% extra ritten** werden afgelegd. In geen enkel ander gewest is het aantal roundtrip autodeelritten zo gegroeid.

Er zijn gemiddeld iets meer kilometers afgelegd per rit (**56 km** tegenover 52 km), de ritten duurden daarentegen wel minder lang (**8u17min** tegenover 8u44min).



GRAFIEK 10: Evolutie aantal autodelers in Wallonië (per vorm van autodelen)



GRAFIEK 11: Evolutie aantal deelwagens in Wallonië (per vorm van autodelen)

### 3.4.4 De weg naar zero-emissie deelmobiliteit

Net zoals in 2020 bestaat 1% van de vloot uit **elektrische deelwagens**, in absolute aantallen gaat het in 2021 over vijf elektrische deelwagens op een totaal van 377 deelwagens. Eind 2020 werd er nog een elektrische deelwagen gerapporteerd bij het particulier autodelen, nu zien we dat alle elektrische wagens zich in de round trip vloot bevinden.

# HOOFDSTUK 4: TENDENSEN



## 4.1 Exponentiële groei autodelen komt eraan

Op basis van het relatief aandeel van de Belgische rijbewijshouders (2,5%) dat aan autodelen doet, kunnen we stellen dat België de **innovatiefase** van autodelen **voorbij** is. Volgens de innovatietheorie van Rogers start nu de fase van de **'early adopters'**.<sup>22</sup> Deze fase laat zich traditioneel kenmerken door een **spectaculaire groei** in het gebruik of de verkoop van een product. Met name in Brussel en Vlaanderen waar respectievelijk al (minstens) 8% en 2,7% van de rijbewijshouders aan autodelen doet,<sup>23</sup> verwacht Autodelen.net de komende jaren een exponentiële groei van het concept.

Naast bovenstaande theorie zien we tal van **regionale en federale beleidsmaatregelen** die autodelen naar omhoog moeten stuwten. De ambitie van de Vlaamse overheid om nog meer in te zetten op autodelen als één van de oplossingen om een duurzame modal shift te bekomen vertaalt zich o.a. in het **'decreet Basisbereikbaarheid'** en het **'Lokaal Energie en Klimaatpact (LEKP)'**. Via het eerste zullen er de komende jaren minstens 200 'Hoppinwagens' bijkomen en via het LEKP moet het aanbod van Vlaamse deelwagens tegen 2030 stijgen tot minstens 16.000 (+13.200 t.o.v. 2020). Het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** zal tegen 2030 een **kwart van de parkeerplaatsen** (65.000) **schrappen**. De groei van het gebruik en aanbod van autodelen zal essentieel blijken als één van de oplossingen om dit op te vangen. Tot slot speelt ook het **federale niveau** haar rol met de aankondiging van een **federale resolutie autodelen** waarin o.a. fiscale maatregelen en een betere afstemming tussen de gewesten staan ten voordele van autodelen.

Tot slot heeft het coronavirus een impact. Deze crisis bracht de implementatie van thuiswerk in een versnelling. Technisch gezien is België klaar om de shift te maken naar **deeltijds telewerk** en ook de geesten van werkgevers zijn gerijpt voor het idee. Meer dan de helft van de werkgevers wil thuiswerk in de toekomst blijven stimuleren. Wetende dat een de eerste wagen vandaag slechts 34,5 minuten (of 2,8%) per dag gebruikt wordt (en door het stijgend telewerk in de toekomst wellicht nog minder), kunnen we stellen dat het **potentieel** en het **momentum** om de **Belg te overtuigen** om te starten met autodelen **nooit groter was**.

## 4.2 Elektrificatie zet zich verder door

**België** is in Europa een absolute **koploper** als het om **elektrisch autodelen** gaat. Deze titel heeft het, na de stopzetting van Zen Car in Brussel (2020), vooral te danken aan de grote vloot elektrische deelwagens in het Vlaams Gewest.

Autodelen.net ziet drie belangrijke redenen waarom Vlaanderen zo goed scoort op vlak van de elektrificatie van de autodeelvloot. Enerzijds speelde de **Vlaamse zero-emissiepremie** tot 2020 een grote rol in de versnelde elektrificatie. Anderzijds werden er de voorbije jaren diverse **klimaatprojecten** uitgerold i.s.m. lokale besturen, waarbij de focus vaak lag op elektrische deelwagens. Tot slot zien we verschillende **recente autodeelinitiatieven** die van **zero-emissie** deelwagens hun **unique selling point** maken.

<sup>22</sup> [https://nl.wikipedia.org/wiki/Innovatietheorie\\_van\\_Rogers](https://nl.wikipedia.org/wiki/Innovatietheorie_van_Rogers)

<sup>23</sup> Zie verklaring in hoofdstuk 3 onder punt 3.1.1

Autodelen.net verwacht dat de **elektrificatie** van de autodeelvloot de **komende jaren** verder zal **toenemen**. Een eerste reden hiervoor is te vinden in het feit dat steeds meer steden en gemeenten inzetten op **lage emissiezones** (LEZ) en **beleidsdoelstellingen** rond elektrische deelmobiliteit waardoor de shift naar elektrisch zich verder zal voltrekken. Een tweede belangrijke reden is te vinden in de regionale beleidsdoelstellingen zoals bv. het **Vlaams LEKP** en **Smart Move in Brussel**.

Dat de toekomst van autodelen **elektrisch/zero-emissie** wordt, lijkt **een zekerheid**. Toch pleit Autodelen.net ervoor om deze **transitie gradueel** te maken en in lijn met de doelstellingen rond elektrificatie voor privéwagens. Autodelen, elektrisch of niet, heeft immers al een **meermaals bewezen milieu-impact**, zowel op vlak van het verminderen van de uitstoot van schadelijke emissies als op ruimtelijke vlak, autobezit en de modal shift. Voor de blijvende groei van autodelen (zeker wat het particulier autodelen betreft) is het belangrijk dat deelwagens **niet strenger** beoordeeld en behandeld worden **dan privéwagens**.

## 4.3 Meer hybride autodeelvormen

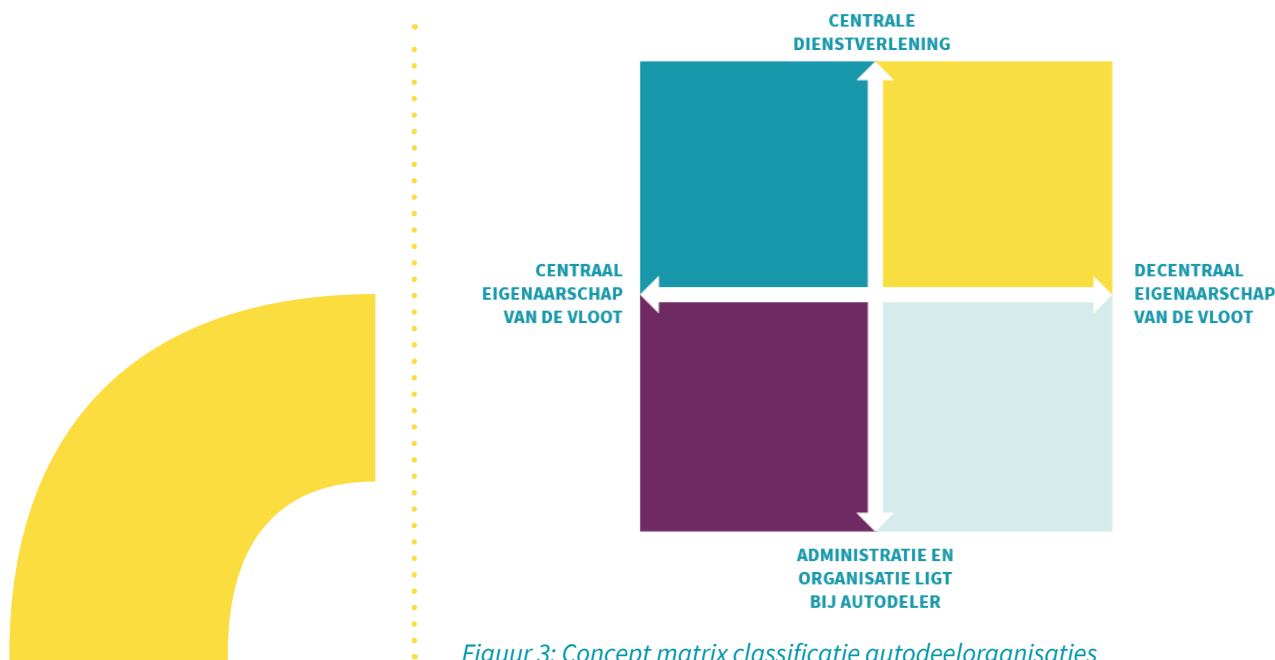
Autodeelorganisaties kunnen op meerdere manieren geclassificeerd worden. In dit rapport hebben we ervoor geopteerd om gebruik te maken van de indeling die vaak in internationaal onderzoek wordt gehanteerd en die een mix vormt tussen operationele kenmerken (hoe worden de deelwagens gebruikt) en het eigenaarschap van de deelwagens (in eigendom van een bedrijf of van privépersonen) (zie [hoofdstuk 2](#)). We merken in de praktijk echter steeds vaker dat autodeelorganisaties **meer hybride vormen van autodelen** aanbieden, waardoor ze **niet meer eenduidig tot één bepaalde categorie** kunnen gerekend worden. Zo biedt Cambio naast wagens met vaste standplaatsen in een aantal steden ook zonewagens aan die we tot de categorie van ‘roundtrip homezone based’ kunnen rekenen. Partago biedt dan weer de mogelijkheid om als coöperant je eigen wagen te integreren binnen haar gedeelde vloot waardoor het label ‘aanbieder met eigen vloot’ niet meer 100% accuraat is. Tot slot biedt Getaround ook eigen voertuigen aan waarmee het ook deels tot de categorie van aanbieders met een eigen vloot behoort.

Deze trend van hybridisering heeft er ons toe aangezet om een **concept matrix** te maken die enerzijds rekening houdt met de **mate van dienstverlening** van de autodeelorganisatie en anderzijds de **mate van eigenaarschap** van de gedeelde vloot. Hierdoor kunnen bovenstaande verschillen op vlak van eigendomsstructuur beter genuanceerd worden. Zoals gezegd biedt bv. Partago ook de mogelijkheid om een eigen wagen te integreren binnen hun vloot, waardoor ze in bovenstaande indeling niet helemaal links op de horizontale as zullen staan.

Deze matrix stelt ons bovendien in staat om bijvoorbeeld ook een onderscheid te maken tussen Dégage en Cozywheels. Beiden kennen een volledig decentraal eigenaarschap van hun gedeelde vloot (particulier autodelen), maar Dégage biedt een mate van centrale dienstverlening aan die bijna identiek is aan de meeste autodeelaanbieders met eigen vloot. Op de verticale as van de matrix zal Dégage dus in de buurt staan van aanbieders met een eigen vloot. Cozywheels staat dicht bij de onderkant van de verticale as.



Onderstaande matrix vormt met andere woorden een aanvulling op de bestaande classificaties en zal ons toelaten om met een andere bril te kijken naar hoe autodeelorganisaties verschillen en zich tot elkaar verhouden. Op [de website van Autodelen.net](https://www.autodelen.net) is het mogelijk een selectie te maken op basis van nog meer kenmerken (bv. locatie, prijs, abonnementsformule, enzovoort).



Figuur 3: Concept matrix classificatie autodeelorganisaties

## 4.4 Ook automobielsector zet in op autodelen

In 2016 lanceerde garage Houttequiet als eerste garage het concept autodelen aan haar klanten. Onder de merknaam Stapp.in kunnen andere garages ook gebruik maken van de technologie in een franchiserelatie. In 2018 deed D'leteren, de grootste invoerder en retailer van voertuigen in België, zijn intrede op de autodeelmarkt door het free floatingplatform Poppy boven de doopvont te houden. In 2020 richtte Groep Valckenier ShareMobility op. Het concept is op zich hetzelfde als dat van garage Houttequiet, namelijk een nationaal platform waar verschillende lokale dealers kunnen op aansluiten via het franchiseconcept. De twee nieuwe autodeelaanbieders van 2021, Claus2you en Flexigo, zijn niet toevallig ook opgericht door lokale garagehouders.

Autodelen.net verwacht dat deze tendens zich de komende jaren zal verderzetten. We zien hiervoor twee belangrijke redenen. Enerzijds zorgt de onomkeerbare **elektrificatie** van het Belgische wagenpark voor een gevoelige **daling** van de **inkomsten** uit **onderhoud** waardoor een aanpassing van het bestaande businessmodel zich opdringt. Anderzijds zien we dat de **autoverkoop** in 2021 de afgelopen 25 jaar **nog nooit zo laag is geweest**.<sup>24</sup>

Bovendien liggen de commissies sowieso al laag. Hierdoor zullen lokale garagehouders zichzelf voor een stuk opnieuw moeten uitvinden. Door in te zetten op autodelen kan een nieuwe klantrelatie ontwikkeld worden die niet enkel focust op verkoop en onderhoud. De **lokale autodealer van de toekomst** zal dus eerder een **mobilitetsleverancier** worden.

<sup>24</sup> <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2022/01/03/ingeschreven-wagens-2021/>

## 4.5 Burgercoöperaties bundelen krachten

Naast garagehouders zien we dat ook verschillende burgercoöperaties de voorbije jaren op autodelen hebben ingezet. In het zog van Partago startten o.a. de coöperaties Coopstroom, Vlaskracht, ZuidtrAnt en Klimaan met lokale autodeelprojecten. In 2021 werden al deze lokale initiatieven onder één koepel gebracht: het Coöperatief Elektrisch DeelAuto Netwerk (CEDAN). Elke aandeelhouder van een burgercoöperatie die lid is van REScoop Vlaanderen kan alle elektrische deelauto's van het CEDAN-netwerk gebruiken, zonder zich nog bijkomend aandeelhouder te moeten maken bij één van deze autodeelorganisaties. Dat maakt dat in één beweging minstens 75.000 Vlamingen toegang hebben tot deze deelwagens.

We verwachten dergelijke samenwerkingen tussen autodeelorganisaties in de toekomst nog meer te zien, waardoor stilaan het pad geëffend wordt voor interoperabel autodelen, waarbij klanten van één autodeelorganisatie via hun lidmaatschap ook deelwagens van andere organisaties kunnen gebruiken.

Tabel 5: Overzicht kerncijfers autodelen (deel 1)

		AUTODELERS			DEELWAGENS				
		Aantal autodelers	Groei autodelers t.o.v. jan 2021	Aantal autodelers actief in 2021	Aantal deelwagens	Groei deelwagens t.o.v. jan 2021	Aantal elektrische deelwagens	Groei elektrische deelwagens t.o.v. jan 2021	Gemiddeld aantal actieve gebruikers per actieve deelwagen
<b>TOTAAL</b>		<b>194.005</b>	<b>30,7%</b>	<b>87.745</b>	<b>4.645</b>	<b>19,9%</b>	<b>810</b>	<b>26%</b>	<b>21,5</b>
<b>BELGIË</b>	Particulier kostendelend autodelen	16.002	8,0%	5.092	1.520	10,1%	52	49%	5,3
	Roundtrip autodelen	65.792	21,8%	47.764	2.225	23,3%	458	44%	21,5
	Free floating autodelen	112.211	40,9%	34.889	900	30,4%	300	3%	38,8
<b>TOTAAL</b>		<b>122.428</b>	<b>48,9%</b>	<b>50.799</b>	<b>2.928</b>	<b>17,7%</b>	<b>755</b>	<b>28%</b>	<b>18,7</b>
<b>VLAANDEREN</b>	Particulier kostendelend autodelen	11.098	5,0%	4.466	1.032	8,1%	52	53%	5,5
	Roundtrip autodelen	35.671	21,5%	29.298	1.346	23,3%	453	44%	21,8
	Free floating autodelen	75.659	78,8%	17.035	550	25,0%	250	4%	31,0
<b>TOTAAL</b>		<b>63.344</b>	<b>6,3%</b>	<b>33.626</b>	<b>1.340</b>	<b>26,3%</b>	<b>50</b>	<b>0%</b>	<b>29,0</b>
<b>BRUSSEL</b>	Particulier kostendelend autodelen	3.357	17,3%	478	285	19,2%	0	-	4,6
	Roundtrip autodelen	23.435	20,6%	15.772	705	23,3%	0	-	22,4
	Free floating autodelen	36.552	-2,0%	17.854	350	40,0%	50	0%	51,0
<b>TOTAAL</b>		<b>8.233</b>	<b>24,1%</b>	<b>2.842</b>	<b>377</b>	<b>15,6%</b>	<b>5</b>	<b>25%</b>	<b>13,2</b>
<b>WALLONIË</b>	Particulier kostendelend autodelen	1.547	11,1%	148	203	9,1%	0	-100%	3,6
	Roundtrip autodelen	6.686	27,6%	2.694	174	24,3%	5	67%	15,5
	Free floating autodelen	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 5: Overzicht kerncijfers autodelen (deel 2)

		RITTEN					RITDUUR		AFSTAND RIT	
		Aantal ritten	Groei aantal ritten t.o.v. jan 2021	Gemiddeld aantal ritten per deelwagen	Gemiddeld aantal ritten per auto per dag	Gemiddeld aantal ritten per actieve autodeler	Gemiddelde ritduur	Mediaan ritduur	Gemiddelde afstand rit (km)	Mediaan afstand rit (km)
	<b>TOTAAL</b>	<b>1.107.390</b>	<b>56,0%</b>	<b>318</b>	<b>0,95</b>	<b>13,0</b>	<b>6:20:05</b>	<b>2:45:20</b>	<b>45,9</b>	<b>23,3</b>
<b>BELGIË</b>	Particulier kostendelend autodelen	52.556	39,3%	148	0,44	18,8	29:00:00	10:00:00	111,0	44,0
	Roundtrip autodelen	724.596	19,3%	326	0,98	15,2	7:17:56	3:15:29	56,5	27,4
	Free floating autodelen	330.238	411,9%	367	1,10	9,5	0:41:28	0:30:00	12,3	11,0
	<b>TOTAAL</b>	<b>618.425</b>	<b>48,6%</b>	<b>275</b>	<b>0,82</b>	<b>12,6</b>	<b>6:58:19</b>	<b>3:08:38</b>	<b>48,7</b>	<b>27</b>
<b>VLAANDEREN</b>	Particulier kostendelend autodelen	52.556	39,3%	148	0,44	18,8	29:00:00	10:00:00	111,0	44,0
	Roundtrip autodelen	386.449	12,6%	287	0,86	13,2	6:49:27	3:26:20	56,8	32,4
	Free floating autodelen	179.421	412%	326	0,98	10,5	0:50:15	0:30:00	12,9	11
	<b>TOTAAL</b>	<b>430.062</b>	<b>71,5%</b>	<b>408</b>	<b>1,22</b>	<b>13,0</b>	<b>5:12:36</b>	<b>2:07:00</b>	<b>40,5</b>	<b>17</b>
<b>BRUSSEL</b>	Particulier kostendelend autodelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roundtrip autodelen	279.245	26,2%	396	1,19	17,7	7:44:42	2:59:23	56,2	19,9
	Free floating autodelen	150.817	411,8%	431	1,29	8,4	0:31:00	0:30:00	11,5	11
	<b>TOTAAL</b>	<b>58.903</b>	<b>37,1%</b>	<b>339</b>	<b>1,01</b>	<b>21,9</b>	<b>8:17:42</b>	<b>3:20:34</b>	<b>56,0</b>	<b>24,7</b>
<b>WALLONIË</b>	Particulier kostendelend autodelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roundtrip autodelen	58.903	37,1%	339	1,01	21,9	8:17:42	3:20:34	56,0	24,7
	Free floating autodelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# BIJLAGEN: BIJLAGE 1

Tabel 6: Overzicht autodeelaanbieders in België sinds start (1999)

	PLATFORM	REGIO	OPGESTART	GEËINDIGD
ROUNDTRIP	Cambio Wallonië	Wallonië	2002	
	Cambio Brussel	Brussel	2003	
	Cambio Vlaanderen	Vlaanderen	2004	
	Zen Car	Brussel en Vlaanderen	2011	2020
	Bolides	Vlaanderen	2012	2020 (enkel B2B)
	Wibee	België	2014	
	Partago	Vlaanderen	2015	
	Ubeeqo	Brussel	2016	2019
	Stapp.in	Vlaanderen	2016	
	Battmobility	Vlaanderen	2017	
	Coopstroom	Vlaanderen	2019	
	Justdrive	Vlaanderen	2019	2020
	ShareMobility	Vlaanderen en Wallonië	2019	
	Claus2you	Vlaanderen	2021	
	Flexigo	Vlaanderen	2021	
FREE FLOATING	Drivenow	Brussel	2016	2019
	Zipcar	Brussel	2016	2029
	Poppy	Vlaanderen	2018	
		Brussel	2019	
	GreenMobility	Vlaanderen en Brussel	2020	
PARTICULIER KOSTEN-DELEND	Dégage!	Vlaanderen en Brussel	1999	
	Cozywheels	België	2003	
	Tapazz	België	2014	2019 (enkel nog B2B)
	CarAmigo	België	2015	2019 (enkel nog B2B)
	Drivy	België	2016	In 2019 overgenomen door Getaround
	Getaround	België	2019 (na overname van Drivy)	

## GRAFIEKEN

GRAFIEK 1: Evolutie aantal autodelers in België (per vorm van autodelen)	17
GRAFIEK 2: Evolutie aantal deelwagens in België (per vorm van autodelen)	17
GRAFIEK 3: Evolutie aantal en aandeel elektrische deelwagens per vorm van autodelen in België	19
GRAFIEK 4: Evolutie aantal autodelers in Vlaanderen (per vorm van autodelen)	23
GRAFIEK 5: Evolutie aantal deelwagens in Vlaanderen (per vorm van autodelen)	24
GRAFIEK 6: Evolutie aantal elektrische deelwagens per vorm van autodelen in Vlaanderen	25
GRAFIEK 7: Evolutie aandeel elektrische deelwagens per vorm van autodelen in Vlaanderen	26
GRAFIEK 8: Evolutie aantal autodelers in Brussel (per vorm van autodelen)	30
GRAFIEK 9: Evolutie aantal deelwagens in Brussel (per vorm van autodelen)	30
GRAFIEK 10: Evolutie aantal autodelers in Wallonië (per vorm van autodelen)	34
GRAFIEK 11: Evolutie aantal deelwagens in Wallonië (per vorm van autodelen)	34

## FIGUREN

Figuur 1: Autodeelaanbieders met eigen vloot in België, december 2021	11
Figuur 2: Delen van privéwagens in België, december 2021	12
Figuur 3: Concept matrix classificatie autodeelorganisaties	37

## TABELLEN

Tabel 1: aantal gebruikers per voertuig en ritten per autodeler per vorm, België	14
Tabel 2: aantal gebruikers per voertuig en ritten per autodeler per vorm, Vlaanderen	20
Tabel 3: aantal gebruikers per voertuig en ritten per autodeler per vorm, Brussel	27
Tabel 4: aantal gebruikers per voertuig en ritten per autodeler per vorm, Wallonië	33
Tabel 5: Overzicht kerncijfers autodelen	39
Tabel 6: Overzicht autodeelaanbieders in België sinds start (1999)	41





## Colofon

### Verantwoordelijke uitgever Autodelen.net

Koningin Astridlaan 185  
9000 Gent

### Inhoud

Jeffrey Matthijs  
Johannes Rodenbach  
Suzanne Ryvers  
Bram Seeuws

### Lay-out

Babish Bogaers

**Met dank aan:** BattMobility,  
Cambio, Claus2you,  
Coopstroom, CozyWheels,  
Dégage, Flexigo, Getaround,  
GreenMobility, Partago,  
Poppy, ShareMobility,  
Stapp.in en Wibee

Overname en gebruik van  
deze publicatie wordt  
aangemoedigd mits  
bronvermelding.

### Autodelen.net, januari 2022

Deze publicatie is opgesteld  
via ondersteuning van het  
Interreg North Sea project  
Share North, Brussel Mobiliteit  
en de Vlaamse Overheid.